

---

Wartość kosztorysowa

Podatek VAT

Cena kosztorysowa

---

Słownie:

---

## **Kosztorys ofertowy**

Roboty drogowe

Obiekt      Naprawa drogi gminnej dz. nr 23 obr. Nasutowo  
Kod CPV     45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych  
Budowa     istniejąca droga gminna na działce nr 23 obr. Nasutowo, gmina Białogard w miejscowości Nasutowo  
              Zakres prac - od istniejącej nawierzchni bitumicznej na działce nr 24 do nawierzchni z trylinki do zjazdu  
              prowadzącego na działkę 9/7.  
Inwestor    Gmina Białogard, ul. Wileńska, 78-200 Białogard

Koszty zakupu

---

---

## Naprawa drogi gminnej dz. nr 23 obr. Nasutowo

Naprawa istniejącej nawierzchni drogi gminnej na łącznym odcinku około 200mb. Pierwszy etap prac stanowiło będzie ścięcie zawyżonych poboczy oraz odsunięcie krawędzi jezdni i przy gotowanie nawierzchni do profilowania i napraw. Początkowy odcinek drogi około 30 mb posiada spekaną warstwę bitumiczną nawierzchni bez większych uszkodzeń i wyboi. Miejsca znacznym zaniżeń zostaną naprawione masą mineralno bitumiczną lokalnie – naprawy czastkowe. Pozostały odcinek od hm 030 do hm 200 posiada wyboje i braki nawierzchni bitumicznej. Na tym odcinku zaplanowano wyprofilowanie nawierzchni na szerokości 4 m i ułożenie warstwy wyrównującej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm o grubości do 8 cm. Następnie dokonane zostanie oczyszczenie istniejącej warstwy nawierzchni i skropienie bitumem – przygotowanie podłoża pod ułożenie dwóch warstw bitumicznych. Pierwsza warstwa to mieszanka mineralno – asfaltowa wiążąco- wyrównująca o grubości do 4 cm, a kolejna to warstwa ścierna o grubości 3 cm.

W przedmiarze ujęto następujące prace:

1. Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów
1. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu
2. Ogrzanie bitumu i skropienie naprawianego miejsca
3. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznych w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń
4. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki
5. Skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy
6. Profilowanie podłoża
7. Zagęszczanie podłoża
8. Mechaniczne rozścielenie warstwy kruszywa ( w razie konieczności ręczne odrzucenie nadziarna)
9. Zagęszczenie warstwy kruszywa i profilowanie warstwy z nawilżaniem wodą

Dla wykonania „dywanika” bitumicznego na całej powierzchni naprawianej drogi ( założono długość naprawy 200mb i szerokość naprawionej nawierzchni drogi 4 m):

1. Oczyszczenie nawierzchni z zanieczyszczeń ręcznie szczotkami lub mechanicznie szczotką doczepną
2. Polewanie wodą przy czyszczeniu mechanicznym
2. Ręczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń
3. Napelnienie skrapiarek lepiszczem, podgrzanie lepiscza do wymaganej temperatury
4. Skropienie ręczne czyszczonej nawierzchni
5. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni
6. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej na miejsce wbudowania mieszanki ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozścielacza
7. Ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki
8. Mechaniczne zagęszczenie warstw nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych
9. Obcięcie krawędzi nawierzchni

Istniejące nawierzchnie zjazdów do działek przyległych zostaną wyprofilowane po uprzednim zdjęciu warstwy humusu, a na ich nawierzchni w pasie drogowych drogi gminnej ułożone zostanie kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5mm. Ostatni zjazd do nawierzchni zjazdu z trylinki zostanie wykonany z mieszanki mineralno - bitumicznej.

Jako roboty wykończeniowe dla naprawy drogi zaplanowano plantowanie poboczy przez ścięcie miejsc zawyżonych wraz z wyrównaniem do wymaganego spadku poprzecznego.

