

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) w związku z 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w tym po uzyskaniu opinii:

- z dnia 12 lipca 2023 r. nr NZNS.7040.4.14.2023 wydanej przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białogardzie,

-z dnia 14 lipca 2023 r. nr SZ.ZZŚ.2.4901.157.2023.DL wydanej przez Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie,

-z dnia 17 lipca 2023 r. r. nr WST-K.4220.204.2023.JC.2 wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie

w sprawie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, działając na wniosek z dnia 16 maja 2023r. złożony przez pełnomocnika – ..... reprezentującą Inwestora - Gminę Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa i budowa drogi gminnej nr 340010Z Żeleźno-Kolonia Żeleźno (Pustkowo)”

orzekam:

**I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn: „Przebudowa i budowa drogi gminnej nr 340010Z Żeleźno-Kolonia Żeleźno (Pustkowo)”.**

**II. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00. Przy terenach chronionych akustycznie (tj. zabudowie mieszkaniowej) nie wykonywać ww. prac po godz. 18.00.
2. Zaplecza budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania odpadów) zlokalizować na terenie posiadającym utwardzoną nawierzchnię, w oddaleniu od rowów melioracyjnych, lasów oraz innych zadrzewień.
3. Planowaną wycinkę drzew – w ilości maksymalnej do 139 drzew – prowadzić zgodnie z wykazem ujętym w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 16.08.2023 r.
4. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków występujących na danym terenie.
5. Wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.
6. Odslonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.

7. Teren budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.

8. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).

9. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa. 10. W możliwie najbliższej odległości od terenu inwestycyjnego dokonać nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych, w liczbie co najmniej równiej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100 cm obwód wynoszący co najmniej 10 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem.

### **III. Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno-gruntowe:**

1. Należy zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.
2. Prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
3. W przypadku skażenia gruntu należy przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego obszaru.
4. Plac budowy należy wyposażać w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych należy usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent należy przekazać do utylizacji. W przypadku skażenia gruntu należy przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru.
5. Naprawę sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa na terenie budowy można dokonywać tylko w miejscach do tego przystosowanych i wyposażonych w sorbenty do substancji ropopochodnych.
6. Budowę należy wyposażać w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i który należy regularnie opróżniać przez uprawnione podmioty.
7. Odpady z terenu budowy należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i należy je regularnie oddawać do utylizacji.
8. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
9. Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.

#### **IV. Ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.**

##### **Uzasadnienie**

W dniu 16 maja 2023 r. do Wójta Gminy Białogard wpłynął wniosek złożony przez pełnomocnika Inwestora .....**reprezentującą - Gminę Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa i budowa drogi gminnej nr 340010Z Żeleźno-Kolonia Żeleźno (Pustkowo)”**.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Do wniosku dołączono pełnomocnictwo do reprezentowania, kartę informacyjną przedsięwzięcia wymienioną w art. 3 ust. 1 pkt. 5 oraz art. 75 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm..) oraz poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcia, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako wymienione w § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; 63”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm. ) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Białogard.

Na wstępie organ prowadzący postępowanie ustalił strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 28 Kodeksu postępowania administracyjnego *„stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”*, jednakże w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W sprawach dotyczących wydania decyzji środowiskowej, w celu ustalenia stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa zastosowany został art. 74 ust. 3a o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Ponieważ w analizowanej sprawie zadeklarowano, że nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska oraz że nie wystąpi ograniczenie w zagospodarowaniu nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem, kręgiem stron postępowania stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu. Ponadto ustalono, że w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron przekracza 10. Z tego powodu w toku postępowania zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej dokonuje się w formie publicznego obwieszczenia.

Wójt Gminy Białogard obwieszczeniem nr OŚiR.6220.8.2023.KK.1 z dnia 01 czerwca 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 64 ust. pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) Wójt Gminy Białogard pismem z dnia 01 czerwca 2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Szczecinie Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białogardzie oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Opinią z dnia 14 czerwca 2023 r. nr NZNS.7040.4.11.2023 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białogardzie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia uzasadniając wydaną opinię analizą danych zawartych we wniosku Inwestora, karcie informacyjnej przedsięwzięcia i załączonych do niej map.

