

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) w związku z 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w tym po uzyskaniu opinii:

- z dnia 11 sierpnia 2023 r. nr NZNS.7040.4.21.2023 wydanej przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białogardzie,
- opinii z dnia 29 sierpnia 2023 r. nr SZ.ZZŚ.2.4901.200.2023.DL wydanej przez Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie
- opinii-postanowienia z dnia 03 października 2023 r. r. nr WST-K.4220.257.2023.JC.3 wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie

w sprawie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora **Gminę Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard reprezentowaną przez pełnomocnika: ..... CIVIL PLAN Biuro Projektowe ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi w miejscowości Podwilcze, gmina Białogard”, Wójt Gminy Białogard

orzeka:

**I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdza brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa drogi w miejscowości Podwilcze, gmina Białogard.”**

**II. Określa następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00. Przy terenach chronionych akustycznie (tj. zabudowie mieszkaniowej) nie wykonywać ww. prac po godz. 18.00.
2. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować na szczelnym podłożu, zabezpieczonym za pomocą geomembrany lub szczelnej folii.
3. Planowaną wycinkę drzew – w ilości maksymalnej do 25 drzew – prowadzić zgodnie z ich lokalizacją przedstawioną w załączniku nr 2 do karty informacyjnej przedsięwzięcia.
4. Wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków występujących na danym terenie.
5. Wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.

6. Odslonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.
7. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
8. Dokonać nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych, w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100 cm obwód wynoszący co najmniej 10 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem.

### **III. Określa następujące warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno-gruntowe:**

1. Należy zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót; sprawdzenia czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do użycia.
2. Należy zapewnić odpowiednią organizację robót tak, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
3. Plac budowy należy wyposażyć w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych należy usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent należy przekazać do utylizacji. W przypadku skażenia gruntu należy przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru.
4. W przypadku skażenia gruntu należy przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego terenu.
5. Należy zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów, z których ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków lub odprowadzane bezpośrednio do kanalizacji.
6. Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa na terenie budowy.
7. Odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji, należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i należy je regularnie oddawać do utylizacji.
8. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
9. W przypadku zastosowania transformatora olejowego należy wykonać zabezpieczenia przed przedostaniem się substancji olejowych do środowiska gruntowo-wodnego.
10. Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.
11. Wody deszczowe i opadowe z utwardzonych powierzchni powyżej 0,1 ha, ujęte w zamknięty system kanalizacji deszczowej, należy podczyścić w separatorze substancji ropopochodnych.

### **IV. Ustala charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.**

#### **Uzasadnienie**

W dniu 12 lipca 2023 r. do Wójty Gminy Białogard wpłynął wniosek złożony przez **pełnomocnika**

..... **CIVIL PLAN** Biuro Projektowe ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard reprezentującego Inwestora - Gminę Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi w miejscowości Podwilcze, gmina Białogard.”

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Do wniosku dołączono pełnomocnictwo do reprezentowania, kartę informacyjną przedsięwzięcia wymienioną w art. 3 ust. 1 pkt. 5 oraz art. 75 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm..) oraz poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako wymienione w § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; 63”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm. ) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Białogard.

Na wstępie organ prowadzący postępowanie ustalił strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 28 Kodeksu postępowania administracyjnego „*stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek*”, jednakże w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W sprawach dotyczących wydania decyzji środowiskowej, w celu ustalenia stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa zastosowany został art. 74 ust. 3a o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Ponieważ w analizowanej sprawie zadeklarowano, że nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska oraz że nie wystąpi ograniczenie w zagospodarowaniu nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem, kręgiem stron postępowania stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu. Ponadto ustalono, że w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron przekracza 10. Z tego powodu w toku postępowania zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej dokonuje się w formie publicznego obwieszczenia.