W trakcie prac konieczne również będzie oczyszczenie i ewentualna naprawa istniejącego przepustu pod drogą na długości ok. 7 m wraz z wykonaniem ścianek przy wlocie i wylocie przepustu. Dodatkowo konieczne będzie wyczyszczenie rowów przy przepuście a także wykonanie rowu, który odprowadzi wody opadowe z powierzchni drogi na odcinku 70 mb po prawej stronie drogi w hm od 030-100.

Na terenie istniejącej drogi znajdują się urządzenia obce, które w trakcie realizacji prac powinny zostać wyregulowane do poziomu nowej nawierzchni drogi po naprawie.

Naprawa drogi gminnej dz. nr 23 obr. Nasutowo

| Nr                           | Podstawa              | Opis robót  | Jm  | Ilość   |
|------------------------------|-----------------------|---|-----|---------|
| <b>Remont drogi gminnej.</b> |                       |   |     |         |
| 1                            | KNR 2-31<br>1402/05.1 | Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10cm - ANALOGIA odsunięcie zawyżonych poboczy<br>200*2*1  | m2  | 400,000 |
|                              |                       | razem   | m2  | 400,000 |
| 2                            | KNR 2-01<br>0126/01   | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki<br>zjazd do posesji i na pola 115+12+14+26+28+19  | m2  | 214,000 |
|                              |                       | razem   | m2  | 214,000 |
| 3                            | KNR 2-31<br>0103/04   | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - ANALOGIA wyprofilowanie istniejącej nawierzchni w hm 030-200<br>170*4,1<br>zjazd do posesji i na pola 115+12+14+26+28+19 | m2  | 697,000 |
|                              |                       |   | m2  | 214,000 |
|                              |                       | razem   | m2  | 911,000 |
| 4                            | KNR 2-31<br>0114/05   | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm<br>zjazd do posesji i na pola 115+12+14+26+28+19  | m2  | 214,000 |
|                              |                       | razem   | m2  | 214,000 |
| 5                            | KNR 2-31<br>0114/07   | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm<br>wyrównanie nawierzchni drogi na odc 030-200 170*4,1<br>zjazd do posesji i na pola 115+12+14+26+28+19  | m2  | 697,000 |
|                              |                       |   | m2  | 214,000 |
|                              |                       | razem   | m2  | 911,000 |
| 6                            | KNR 2-31<br>1106/01.1 | Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową, grysową zamkniętą- 5 cm<br>miejsca wybojów i luźnych spękań 30*4,1*0,05*2,5   | t   | 15,375  |
|                              |                       | razem   | t   | 15,375  |
| 7                            | KNNR 6<br>1005/06     | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu<br>30*4,1  | m2  | 123,000 |
|                              |                       | razem   | m2  | 123,000 |
| 8                            | KNNR 6<br>1005/07     | Skropienie nawierzchni asfaltem<br>cała powierzchnia drogi 820  | m2  | 820,000 |
|                              |                       | razem   | m2  | 820,000 |
| 9                            | KNR 2-31<br>0311/01   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm- warstwa wiążąca - wyrównawcza<br>820  | m2  | 820,000 |
|                              |                       | razem   | m2  | 820,000 |
| 10                           | KNR 2-31<br>0310/05   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm<br>820  | m2  | 820,000 |
|                              |                       | razem   | m2  | 820,000 |
| 11                           | KNR 2-31<br>1402/02   | Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - plantowanie<br>200*2*0,5   | m2  | 200,000 |
|                              |                       | razem   | m2  | 200,000 |
| 12                           | KNCK 1<br>1203/04     | Przekopywanie w poboczach rowków o głębokości 25cm  | m   | 70,000  |
| 13                           | KNCK 1<br>1208/05     | Wymiana uszkodzonych rur przepustów o średnicy 0.6m- ANALOGIA oczyszczenie przepustu z ew. naprawą  | m   | 7,000   |
| 14                           | KNCK 1<br>1205/02     | Budowa ścianek czołowych do rur o średnicy 60cm przepustów pod zjazdami   | szt | 2,000   |
| 15                           | KNCK 1<br>1207/04     | Oczyszczanie rowów z namułu 20cm - z profilowaniem skarp<br>czyszczenie rowu przy przepuście 10+7   | m   | 17,000  |
|                              |                       | razem   | m   | 17,000  |
| 16                           | KNR 2-31<br>1406/03   | Regulacja pionowa włazów kanałowych   | szt | 3,000   |