W dniu 14 czerwca 2023 r. r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie pismem nr WST-K.4220.170.2023.AL wezwał Wójta Gminy Białogard do uzupełnienia braków i niejasności do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 16 czerwca 2023 r. r. Wójt Gminy Białogard pismem nr OŚiR.6220.8.2023.KK.8 wezwał Inwestora do wniesienia uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia, o czym jednocześnie obwieszczeniem nr OŚiR.6220.8.2023.KK.9 poinformowano strony postępowania.

Pismem z dnia 19 czerwca 2023r. (data wpływu 23.06.2023r.) Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie wezwała Wójta Gminy Białogard do uzupełnienia braków i niejasności do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 28 czerwca 2023 r. r. Wójt Gminy Białogard pismem nr OŚiR.6220.8.2023.KK.12 wezwał Inwestora do wniesienia uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia, o czym jednocześnie obwieszczeniem nr OŚiR.6220.8.2023.KK.13 poinformowano strony postępowania.

Pismem z dnia 28 czerwca oraz z dnia 03 lipca 2023r. Inwestor -przedłożył uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Białogard w dniu 04 lipca 2023 r przekazał uzupełnienia organom opiniującym jednocześnie informując o tym obwieszczeniem nr OŚiR.6220.8.2023.KK.18 strony postępowania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białogardzie w związku z otrzymanymi uzupełnieniami karty informacyjnej przedsięwzięcia pismem z dnia 10 lipca 2023 r. – podtrzymał swoją opinię z dnia 14 czerwca 2023 r. nr NZNS.7040.4.11.2023.

Pismem z dnia 17 lipca 2023r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie zwrócił się do Wójta Gminy Białogard z prośbą o przeprowadzenie lustracji terenu, na którym planowana jest realizacja planowanego przedsięwzięcia. Z przedmiotowej lustracji sporządzony został protokół, w którym zobowiązano Inwestora do przedłożenia wyjaśnień w terminie 30 dni od daty przeprowadzenia lustracji terenowej.

Opinią z dnia 17 lipca 2023 r. nr SZ.ZZŚ.2.4901.126.2.2023.IW Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie stwierdziło brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych oraz wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków wymienionych w pkt III niniejszej decyzji. Wydana opinia została uzasadniona analizą danych zawartych we wniosku Inwestora, karcie informacyjnej przedsięwzięcia i załączonych do niej map.

Pismem z dnia 16 sierpnia 2023 r. Inwestor przedłożył uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Białogard w dniu 17 sierpnia 2023 r przekazał uzupełnienia organom opiniującym jednocześnie informując o tym obwieszczeniem nr OŚiR.6220.8.2023.KK.27 strony postępowania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białogardzie w związku z otrzymanymi uzupełnieniami karty informacyjnej przedsięwzięcia pismem z dnia 28 sierpnia 2023 r. – podtrzymał swoją opinię z dnia 14 czerwca 2023 r. nr NZNS.7040.4.11.2023.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie w związku z otrzymanymi uzupełnieniami karty informacyjnej przedsięwzięcia pismem z dnia 25 sierpnia 2023 r. – podtrzymało swoją opinię z dnia 17 lipca 2023 r. nr SZ.ZZŚ.2.4901.126.2.2023.IW.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie opinią nr WST-K.4220.170.2023.JC.3 z dnia 31 sierpnia 2023 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków wymienionych w pkt II niniejszej decyzji. Wydana opinia została uzasadniona analizą danych zawartych we wniosku Inwestora, karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu oraz załączonych do niej map.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Białogard spełniając wymóg art. 10 § 1 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. t. j. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) obwieszczeniem nr OśiR.6220.8.2023.KK.30 z dnia 01 września 2023 r. poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami i dowodami dla ww. przedsięwzięcia, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów.

W trakcie postępowania administracyjnego do Urzędu Gminy w Białogardzie nie wniesiono uwag i wniosków do zebranych dokumentów związanych z planowaną inwestycją.

Wójt Gminy Białogard po dokonaniu analizy uzyskanych informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz po zapoznaniu się z opiniami organów w swoim postępowaniu uwzględnił opinie organów opiniujących stwierdzających brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

O stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły niżej wymienione przesłanki.