Zgodnie z art. 74 ust. 3f. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), nieuregulowany lub nieujawniony stan prawny nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, nie stanowi przeszkody do wszczęcia i prowadzenia postępowania oraz wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zawiadomień o decyzjach i innych czynnościach organu osób, którym przysługują prawa rzeczowe do nieruchomości o nieuregulowanym lub nieujawnionym stanie prawnym, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Zgodnie z art. 74 ust. 3g. pkt 1 opisanej powyżej ustawy przez nieuregulowany stan prawny należy rozumieć sytuację, w której: dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości nie żyje i nie przeprowadzono postępowania spadkowego lub nie zostało ono zakończone.

Wójt Gminy Białogard obwieszczeniem nr OŚiR.6220.16.2023.KK.1 z dnia 11 sierpnia 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 64 ust. pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) Wójt Gminy Białogard pismem z dnia 11 sierpnia 2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białogardzie oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Opinią z dnia 21 sierpnia 2023 r. nr NZNS.7040.4.21.2023 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białogardzie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia uzasadniając wydaną opinię analizą danych zawartych we wniosku Inwestora, karcie informacyjnej przedsięwzięcia i załączonych do niej map.

Opinią z dnia 29 sierpnia 2023 r. nr SZ.ZZŚ.2.4901.200.2023.DL Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie stwierdziło brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych oraz wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków wymienionych w pkt III niniejszej decyzji. Wydana opinia została uzasadniona analizą danych zawartych we wniosku Inwestora, karcie informacyjnej przedsięwzięcia i załączonych do niej map.

Pismem z dnia 29 sierpnia 2023 r. znak: WST-K.4220.257.2023.JC oraz z dnia 08 września 2023r. znak: WST-K.4220.257.2023. JC.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie wezwał Wójta Gminy Białogard do uzupełnienia braków i niejasności do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 30 sierpnia 2023 r. nr OŚiR.6220.16.2023.KK.8 oraz z dnia 18 września 2023r. nr OŚiR.6220.16.2023.KK.11 Wójt Gminy Białogard przesłał uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia, o czym jednocześnie obwieszczeniem nr OŚiR.6220.16.2023.KK.9 oraz OŚiR.6220.16.2023.KK.13 poinformowano strony postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie opinią nr WST-K.4220.257.2023.JC.3 z dnia 03 października 2023 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Wydana opinia została uzasadniona analizą danych zawartych we wniosku Inwestora, karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu oraz załączonych do niej map..

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Białogard spełniając wymóg art. 10 § 1 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. t. j. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) obwieszczeniem nr OŚiR.6220.16.2023.KK.17 z dnia 16 października 2023 r. poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami i dowodami dla ww. przedsięwzięcia, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów .

W trakcie postępowania administracyjnego do Urzędu Gminy w Białogardzie nie wniesiono uwag i wniosków do zebranych dokumentów związanych z planowaną inwestycją.

Wójt Gminy Białogard po dokonaniu analizy uzyskanych informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz po zapoznaniu się z opiniami organów w swoim postępowaniu uwzględnił opinie organów opiniujących stwierdzających brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

O stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły niżej wymienione przesłanki.

#### **I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Podwilcze, o łącznej długości około 1,2 km. Realizację inwestycji zaplanowano na działkach nr 356, 159 i 156 w obrębie Podwilcze, w gminie Białogard. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że aktualnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię gruntową i brukową o zmiennej szerokości, tj. od 3 do 6 m. Jej stan oceniono na zły z uwagi na deformację powierzchni, zapadnięcia, ubytki, wyboje oraz zastoiska wody. Otoczenie inwestycji stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa. W ramach planowanej inwestycji zaplanowano budowę jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5 m. Przy jezdni zostaną wykonane pobocza z kruszywa, o szerokości 0,75 m. Poza realizacją robót ziemnych oraz przebudową warstw konstrukcyjnych drogi, planowane prace będą również obejmowały wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, wykonanie kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji, budowę zjazdów na posesje, pola i na drogi wewnętrzne, wykonanie chodnika dla pieszych (wzdłuż granic z sąsiadującą działką nr 148), remont dwóch istniejących przepustów na działce inwestycyjnej nr 159, a następnie prace wykończeniowe (humusowanie terenów zielonych, obsianie trawą itp.) i porządkowe.