Naprawa drogi gminnej dz. nr 23 obr. Nasutowo

| Nr                           | Podstawa, opis robót, nakłady  | Jm  | Norma  | Cena | Koszt jedn. | Wartość |
|------------------------------|--|-----|--------|------|-------------|---------|
| <b>Remont drogi gminnej.</b> |  |     |        |      |             |         |
| 1                            | KNR 2-31 1402/05.1 Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10cm - ANALOGIA odsunięcie zawyżonych poboczy<br>400,000 m2<br><b>Robocizna</b><br>Robotnicy gr.II<br><b>Sprzęt</b><br>Samojezdna ścinarka poboczy URM<br>Samochód samowyladowczy 5t  |     |        |      |             |         |
|                              |  | r-g | 0,0206 |      |             |         |
|                              |  | m-g | 0,0196 |      |             |         |
|                              |  | m-g | 0,0214 |      |             |         |
| 2                            | KNR 2-01 0126/01 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki<br>214,000 m2<br><b>Robocizna</b><br>Robotnicy gr.I<br><b>Sprzęt</b><br>Spycharka gasienicowa 74kW (100KM)  |     |        |      |             |         |
|                              |  | r-g | 0,0053 |      |             |         |
|                              |  | m-g | 0,0025 |      |             |         |
| 3                            | KNR 2-31 0103/04 Profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - ANALOGIA wyprofilowanie istniejącej nawierzchni w hm 030-200<br>911,000 m2<br><b>Robocizna</b><br>Robotnicy gr.I<br><b>Materiały</b><br>Woda<br>Materiały pomocnicze<br><b>Sprzęt</b><br>Walec wibracyjny samojezdny 7,5t<br>Spycharka gasienicowa 55kW (75KM) |     |        |      |             |         |
|                              |  | r-g | 0,0028 |      |             |         |
|                              |  | m3  | 0,005  |      |             |         |
|                              |  | %   | 0,5    |      |             |         |
|                              |  | m-g | 0,0043 |      |             |         |
|                              |  | m-g | 0,0039 |      |             |         |
| 4                            | KNR 2-31 0114/05 Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm<br>214,000 m2<br><b>Robocizna</b><br>Robotnicy gr.II<br>Robotnicy gr.I<br><b>Materiały</b><br>Kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5mm<br>Woda<br>Materiały pomocnicze<br><b>Sprzęt</b><br>Równiarka samojezdna 74kW (100KM)<br>Walec statyczny samojezdny 10t  |     |        |      |             |         |
|                              |  | r-g | 0,002  |      |             |         |
|                              |  | r-g | 0,0313 |      |             |         |
|                              |  | t   | 0,3182 |      |             |         |
|                              |  | m3  | 0,015  |      |             |         |
|                              |  | %   | 0,5    |      |             |         |
|                              |  | m-g | 0,0027 |      |             |         |
|                              |  | m-g | 0,0387 |      |             |         |
| 5                            | KNR 2-31 0114/07 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm<br>911,000 m2<br><b>Robocizna</b><br>Robotnicy gr.II<br>Robotnicy gr.I<br><b>Materiały</b><br>Kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5mm<br>Woda<br>Materiały pomocnicze<br><b>Sprzęt</b><br>Równiarka samojezdna 74kW (100KM)<br>Walec statyczny samojezdny 10t   |     |        |      |             |         |
|                              |  | r-g | 0,0097 |      |             |         |
|                              |  | r-g | 0,0207 |      |             |         |
|                              |  | t   | 0,1697 |      |             |         |
|                              |  | m3  | 0,008  |      |             |         |
|                              |  | %   | 0,5    |      |             |         |
|                              |  | m-g | 0,0025 |      |             |         |
|                              |  | m-g | 0,0256 |      |             |         |
| 6                            | KNR 2-31 1106/01.1 Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową, grysową zamkniętą- 5 cm<br>15,375 t<br><b>Robocizna</b>   |     |        |      |             |         |