#### **I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i budowie drogi gminnej na odcinku Żeleźno – Kolonia Żeleźno (za m. Pustkowo) o długości około 3 km. Realizację inwestycji zaplanowano na działkach nr 17, 35, 32/4, 34/2, 86, 87, 88, 89, 91, 92, 93, 102, 263, 103/2, 103/4, 103/5, 235, 236/1, 262/2, 90/3, 90/4, 95/2 w obrębie 0026 Żeleźno oraz na działkach nr 31, 44/1, 61, 94, 617/3 w obrębie 0023 Pustkowo, na terenie gminy Białogard. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że aktualnie przedmiotowa droga na całym odcinku posiada w większości nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną gruzem i kruszywem. Jej stan oceniono na niedostateczny z uwagi na liczne wyboje i nierówności. Po opadach deszczu powstają na nawierzchni zastoiska wody, a także szerokość istniejącego śladu drogi, który wynosi zaledwie 3 m i nie zapewnia bezpiecznego użytkowania. Otoczenie inwestycji stanowią głównie tereny rolne i leśne, a miejscowo także zabudowa mieszkaniowa. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się przede wszystkim poszerzenie istniejącego szlaku komunikacyjnego oraz budowę drogi o nawierzchni utwardzonej z płyt żelbetonowych oraz kruszyw. Szerokość zasadnicza drogi wynosić będzie 3,5 m. Przy jezdni zostaną wykonane obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m oraz lokalne mijanki (w miejscach mijanek droga będzie miała szerokość 5 m). Planowane przedsięwzięcie obejmuje także utwardzenie zjazdów drogowych, budowę kanału technologicznego, a także oczyszczenie i naprawę istniejących przepustów.

W ramach planowanej inwestycji, w celu niezbędnego poszerzenia przestrzeni drogowej, tj. zapewnienia odpowiedniej szerokości jezdni oraz bezpieczeństwa jej użytkowników, przewiduje się wycinkę 139 drzew o obwodach 15 – 431 cm, stanowiących następujące gatunki: wierzba pospolita,

klon pospolity, brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy, topola osika, leszczyna pospolita, jesion wyniosły, wiśnia pospolita, grusza pospolita, jabłoń domowa, wierzba płacząca, olsza czarna, klon jawor, wierzba, sosna pospolita, bez czarny, wierzba iwa, jarząb pospolity, topola biała, wierzba uszata.

Należy jednak podkreślić, że drzewa o największych obwodach posiadają osłabioną statykę, a większość z nich również częściowy posusz. Podczas przeprowadzonej lustracji terenu poddano w wątpliwość konieczność usunięcia 12 drzew, niemniej w uzupełnieniu otrzymanym w dniu 21.08.2023 r. wskazano, że przeznaczone do wycinki drzewa stanowią minimalną ilość, jaką należy usunąć w celu przebudowy i budowy drogi i wykonania wszelkich prac inwestycyjnych. Z tego względu wycięte zostaną drzewa, które znajdowałyby się w krawędziach drogi i poboczach, których stan zdrowotny mógłby znacząco pogorszyć się po zrealizowaniu przedsięwzięcia (tj. w przypadku możliwego zasypania pni drzew czy uszkodzenia korzeni) lub które znalazłyby się w skrajni drogowej. Prace przygotowawcze będą wymagały także usunięcia krzewów i podrostów drzew z powierzchni około 5 000 m<sup>2</sup>. W ramach przedmiotowej inwestycji inwestor planuje wprowadzenie nasadzeń zastępczych. W niniejszej decyzji wskazano, aby ww. nasadzenia dokonać sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych, w liczbie co najmniej równiej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100 cm obwód wynoszący co najmniej 10 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem.

W odniesieniu do pozostałych drzew, niniejszą decyzją wskazano na konieczność zabezpieczenia drzew, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a także odsłoniętych korzeni pobliskich drzew.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Realizacja przedsięwzięcia nie jest powiązana ani uzależniona od realizacji innych przedsięwzięć. W związku z powyższym nie jest planowane powiązanie z innymi inwestycjami, a inwestycja może funkcjonować samodzielnie, bez wymogu wykonania innych przedsięwzięć. Ponadto, ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia nie są realizowane oraz planowane do realizacji przedsięwzięcia, z którymi przedmiotowa inwestycja mogłaby spowodować wystąpienie kumulacji oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Na czas rozbudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów. Będą to odpady inne niż niebezpieczne, ujęte w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) w grupie 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Główny strumień odpadów będą stanowiły odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81), które zostaną jednak wykorzystane jako podbudowa drogi w obrębie terenu inwestycyjnego. Pozostałe

wytworzone podczas rozbudowy drogi odpady należy przekazać uprawnionym podmiotom i zagospodarować zgodnie z przepisami prawa

d) emisji i występowania innych uciążliwości.