W przeważającej części przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącej drogi gminnej i na jej poboczach, czyli na terenach w całości lub w części przekształconych antropogenicznie. W ramach planowanej inwestycji, w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości jezdni oraz bezpieczeństwa jej użytkowników, przewiduje się usunięcie dwóch karpin oraz wycinkę 3 25 przydrożnych drzew, w tym wielopienną wierzbę białą (pnie o obwodach 104, 67, 78 i 99 cm), wiązy górskie o obwodach 38 – 259 cm, kasztanowce pospolite o obwodach 170 – 318 cm, topole czarne o obwodach 251 – 288 cm, dąb szypułkowy o obwodzie 307 cm, jesiony wyniosłe o obwodach 143 – 205 cm oraz sosna zwyczajna o obwodzie 119 cm. Część zinwentaryzowanego drzewostanu, w tym kasztanowce pospolite o największych obwodach wśród drzew przeznaczonych do wycinki, charakteryzuje się złym stanem fitosanitarnym, z częściowym posuszem gałęziowym. Ponadto kasztanowce porażone są plamistością liści, co może świadczyć o infekcji tych drzew. Na podstawie planu sytuacyjnego drogi, załączonego do karty informacyjnej przedsięwzięcia, ustalono, że drzewa będą usuwane jednostronnie, wyłącznie w miejscach projektowanej infrastruktury drogowej oraz w miejscach graniczących z przedmiotową drogą, gdzie ich korzenie mogłyby niszczyć nawierzchnię, natomiast około 50% drzew występujących w pasie drogowym zostanie zachowana. Z przedłożonej dokumentacji wynika również, że na analizowanych drzewach nie zinwentaryzowano roślin ani zwierząt podlegających ochronie gatunkowej (na drzewach stwierdzono jedynie występowanie takich porostów, jak rozsypek srebrzysty, tarczownica bruzdkowana, złotorost ścienny, które nie są objęte ochroną gatunkową). W ramach przedmiotowej inwestycji inwestor planuje wprowadzenie nasadzeń zastępczych wzdłuż analizowanego odcinka drogi. W związku, z czym niniejszą decyzją wskazano, aby ww. nasadzenia dokonać sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych, w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100 cm obwód wynoszący co najmniej 10 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem. W odniesieniu do pozostałych drzew, niniejszym postanowieniem wskazano na konieczność ich zabezpieczenia podczas realizacji inwestycji.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których

oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Realizacja przedsięwzięcia nie jest powiązana ani uzależniona od realizacji innych przedsięwzięć. W związku z powyższym nie jest planowane powiązanie z innymi inwestycjami, a inwestycja może funkcjonować samodzielnie, bez wymogu wykonania innych przedsięwzięć. Ponadto, ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia nie są realizowane oraz planowane do realizacji przedsięwzięcia, z którymi przedmiotowa inwestycja mogłaby spowodować wystąpienie kumulacji oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Na czas rozbudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną ( wytwarzana w agregatach prądotwórczych) oraz paliwa do zasilania sprzętu.. Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości.

W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania odpadów zostanie zorganizowane w końcowej części przebudowywanego odcinka drogi, na terenie działki nr 132/23 obr. Podwilcze, poza obszarem zabudowanym. Jako warunek realizacji przedsięwzięcia w niniejszej decyzji wskazano, aby zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować na szczelnym podłożu, zabezpieczonym za pomocą geomembrany lub szczelnej folii. Teren budowy planuje się wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji oraz przy uwzględnieniu warunków niniejszej decyzji przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Analizowana droga znajduje się poza ciekami naturalnymi, w otoczeniu nie znajdują się również jeziora ani duże zbiorniki wodne. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni będzie realizowane do istniejącej kanalizacji deszczowej, poprzez włączenie do istniejącej studni na działce nr 159 obr. Podwilcze, przy granicy z drogą powiatową obejmującą działkę drogową nr 365. Wody te kierowane będą do wpustów ulicznych, a przed wprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej, będą one podczyszczane w osadniku. Teren inwestycyjny będzie także częściowo odwadniany na tereny zielone i pobocza projektowane w granicach pasa drogowego. Jedynie w miejscach, gdzie uwarunkowania terenu ze względów wysokościowych nie pozwolą na wykonanie kanalizacji deszczowej, zostanie wykonane odwodnienie powierzchniowe. W ramach przedmiotowej inwestycji planowana jest także rozbudowa istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.