Naprawa drogi gminnej dz. nr 23 obr. Nasutowo

| Nr | Podstawa, opis robót, nakłady   | Jm             | Norma  | Cena | Koszt jedn. | Wartość |
|----|---|----------------|--------|------|-------------|---------|
|    | Bituminiarze gr.III   | r-g            | 6,72   |      |             |         |
|    | Bituminiarze gr.II  | r-g            | 11,35  |      |             |         |
|    | <b>Materiały</b>  |                |        |      |             |         |
|    | Asfalt drogowy  | kg             | 40     |      |             |         |
|    | Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa zamknięta   | t              | 1,03   |      |             |         |
|    | Materiały pomocnicze  | %              | 0,5    |      |             |         |
|    | <b>Sprzęt</b>   |                |        |      |             |         |
|    | Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500dm <sup>3</sup>  | m-g            | 1,35   |      |             |         |
|    | Walec statyczny samojezdny 10t  | m-g            | 1,35   |      |             |         |
|    | Ciągnik kołowy 29-37kW (40-50KM)  | m-g            | 1,35   |      |             |         |
| 7  | KNNR 6 1005/06 Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu<br>123,000 m <sup>2</sup>   |                |        |      |             |         |
|    | <b>Robocizna</b>  |                |        |      |             |         |
|    | Robotnicy   | r-g            | 0,0058 |      |             |         |
|    | <b>Materiały</b>  |                |        |      |             |         |
|    | Woda  | m <sup>3</sup> | 0,008  |      |             |         |
|    | Materiały pomocnicze  | %              | 0,2    |      |             |         |
|    | <b>Sprzęt</b>   |                |        |      |             |         |
|    | Szczotka mechaniczna (bez ciągnika)   | m-g            | 0,0017 |      |             |         |
|    | Ciągnik kołowy 29-37kW (40-50KM)  | m-g            | 0,0017 |      |             |         |
| 8  | KNNR 6 1005/07 Skropienie nawierzchni asfaltem<br>820,000 m <sup>2</sup>  |                |        |      |             |         |
|    | <b>Robocizna</b>  |                |        |      |             |         |
|    | Robotnicy   | r-g            | 0,0076 |      |             |         |
|    | <b>Materiały</b>  |                |        |      |             |         |
|    | Asfalt drogowy  | kg             | 0,51   |      |             |         |
|    | Olej napędowy   | t              | 0,018  |      |             |         |
|    | Materiały pomocnicze  | %              | 0,2    |      |             |         |
|    | <b>Sprzęt</b>   |                |        |      |             |         |
|    | Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500dm <sup>3</sup>  | m-g            | 0,0122 |      |             |         |
|    | Ciągnik kołowy 29-37kW (40-50KM)  | m-g            | 0,0122 |      |             |         |
| 9  | KNR 2-31 0311/01 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm-warstwa wiążąca - wyrównawcza<br>820,000 m <sup>2</sup> |                |        |      |             |         |
|    | <b>Robocizna</b>  |                |        |      |             |         |
|    | Bituminiarze gr.III   | r-g            | 0,0026 |      |             |         |
|    | Bituminiarze gr.II  | r-g            | 0,0269 |      |             |         |
|    | Robotnicy gr.II   | r-g            | 0,0014 |      |             |         |
|    | <b>Materiały</b>  |                |        |      |             |         |
|    | Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-zwirowa częściowo zamknięta do warstwy wiążącej   | t              | 0,0974 |      |             |         |
|    | <b>Sprzęt</b>   |                |        |      |             |         |
|    | Rozkładarka mas bitumicznych 4m   | m-g            | 0,0068 |      |             |         |
|    | Walec statyczny samojezdny 10t  | m-g            | 0,0068 |      |             |         |
|    | Walec statyczny samojezdny 15t  | m-g            | 0,0068 |      |             |         |
| 10 | KNR 2-31 0310/05 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm<br>820,000 m <sup>2</sup>                                       |                |        |      |             |         |
|    | <b>Robocizna</b>  |                |        |      |             |         |
|    | Bituminiarze gr.III   | r-g            | 0,0012 |      |             |         |
|    | Bituminiarze gr.II  | r-g            | 0,0226 |      |             |         |
|    | Robotnicy gr.II   | r-g            | 0,0085 |      |             |         |
|    | <b>Materiały</b>  |                |        |      |             |         |
|    | Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa zamknięta do warstwy ścierną  | t              | 0,0765 |      |             |         |
|    | <b>Sprzęt</b>   |                |        |      |             |         |
|    | Rozkładarka mas bitumicznych 4m   | m-g            | 0,0057 |      |             |         |