W związku z projektowaną technologią budowy i przebudowy przedmiotowej drogi z płyt żelbetonowych na etapie realizacji inwestycji nie wystąpi konieczność wykonywania głębokich wykopów pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Inwestor przewiduje, że materiały na rozbudowę i przebudowę drogi będą zwożone sukcesywnie w miarę postępu prowadzonych prac i wbudowywane bezpośrednio w drogę, bez konieczności ich składowania na terenie budowy, co ograniczy konieczność organizowania bazy materiałowej. Niemniej zaplecza budowy będą lokalizowane na terenie budowy, wzdłuż analizowanej drogi. Zgodnie z przedłożonymi informacjami zaplecza te będą oddalone minimum 100 m od istniejących rowów. Jako warunek realizacji przedsięwzięcia w niniejszej decyzji nałożono na inwestora szereg warunków, mających na celu zminimalizowanie wpływu prac realizacyjnych na środowisko gruntowo-wodne. Przede wszystkim zaplecza budowy wraz z bazą sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania odpadów) należy lokalizować na terenie posiadającym utwardzoną nawierzchnię, w oddaleniu od rowów melioracyjnych, lasów oraz innych zadrzewień. Teren budowy należy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować, jak z odpadem niebezpiecznym. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów). W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji oraz przy uwzględnieniu warunków niniejszego postanowienia przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi realizowane będzie powierzchniowo do przydrożnych rowów. Projektowana droga nie przecina żadnych cieków naturalnych, nie znajduje się także w sąsiedztwie jezior ani innych zbiorników wodnych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi realizowane będzie powierzchniowo do sieci przydrożnych bezodpływowych rowów odparowujących, które w ramach przedmiotowej inwestycji zostaną oczyszczone.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Planowana inwestycja nie zalicza się do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, według kryteriów jakościowych i ilościowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 2016 poz.138z późn. zm.). Rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz przewidziane do zastosowania materiały pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów. Będą to odpady inne niż niebezpieczne, ujęte w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) w grupie 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Główny strumień odpadów będą stanowiły odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81), które zostaną jednak wykorzystane jako podbudowa drogi w obrębie terenu inwestycyjnego. Pozostałe wytworzone podczas rozbudowy drogi odpady należy przekazać uprawnionym podmiotom i zagospodarować zgodnie z przepisami prawa.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny i emisją substancji do powietrza w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlane oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy, a także prowadzenie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem mas ziemnych. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, niniejsza decyzją jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji dodatkowo wskazano, aby ograniczyć te prace przy zabudowie mieszkaniowych w godzinach wieczornych.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na zwiększenie płynności jazdy przejeżdżających pojazdów. Przebudowa drogi, wykonanie mijanek i poboczy wpłynie więc na poprawę 4 warunków ruchu po analizowanej drodze.

**Uwzględniając powyższe i mając na względzie specyfikę budowlanych prac drogowych, uznano, że emisje wystąpią lokalnie, będą miały charakter przejściowy, postępować będą wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych.**

**II. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami: wodno-błotnymi.

b) obszary wybrzeży i środowiska morskie- Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne - Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami: góorskimi, leśnymi, uzdrowisk.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - Na analizowanym terenie nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych zbiorników wód śródlądowych;

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.



W granicach terenu przeznaczonego pod projektowaną inwestycję nie występują inne formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336, tj.), takie jak parki narodowe, inne obszary Natura 2000, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne.