e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz przewidziane do zastosowania materiały pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki. Energia elektryczna będzie wytwarzana w agregatach prądotwórczych. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów. Będą to odpady niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne, ujęte w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) w grupie 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Wytworzone podczas rozbudowy drogi odpady będą magazynowane selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny i emisją substancji do powietrza w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlane oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy.

Poziom uciążliwości akustycznej będzie zależny od etapu prowadzonych prac oraz użytkowanego sprzętu, przy czym do prac rozbiórkowych istniejącej nawierzchni przewiduje się zastosowanie frezarek, pił do cięcia betonu i asfaltu, młotów pneumatycznych, sprężarek spalinowych, do robót ziemnych – koparko-ladowarek kołowych, zagęszczarek płytowych, walców statycznych lub wibracyjnych, do robót drogowych – rozścielaczy do mas bitumicznych, zagęszczarek, walców, do robót instalacyjno-montażowych – dźwigów samobieżnych i samochodowych, ręcznych narzędzi pneumatycznych i elektrycznych, a do transportu – ciągników i samochodów ciężarowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem, realizacją prac ziemnych i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych.

Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godzinach 6.00 – 22.00. Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowej inwestycji dodatkowo wskazano, a by ograniczyć te prace przy zabudowie mieszkaniowej w godzinach wieczornych.

Do prowadzenia robót będzie używany sprzęt sprawy technicznie, a czas jego pracy zostanie maksymalnie ograniczony.

Uwzględniając powyższe i mając na względzie specyfikę budowlanych prac drogowych, uznano, że emisje wystąpią lokalnie, będą miały charakter przejściowy, postępować będą wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych.

**II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i**

**krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek. Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami: wodno-błotnymi.
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie- Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża i środowiska morskiego.
- c) obszary górskie lub leśne - Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami: góorskimi, leśnymi, uzdrowisk.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - Na analizowanym terenie nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

W granicach terenu przeznaczanego pod projektowaną inwestycję nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336, tj.), takie jak parki narodowe, obszary Natura 2000, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Południowa część przedmiotowej drogi znajduje się natomiast w granicach korytarza ekologicznego pn. „Puszcza Goleniowska – Puszcza Koszalińska”, jednak z uwagi na brak zmiany przeznaczenia i wykorzystywania terenu inwestycyjnego po zrealizowaniu przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu planowanego zamierzenia na szlaki migracji roślin ani zwierząt w obrębie tego korytarza. Ponadto, poza niezbędną wycinką drzew i krzewów, realizacja przedsięwzięcia nie zmieni znacząco struktury roślinności danego obszaru, ponieważ inwestycję zaplanowano w obrębie istniejącego szlaku komunikacyjnego, przebiegającego wzdłuż zabudowań miejscowości Podwilcze.

Z uwagi na fakt, iż w pobliżu analizowanej drogi, tj. w otoczeniu wsi, znajduje się wiele terenów otwartych oraz leśnych, gdzie mogą bytować różnorodne gatunki fauny, niniejszej decyzji zobligowano inwestora, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt oraz regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Ponadto wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa. W obrębie drzew przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono miejsc gniazdowania ptaków. Niemniej inwestor przewiduje usuwanie drzew poza sezonem lęgowym ptaków, co wskazano jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji z racji uwarunkowań środowiskowych – tj. bliskiego usytuowania zadrzewionego parku pałacowego w Podwilczu, mogącego stanowić miejsce bytowania wielu gatunków ornitofauny.