Naprawa drogi gminnej dz. nr 23 obr. Nasutowo

| Nr | Podstawa, opis robót, nakłady   | Jm  | Norma  | Cena | Koszt jedn. | Wartość |
|----|---|-----|--------|------|-------------|---------|
|    | Walec statyczny samojezdny 10t  | m-g | 0,0057 |      |             |         |
|    | Walec statyczny samojezdny 15t  | m-g | 0,0057 |      |             |         |
| 11 | KNR 2-31 1402/02 Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - plantowanie<br>200,000 m2   |     |        |      |             |         |
|    | <b>Robocizna</b><br>Robotnicy gr.II   | r-g | 0,104  |      |             |         |
| 12 | KNCK 1 1203/04 Przekopywanie w poboczach rowków o głębokości 25cm<br>70,000 m   |     |        |      |             |         |
|    | <b>Robocizna</b><br>Robotnicy   | r-g | 0,13   |      |             |         |
| 13 | KNCK 1 1208/05 Wymiana uszkodzonych rur przepustów o średnicy 0,6m- ANALOGIA<br>oczyszczenie przepustu z ew. naprawą<br>7,000 m |     |        |      |             |         |
|    | <b>Robocizna</b><br>Robotnicy   | r-g | 9,1    |      |             |         |
|    | <b>Materiały</b><br>Drewno opałowe  | kg  | 6,7    |      |             |         |
|    | Gлина surowa budowlana  | m3  | 0,21   |      |             |         |
|    | Lepik asfaltowy na zimno  | kg  | 5,3    |      |             |         |
|    | Rury żelbetowe  | szt | 1,04   |      |             |         |
|    | Woda  | m3  | 0,04   |      |             |         |
|    | <b>Sprzęt</b><br>Kocioł do grzania bitumu 50-100dm3   | m-g | 2,3    |      |             |         |
|    | Wózek platforma 5-10t   | m-g | 0,19   |      |             |         |
| 14 | KNCK 1 1205/02 Budowa ścianek czołowych do rur o średnicy 60cm przepustów pod<br>zjazdami<br>2,000 szt                          |     |        |      |             |         |
|    | <b>Robocizna</b><br>Robotnicy   | r-g | 23,5   |      |             |         |
|    | <b>Materiały</b><br>Beton zwykły B-15   | m3  | 0,9    |      |             |         |
|    | Cement portlandzki 25   | t   | 0,006  |      |             |         |
|    | Deski iglaste obrzynane   | m3  | 0,077  |      |             |         |
|    | Lepik asfaltowy na zimno  | kg  | 8      |      |             |         |
|    | Piasek  | m3  | 0,011  |      |             |         |
|    | Woda  | m3  | 0,3    |      |             |         |
| 15 | KNCK 1 1207/04 Oczyszczanie rowów z namułu 20cm - z profilowaniem skarp<br>17,000 m   |     |        |      |             |         |
|    | <b>Robocizna</b><br>Robotnicy   | r-g | 0,3    |      |             |         |
| 16 | KNR 2-31 1406/03 Regulacja pionowa włązów kanałowych<br>3,000 szt   |     |        |      |             |         |
|    | <b>Robocizna</b><br>Betoniarze gr.III   | r-g | 2,961  |      |             |         |
|    | Betoniarze gr.II  | r-g | 5,9115 |      |             |         |
|    | Robotnicy gr.II   | r-g | 1,4025 |      |             |         |
|    | <b>Materiały</b><br>Beton zwykły B-15   | m3  | 0,213  |      |             |         |
|    | Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków   | t   | 0,0123 |      |             |         |
|    | Piasek  | m3  | 0,0215 |      |             |         |
|    | Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm   | m3  | 0,0234 |      |             |         |
|    | Gwoździe budowlane ocynkowane   | kg  | 0,124  |      |             |         |
|    | Woda  | m3  | 0,0091 |      |             |         |
|    | Materiały pomocnicze  | %   | 0,5    |      |             |         |
|    | Razem   |     |        |      |             |         |
|    | Podatek VAT   |     |        |      |             |         |
|    | <b>Ogółem kosztorys</b>   |     |        |      |             |         |