Poszerzenie drogi będzie obejmowało teren bezpośrednio przy istniejącym szlaku komunikacyjnym, co będzie skutkowało wycinką przydrożnych drzew i krzewów. W miejscu projektowanej drogi nie występują jednak siedliska przyrodnicze ani stanowiska roślin podlegających ochronie gatunkowej, natomiast zgodnie z uzupełnieniem przedłożonym w dniu 21.08.2023 r. w następstwie przeprowadzonej lustracji terenowej, na przeznaczonych do usunięcia drzewach występują chronione gatunki grzybów lichenizujących, w tym wabnica kielichowata (drzewa oznaczone symbolem D17, D87, D102, D103), odnożyca mączysta (drzewa oznaczone symbolem D86, D89, D98, D139) i szarzynka skórzasta (drzewa oznaczone symbolem D86, D87, D89, D95, D98). Z tego względu przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor zobowiązany jest uzyskać stosowne zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do siedlisk gatunków chronionych, z którymi koliduje przedmiotowa inwestycja – zgodnie z ustawą o ochronie przyrody. Z uwagi na fakt, iż w otoczeniu przedmiotowej drogi znajduje się wiele terenów otwartych oraz leśnych, gdzie mogą bytować różnorodne gatunki fauny, niniejszą decyzją zobligowano inwestora, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt oraz regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Ponadto wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa. W obrębie drzew przeznaczonych do wycinki nie wykazano także występowania gniazd ani dziupli wskazujących na bytowanie ptaków. Niemniej inwestor przewiduje usuwanie drzew poza sezonem lęgowym ptaków, co wskazano jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji z racji uwarunkowań środowiskowych – tj. bliskiego usytuowania kompleksów leśnych, stanowiących miejsce bytowania wielu gatunków ornitofauny.

**Mając powyższe na uwadze uznano, że przy wskazanych warunkach realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.**

Z uwagi na charakter inwestycji uwzględniający przebudowę drogi w jej obecnym przebiegu, przedsięwzięcie nie zakłóci lokalnych walorów krajobrazowych. Niewątpliwie najistotniejszą zmianę w krajobrazie wywoła planowana wycinka drzew, ponieważ będą one stanowiły około 60% drzewostanu występującego w pasie drogowym. Należy jednak podkreślić, że na znacznym odcinku analizowanej drogi bezpośrednio za pasem drogowym znajdują się kompleksy leśne, w związku z czym usunięcie drzew w tych miejscach nie wpłynie negatywnie na krajobraz. Na pozostałych odcinkach w otoczeniu przedmiotowej drogi znajdują się tereny rolne, gdzie nie występują obszary o ponadprzeciętnych walorach krajobrazowych. W ramach zminimalizowania wpływu wycinki na walory krajobrazowe przedmiotowego terenu zaplanowano wprowadzenie nasadzeń zastępczych, które zostały wskazane jako warunek realizacji planowanej inwestycji. Nasadzenia należy wprowadzić w możliwie najbliższej odległości od terenu inwestycyjnego.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, – planowana inwestycja nie znajduje się na terenie obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Na analizowanym terenie nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia – W karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie analizowano

gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior - teren pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami: przylegającymi do jezior;

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - teren pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami: uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązuje dla nich cele środowiskowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP ) Żelazna, kod RW60001044894. JCWP posiada status naturalnych części wód o zagrożonym ryzyku nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi są dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Mając zatem na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj., że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi, uznano, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne. Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335). Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że cel przedsięwzięcia nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

### **III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt I i 2, wynikające z:**

#### **a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.**

Uwzględniając zakres projektowanej inwestycji oraz fakt, że oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego ograniczy się głównie do etapu jego realizacji przewiduje się, że zasięg oddziaływania będzie miał charakter lokalny.

#### **b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.**

W związku z lokalizacją przedmiotowej inwestycji w znacznej odległości od granic państwowych oraz brakiem ponadnormatywnych oddziaływań na środowisko, występujących poza terenem działek, na których inwestycja będzie się znajdować, charakter źródła emisji wskazuje na całkowicie lokalny zasięg oddziaływania, nie przekraczalny kilkudziesięciu metrów od jezdni drogi. Należy stwierdzić, że nie ma możliwości występowania

transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

c) charakteru, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Całe przedsięwzięcie obok funkcji poprawy warunków ruchu winno pozwolić na wzrost bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Zmiany takie przyczynią się jednocześnie do poprawy warunków ochrony środowiska. To z kolei przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza i emisji hałasu.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania.