Mając powyższe na uwadze uznano, że przy wskazanych warunkach realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze

Z uwagi na charakter inwestycji uwzględniający rozbudowę drogi w jej obecnym przebiegu, przedsięwzięcie nie zakłóci lokalnych walorów krajobrazowych. Zmieni się nawierzchnia przedmiotowej drogi, jednak niewątpliwie najistotniejszą zmianę w krajobrazie wywoła planowana wycinka drzew. W ramach zminimalizowania wpływu wycinki na walory krajobrazowe przedmiotowego terenu wzdłuż analizowanej drogi zaplanowano wprowadzenie nasadzeń zastępczych, które zostały wskazane jako warunek realizacji planowanej inwestycji.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, – planowana inwestycja nie znajduje się na terenie obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.



Objęta planowaną rozbudową droga przebiega m.in. przy terenie zespołu pałacowego wpisanego do rejestru zabytków, jednak prace realizacyjne będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego. Zgodnie z przedłożonymi informacjami, inwestycja nie koliduje swoim przebiegiem również ze strefami ochrony zabytków archeologicznych oraz strefami ochrony konserwatorskiej.

h) gęstość zaludnienia – W karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie analizowano gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior - teren pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami: przylegającymi do jezior;

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - teren pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami: uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Kanał Rarwiński o kodzie RW600010447669. Jest to naturalna część wód, dla której stan ekologiczny, stan chemiczny oraz stan ogólny nie został określony. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Mając zatem na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj., że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi, uznano, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne. Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335). Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że cel przedsięwzięcia nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

### **III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Uwzględniając zakres projektowanej inwestycji oraz fakt, że oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego ograniczy się głównie do etapu jego realizacji przewiduje się, że zasięg oddziaływania będzie miał charakter lokalny.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

W związku z lokalizacją przedmiotowej inwestycji w znacznej odległości od granic państwowych oraz brakiem ponadnormatywnych oddziaływań na środowisko, występujących poza terenem działek, na których inwestycja będzie się znajdować, charakter źródła emisji wskazuje na całkowicie lokalny zasięg oddziaływania, nie przekraczalny kilkudziesięciu metrów od jezdni drogi. Należy stwierdzić, że nie ma możliwości występowania transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

c) charakteru, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Całe przedsięwzięcie obok funkcji poprawy warunków ruchu winno pozwolić na wzrost bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Zmiany takie przyczynią się jednocześnie do poprawy warunków ochrony środowiska. To z kolei przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza i emisji hałasu.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania.