Naprawa drogi gminnej dz. nr 23 obr. Nasutowo

| Nr | Opis robót  | Jm                      | Ilość   | Cena | Wartość |
|----|---|-------------------------|---------|------|---------|
|    | <b>Remont drogi gminnej.</b>  |                         |         |      |         |
| 1  | Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10cm - ANALOGIA odsunięcie zawyżonych poboczy   | m2                      | 400,000 |      |         |
| 2  | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki   | m2                      | 214,000 |      |         |
| 3  | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - ANALOGIA wyprofilowanie istniejącej nawierzchni w hm 030-200 | m2                      | 911,000 |      |         |
| 4  | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm   | m2                      | 214,000 |      |         |
| 5  | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm  | m2                      | 911,000 |      |         |
| 6  | Remonty czastkowe nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową, grysową zamkniętą- 5 cm   | t                       | 15,375  |      |         |
| 7  | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu  | m2                      | 123,000 |      |         |
| 8  | Skropienie nawierzchni asfaltem   | m2                      | 820,000 |      |         |
| 9  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm- warstwa wiążąco - wyrównawcza                   | m2                      | 820,000 |      |         |
| 10 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm   | m2                      | 820,000 |      |         |
| 11 | Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - plantowanie  | m2                      | 200,000 |      |         |
| 12 | Przekopywanie w poboczach rowków o głębokości 25cm  | m                       | 70,000  |      |         |
| 13 | Wymiana uszkodzonych rur przepustów o średnicy 0,6m- ANALOGIA oczyszczenie przepustu z ew. naprawą  | m                       | 7,000   |      |         |
| 14 | Budowa ścianek czołowych do rur o średnicy 60cm przepustów pod zjazdami   | szt                     | 2,000   |      |         |
| 15 | Oczyszczanie rowów z namułu 20cm - z profilowaniem skarp  | m                       | 17,000  |      |         |
| 16 | Regulacja pionowa włazów kanałowych   | szt                     | 3,000   |      |         |
|    |   | Razem                   |         |      |         |
|    |   | Podatek VAT             |         |      |         |
|    |   | <b>Ogółem kosztorys</b> |         |      |         |

Naprawa drogi gminnej dz. nr 23 obr. Nasutowo

| Lp | Nazwa               | Jm    | Ilość   | Cena | Wartość |
|----|---------------------|-------|---------|------|---------|
| 1  | Betoniarze gr.III   | r-g   | 8,883   |      |         |
| 2  | Betoniarze gr.II    | r-g   | 17,735  |      |         |
| 3  | Bituminiarze gr.III | r-g   | 106,436 |      |         |
| 4  | Bituminiarze gr.II  | r-g   | 215,096 |      |         |
| 5  | Robotnicy gr.II     | r-g   | 50,631  |      |         |
| 6  | Robotnicy gr.I      | r-g   | 29,241  |      |         |
| 7  | Robotnicy           | r-g   | 131,845 |      |         |
|    |                     | Razem | 559,867 |      |         |