Przedsięwzięcie będzie miało jedynie charakter lokalny i w niewielkim stopniu wpłynie na krajobraz. Przewiduje się, że czas trwania etapu realizacji przedsięwzięcia potrwa około pół roku, w terminie grudzień 2023- czerwiec 2024r. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki, walce drogowe) oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem, realizacją prac ziemnych i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, w niniejszej decyzji jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji dodatkowo wskazano, aby ograniczyć te prace przy zabudowie mieszkaniowej w godzinach wieczornych. Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na zwiększenie płynności jazdy przejeżdżających pojazdów.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska i zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Analizowany odcinek drogi szlakiem komunikacyjnym stanowiącym połączenie komunikacyjne na terenie Gminy Białogard od miejscowości Żeleźno do Kolonii Żeleźno i miejscowości Pustkowo. Realizacja wnioskowanej inwestycji wpłynie na poprawę płynności i warunków ruchu, zmniejszenie zużycia paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie zmniejszy emisje zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska. Nie przewiduje się, aby po dokonaniu przebudowy drogi nastąpił znaczny wzrost natężenia i zmiana struktury ruchu pojazdów. Po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. Uwzględniając funkcję drogi jaką pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Uwzględniając realizację inwestycji w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadaptowane do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur, stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie przyczyniało się do zmian klimatu.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia nie są planowane, realizowane lub funkcjonujące inwestycje, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem przedmiotowej inwestycji.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Realizacja inwestycji wymagać będzie organizacji placu budowy. W trakcie prowadzenia robót nie dopuszcza się do magazynowania materiałów budowlanych oraz wylewania chemikaliów w obrębie korzeni i koron drzew. Sprzęt stosowany do robót będzie posiadał dokumenty potwierdzające dopuszczenie go do użytkowania i badania okresowe, tam gdzie jest to wymagane przepisami. Materiały zastosowane do wbudowania będą posiadały wszystkie niezbędne regulowane prawem dokumenty dopuszczające je do obrotu. Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Inwestora. W celu ochrony środowiska planuje się zastosowanie następujących środków chroniących środowisko podczas prowadzenia robót liniowych:

- materiały użyte do wykonania inwestycji nie będą powodowały pogorszenia jakości wód powierzchniowych;
- prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem odpowiedniej organizacji pracy i zapewnienia zaplecza socjalnego (np. przenośne toalety dla pracowników);
- zastosowanie sprawnego sprzętu technicznego i zgodnie z dokumentacją techniczną,
- postój pojazdów i sprzętu budowlanego będzie zorganizowany w sposób mający na celu ochronę ziemi przed ewentualnym zanieczyszczeniem gleby płynami pojazdów i urządzeń;
- wszelkie wycieki będą niezwłocznie zabezpieczane, a ich skutki neutralizowane;
- obsługa pojazdów posiadać będzie na wyposażeniu środki sorbentowe do neutralizacji ewentualnych wycieków ropopochodnych.

Po analizie dokumentów, kierując się powyższymi opiniami jak i kryteriami zawartymi w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) oraz § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w szczególności ze względu na: rodzaj, charakterystykę oraz usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanej inwestycji, stwierdzono, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzam, że planowana inwestycja przy zachowaniu wymogów określonych w niniejszej decyzji nie spowoduje uciążliwego oddziaływania dla terenów sąsiednich, nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego, nie będzie również miała niekorzystnego wpływu na warunki życia i zdrowia ludzi.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą i usytuowaniem planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska uwzględniając wniosek Inwestora jak również w oparciu o wskazane na wstępie przepisy orzekam jak w sentencji.

## POUCZENIE

**1. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Wójta Gminy Białogard w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.**

2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 2023, poz. 1094 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.

3. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 2 lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 w/w ustawy.

5. Decyzja podlega wykonaniu po upływie terminu do wniesienia odwołania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

6. Zgodnie z art 127 a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

7. Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Białogardzie i Urzędu Gminy w Świeszynie, Sołectwa Buczek, Białogórzyno, Niedalino oraz umieszczeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Białogard i Gminy Świeszyno.

Z przebiegnięciem  
Sekretarz Gminy

Alicja Kubis

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard na adres pełnomocnika .....
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 *k.p.a.*, w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy o oś* poprzez obwieszczenie umieszczone:
  - w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Białogard;
  - na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Białogard,
  - na tablicy ogłoszeń Sołectwa Żeleźno,
  - na tablicy ogłoszeń sołectwa Pustkowo.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych, ul. Mieszka I 24, 75-950 Koszalin.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Przechodnia 2, 78 -200 Białogard.
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie w Szczecinie, Zarząd Zlewni w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 111, 75 – 601 Koszalin.

