

UCHWAŁA Nr XV/101/07
Rady Gminy Białogard
z dnia 16 listopada 2007 roku

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591; z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz.1806; z 2003 r. Nr 80, poz.717 i Nr 162 poz.1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz.1203; z 2005 r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457; z 2006 r. Nr 17, poz.128; z 2007 r., Nr 173, poz.1218) w związku z art.10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828 i Nr 251, poz.1847) Rada Gminy Białogard uchwała, co następuje ;

§ 1. 1.Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Białogard:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 400 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 600 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 800 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi- dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton - 1.100 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 15 ton - 1.300 zł;
- 3) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi – trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton - 1.300 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 tony - 1.500 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 23 tony - 1.700 zł;
- 4) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi – cztery i więcej, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 27 ton - 1.700 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton - 1.800 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 29 ton - 2.460 zł;
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1.000 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.100 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.200 zł;
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi- dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton - 1.400 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 31 ton - 1.940 zł;

- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi – trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton - 1.730 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 40 ton - 2.500 zł;
- 8) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 400 zł;
- 9) od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi – jedna, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 500 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton - 600 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 25 ton - 700 zł;
- 10) od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi – dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 33 tony - 900 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton - 1.300 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 38 ton - 1.700 zł;
- 11) od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi – trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton - 1.100 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 38 ton - 1.290 zł;
- 12) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
- a) do 15 miejsc - 500 zł,
 - b) powyżej 15 i mniej niż 30 miejsc - 700 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.100 zł,

2. Stawki podatku ustalone w ust. 1 pkt 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10 i 11 w stosunku do danego środka transportowego nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych odpowiednio w załączniku Nr 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

3. Dla środków transportowych określonych w ust. 1 pkt 1, 5, 8 i 12 wyprodukowanych w roku 2005 i w latach następnych stawki podatku zmniejsza się i określa się w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 300 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 500 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 700 zł;
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą i przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 900 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.000 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.100 zł,

- 3) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 300 zł;
- 4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) do 15 miejsc - 400 zł,
 - b) powyżej 15 i mniej niż 30 miejsc - 600 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 900 zł,

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Białogard.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXIV / 234/05 Rady Gminy Białogard z dnia 16 listopada 2005 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała obowiązuje od dnia 01 stycznia 2008 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Białogard.

UZASDNIENIE

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. W związku z wprowadzoną od 1 stycznia 2008 roku zmianą brzmienia art. 8 pkt 1 powołanej wyżej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, polegającą na zniesieniu obowiązku podatkowego wobec właścicieli samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tonie i objęciu podatkiem od środków transportowych samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej **powyżej** 3,5 tony zachodzi konieczność wprowadzenia odpowiedniego zapisu w uchwale określającej wysokość podatku od środków transportowych.

Ponadto proponuje się zaokrąglenie do pełnych 10 zł wysokości stawek podatku określonych dla :

- samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi- cztery i dmc pojazdu równej lub wyższej niż 29 ton z 2452,80 zł do **2460** zł,
- ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi – dwie i dmc równej lub wyższej niż 31 ton z 1937,76 zł do **1940** zł.

Mając na względzie wpływ pojazdu na środowisko naturalne (emisję spalin i hałasu) dla środków transportowych określonych w ust. 1 pkt 1, 5, 8 i 12 uchwały wyprodukowanych w roku **2005** i w latach następnych stawki podatku zmniejsza się a ich wysokość określa § 1 ust. 3 pkt 1- 4.