Przedsięwzięcie będzie miało jedynie charakter lokalny i w niewielkim stopniu wpłynie na krajobraz. Przewiduje się, że czas trwania etapu realizacji przedsięwzięcia nie powinien przekroczyć 12 miesięcy. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki, walce drogowe, układarki warstw konstrukcyjnych) oraz ruchu pojazdów transportowych. Poziom uciążliwości akustycznej będzie zależny od etapu prowadzonych prac oraz użytkowanego sprzętu, przy czym do prac rozbiórkowych istniejącej nawierzchni przewiduje się zastosowanie frezarek, pił do cięcia betonu i asfaltu, młotów pneumatycznych, sprzężarek spalinowych, do robót ziemnych – koparko-ladowarek kołowych, zagęszczarek płytowych, walców statycznych lub wibracyjnych, do robót drogowych – rozściełaczy do mas bitumicznych, zagęszczarek, walców, do robót instalacyjno-montażowych – dźwigów samobieżnych i samochodowych, ręcznych narzędzi pneumatycznych i elektrycznych, a do transportu – ciągników i samochodów ciężarowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem, realizacją prac ziemnych i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00. Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, niniejszą decyzją jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji dodatkowo wskazano, aby ograniczyć te prace przy zabudowie mieszkaniowej w godzinach wieczornych.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na zwiększenie płynności jazdy przejeżdżających pojazdów.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska i zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Analizowany odcinek drogi wykorzystywany jest przez okolicznych mieszkańców, jako droga dojazdowa do zabudowy mieszkaniowej, pól rolnych oraz do cmentarza. Realizacja wnioskowanej inwestycji wpłynie na poprawę płynności i warunków ruchu, zmniejszenie zużycia paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie zmniejszy emisje zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska. Nie przewiduje się, aby po dokonaniu przebudowy drogi nastąpił znaczny wzrost natężenia i zmiana struktury ruchu pojazdów. P o zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do poruszania się pojazdów po nierównej powierzchni brukowej, jak ma to miejsce obecnie. Uwzględniając funkcję drogi jaką pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Uwzględniając realizację inwestycji w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadaptowane do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur, stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie przyczyniało się do zmian klimatu.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia nie są planowane, realizowane lub funkcjonujące inwestycje, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem przedmiotowej inwestycji.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Realizacja inwestycji wymagać będzie organizacji placu budowy. W trakcie prowadzenia robót nie dopuszcza się do magazynowania materiałów budowlanych oraz wylewania chemikaliów w obrębie korzeni i koron drzew. Sprzęt stosowany do robót będzie posiadał dokumenty potwierdzające dopuszczenie go do użytkowania i badania okresowe, tam gdzie jest to wymagane przepisami. Materiały zastosowane do wbudowania będą posiadały wszystkie niezbędne regulowane prawem dokumenty dopuszczające je do obrotu. Miejsca czasowego składowania materiałów zostanie zorganizowane w końcowej części przebudowywanego odcinka drogi, na terenie działki nr 132/23 obr. Podwilcze, poza obszarem zabudowanym. Jako warunek realizacji przedsięwzięcia w niniejszej decyzji wskazano, aby zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować na szczelnym podłożu, zabezpieczonym za pomocą geomembrany lub szczelnej folii.

W celu ochrony środowiska planuje się zastosowanie następujących środków chroniących środowisko podczas prowadzenia robót liniowych:

- materiały użyte do wykonania inwestycji nie będą powodowały pogorszenia jakości wód powierzchniowych;
- prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem odpowiedniej organizacji pracy i zapewnienia zaplecza socjalnego (np. przenośne toalety dla pracowników); zastosowanie sprawnego sprzętu technicznego i zgodnie z dokumentacją techniczną,
- postój pojazdów i sprzętu budowlanego będzie zorganizowany w sposób mający na celu ochronę ziemi przed ewentualnym zanieczyszczeniem gleby płynami pojazdów i urządzeń;
- wszelkie wycieki będą niezwłocznie zabezpieczane, a ich skutki neutralizowane;
- obsługa pojazdów posiadać będzie na wyposażeniu środki sorbentowe do neutralizacji ewentualnych wycieków ropopochodnych.

Po analizie dokumentów, kierując się powyższymi opiniami jak i kryteriami zawartymi w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) oraz § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w szczególności ze względu na: rodzaj, charakterystykę oraz usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanej inwestycji, stwierdzono, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzam, że planowana inwestycja przy zachowaniu wymogów określonych w niniejszej decyzji nie spowoduje uciążliwego oddziaływania dla terenów sąsiednich, nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego, nie będzie również miała niekorzystnego wpływu na warunki życia i zdrowia ludzi.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą i usytuowaniem planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska uwzględniając wniosek Inwestora jak również w oparciu o wskazane na wstępie przepisy orzekam jak w sentencji.

## POUCZENIE

**1. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Wójta Gminy Białogard w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.**

2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 2023, poz. 1094 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.

3. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 2 lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 w/w ustawy.

5. Decyzja podlega wykonaniu po upływie terminu do wniesienia odwołania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

6. Zgodnie z art 127 a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

7. Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Białogardzie, Sołectwa Podwilcze oraz umieszczeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Białogard.

WÓJT  
Jacek Smolński



Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

**Otrzymują:**

- 1) Gmina Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard reprezentowana przez pełnomocnika: ..... **CIVIL PLAN Biuro Projektowe ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard**,
- 2) Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 *k.p.a.*, w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy o os* poprzez obwieszczenie umieszczone:
  - w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Białogard;
  - na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Białogard,
  - na tablicy ogłoszeń sołectwa Podwilcze,
- 3) A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych, ul. Mieszka I 24, 75-950 Koszalin.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Przechodnia 2, 78 -200 Białogard.
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie w Szczecinie, Zarząd Zlewni w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 111, 75 – 601 Koszalin.