**Informacja o opłacie skarbowej:** Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022, poz. 2142 z późn. zm.)

## CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

### „Przebudowa i budowa drogi gminnej nr 340010z Żeleźno-Kolonia Żeleźno (Pustkowo)”

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i budowie drogi gminnej na odcinku Żeleźno – Kolonia Żeleźno (przy m. Pustkowo) o długości około 3 km. Realizację inwestycji zaplanowano na działkach nr 17, 35, 32/4, 34/2, 86, 87, 88, 89, 91, 92, 93, 102, 263, 103/2, 103/4, 103/5, 235, 236/1, 262/2, 90/3, 90/4, 95/2 w obrębie 0026 Żeleźno oraz na działkach nr 31, 44/1, 61, 94, 617/3 w obrębie 0023 Pustkowo, na terenie gminy Białogard. Aktualnie przedmiotowa droga na całym odcinku posiada w większości nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną gruzem i kruszywem. Jej stan oceniono na niedostateczny z uwagi na liczne wyboje, nierówności. Po opadach deszczu powstają na nawierzchni zastoiska wody, a także szerokość istniejącego śladu drogi, który wynosi zaledwie 3 m i nie zapewnia bezpiecznego użytkowania. Otoczenie inwestycji stanowią głównie tereny rolne i leśne, a miejscowo także zabudowa mieszkaniowa.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się przede wszystkim poszerzenie istniejącego szlaku komunikacyjnego oraz budowę drogi o nawierzchni utwardzonej z płyt żelbetonowych oraz kruszyw. Szerokość zasadnicza drogi wynosić będzie 3,5 m. Przy jezdni zostaną wykonane obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m oraz lokalne mijanki (w miejscach mijanek droga będzie miała szerokość 5 m). Planowane przedsięwzięcie obejmuje także utwardzenie zjazdów drogowych, budowę kanału technologicznego, a także oczyszczenie i naprawę istniejących przepustów.

Przedmiotowa droga gminna jest szlakiem komunikacyjnym stanowiącym połączenie komunikacyjne na terenie Gminy Białogard od m. Żeleźno do Kolonii Żeleźno i m. Pustkowo. Istniejąca droga na części odcinka objętego inwestycją posiada częściowo nawierzchnię z kruszyw. Większość drogi jest gruntowa, lokalnie utwardzona gruzem, kruszywami i wyprofilowana. Szerokość istniejącego śladu drogi to około 3 m. Stan techniczny istniejącej drogi jest niedostateczny. Powierzchnia drogi jest nierówna i zdeformowana- występują liczne wyboje i zaniżenia, a spadki podłużne i poprzeczne są nieregularne. Po opadach deszczu na drodze znajdują się zastoiny wody do 0,5m głębokości. Szerokość jezdni jest niewystarczająca dla bezpiecznego użytkowania, droga nie posiada regularnych poboczy, istniejące rowy są zarośnięte krzewami i drzewami samosiejkami- podrostem drzew. Zjazdy na pobliskie działki są przeważnie nieuporządkowane, ich nawierzchnia jest niejednorodna w przeważającej części gruntowa. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe do przydrożnych rowów odparowujących i takie pozostanie. Pod drogą i niektórymi zjazdami znajdują się istniejące przepusty, zostaną one oczyszczone i naprawione.

W pasie drogowym na którym znajduje się istniejąca droga występuje liczne zakrzewienie i zadrzewienie. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę krzewów w ilości ok. 4989m<sup>2</sup> i 139 sztuk drzew rosnących w koronie drogi w celu uzyskania prawidłowej skrajni drogi.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Co więcej, wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do umniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie inwestycyjnym nie występują i nie są realizowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną przebudową drogi.

**Nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na obszar objęty programem Natura 2000.**

**Planowane przedsięwzięcie spełniać będzie wymogi w zakresie ochrony środowiska,  
przy zachowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji.**

Z upoważnienia Wójta  
Sekretarz Gminy  
*Alicja Kubis*