Naprawa drogi gminnej dz. nr 23 obr. Nasutowo

| Lp | Nazwa   | Jm                   | Ilość     | Cena | Wartość |
|----|---|----------------------|-----------|------|---------|
| 1  | Asfalt drogowy  | kg                   | 1.033.200 |      |         |
| 2  | Beton zwykły B-15   | m <sup>3</sup>       | 2.439     |      |         |
| 3  | Cement portlandzki 25   | t                    | 0.012     |      |         |
| 4  | Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków   | t                    | 0.037     |      |         |
| 5  | Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm   | m <sup>3</sup>       | 0.070     |      |         |
| 6  | Deski iglaste obrzynane   | m <sup>3</sup>       | 0.154     |      |         |
| 7  | Drewno opałowe  | kg                   | 46.900    |      |         |
| 8  | Gлина surowa budowlana  | m <sup>3</sup>       | 1.470     |      |         |
| 9  | Gwoździe budowlane ocynkowane   | kg                   | 0.372     |      |         |
| 10 | Kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5mm  | t                    | 222.692   |      |         |
| 11 | Lepik asfaltowy na zimno  | kg                   | 53.100    |      |         |
| 12 | Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa zamknięta do warstwy ścieralnej                 | t                    | 62.730    |      |         |
| 13 | Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa zamknięta                                       | t                    | 15.836    |      |         |
| 14 | Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa częściowo zamknięta do warstwy wiążącej | t                    | 79.868    |      |         |
| 15 | Olej napędowy   | t                    | 14.760    |      |         |
| 16 | Piasek  | m <sup>3</sup>       | 0.087     |      |         |
| 17 | Rury żelbetowe  | szk                  | 7.280     |      |         |
| 18 | Woda  | m <sup>3</sup>       | 16.944    |      |         |
|    |   | Razem                |           |      |         |
|    |   | Materiały pomocnicze |           |      |         |
|    |   | Razem                |           |      |         |

Naprawa drogi gminnej dz. nr 23 obr. Nasutowo

| Lp | Nazwa  | Jm    | Ilość          | Cena | Wartość |
|----|--|-------|----------------|------|---------|
| 1  | Ciągnik kołowy 29-37kW (40-50KM)                         | m-g   | 30,969         |      |         |
| 2  | Kocioł do grzania bitumu 50-100dm3                       | m-g   | 16,100         |      |         |
| 3  | Rozkładarka mas bitumicznych 4m                          | m-g   | 10,250         |      |         |
| 4  | Równiarka samojezdna 74kW (100KM)                        | m-g   | 2,856          |      |         |
| 5  | Samochód samowładowczy 5t                                | m-g   | 8,560          |      |         |
| 6  | Samojezdna ścinarka poboczy URM                          | m-g   | 7,840          |      |         |
| 7  | Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500dm3 | m-g   | 30,760         |      |         |
| 8  | Spycharka gaśnicowa 55kW (75KM)                          | m-g   | 3,553          |      |         |
| 9  | Spycharka gaśnicowa 74kW (100KM)                         | m-g   | 0,535          |      |         |
| 10 | Szczotka mechaniczna (bez ciągnika)                      | m-g   | 0,209          |      |         |
| 11 | Walec statyczny samojezdny 10t                           | m-g   | 62,610         |      |         |
| 12 | Walec statyczny samojezdny 15t                           | m-g   | 10,250         |      |         |
| 13 | Walec wibracyjny samojezdny 7,5t                         | m-g   | 3,917          |      |         |
| 14 | Wózek platforma 5-10t                                    | m-g   | 1,330          |      |         |
|    |  | Razem | <b>189,739</b> |      |         |