**Informacja o opłacie skarbowej:** Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023, poz. 2111 z późn. zm.)

## CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

### „Przebudowa drogi w miejscowości Podwilcze, gmina Białogard”

Planowa inwestycja będzie polegać na przebudowie odcinka drogi gminnej, który znajduje się w miejscowości Podwilcze w gminie Białogard. Przedsięwzięcie obejmuje tereny, które stanowią zabudowę z nieruchomościami mieszkalnymi i gospodarczymi. Planowana droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie istniejącej drogi.

Długość projektowanej drogi będzie wynosić ok. 1200 metrów. Projektowana droga będzie posiadać jezdnię o dwóch pasach ruchu w obu kierunkach. Nawierzchnia wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Realizację inwestycji zaplanowano na działkach nr 356, 159 i 156 w obrębie Podwilcze w gminie Białogard. Odcinki projektowanej drogi łączą się z drogą powiatową nr 1057Z od skrzyżowania (przebieg: Białogard - Stanomino - Podwilcze) w stronę cmentarza komunalnego wraz z sięgaczem. W ramach planowanej inwestycji zaplanowano budowę jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5 m. Przy jezdni zostaną wykonane pobocza z kruszywa, o szerokości 0,75 m. Poza realizacją robót ziemnych oraz przebudową warstw konstrukcyjnych drogi, planowane prace będą również obejmowały wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, wykonanie kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji, budowę zjazdów na posesje, pola i na drogi wewnętrzne, wykonanie chodnika dla pieszych (wzdłuż granic z sąsiadującą działką nr 148), remont dwóch istniejących przepustów na działce inwestycyjnej nr 159, a następnie prace wykończeniowe (humusowanie terenów zielonych, obsianie trawą itp.) i porządkowe. W ramach planowanej inwestycji, w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości jezdni oraz bezpieczeństwa jej użytkowników, przewiduje się usunięcie dwóch karpin oraz wycinkę 25 przydrożnych drzew, w tym wielopięnną wierzbę białą (pnie o obwodach 104, 67, 78 i 99 cm), wiązy górskie o obwodach 38 – 259 cm, kasztanowce pospolite o obwodach 170 – 318 cm, topole czarne o obwodach 251 – 288 cm, dąb szypułkowy o obwodzie 307 cm, jesiony wyniosłe o obwodach 143 – 205 cm oraz sosna zwyczajna o obwodzie 119 cm. Drzewa będą usuwane jednostronnie, wyłącznie w miejscach projektowanej infrastruktury drogowej oraz w miejscach graniczących z przedmiotową drogą, gdzie ich korzenie mogłyby niszczyć nawierzchnię, natomiast około 50% drzew występujących w pasie drogowym zostanie zachowana.

Przedmiotowa droga gminna jest szlakiem komunikacyjnym stanowiącym połączenie komunikacyjne na terenie Gminy Białogard. Odcinki projektowanej drogi łączą się z drogą powiatową nr 1057Z od skrzyżowania (przebieg: Białogard - Stanomino - Podwilcze) w stronę cmentarza komunalnego wraz z sięgaczem. Istniejąca droga posiada nierówną nawierzchnię brukową oraz nawierzchnie gruntową... Powierzchnia drogi jest nierówna i zdeformowana, a spadki podłużne i poprzeczne są nieregularne, a jej szerokość, wynosząca od 3 do 6 m, nie pozwala na jej bezpieczne użytkowanie. Droga nie posiada regularnych poboczy.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Co więcej, wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do umniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie inwestycyjnym nie występują i nie są realizowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną przebudową drogi.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**Nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na obszar objęty programem Natura 2000.**

**Planowane przedsięwzięcie spełniać będzie wymogi w zakresie ochrony środowiska, przy zachowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji.**