

Pracownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska  
ul. Kochanowskiego 10/5, 78-200 Białogard  
tel. 510133213  
NIP 672-153-68-05



## PROJEKT WYKONAWCZY

*Obiekt budowlany: zjazd*

*kategoria obiektu budowlanego: IV*

**Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1172Z w km 7+783 strona**

**lewa dz. nr 622 w miejscowości Buczek na dz. nr 142/2 obr. Buczek.**

Lokalizacja :

*działki nr :*

622 obr. Buczek gm. Białogard, pow. Białogard

– pas drogowy drogi powiatowej nr 1172Z Białogard – Zaspy Małe

142/2 obr. Buczek gm. Białogard, pow. Białogard

**Branża : drogowa**

*Inwestor :* Gmina Białogard

**ul. Wileńska 8  
78-200 Białogard**

<i>Projektant :</i>	<b>Branża :</b>	<i>Podpis i nr uprawnień :</i>	<i>Projektant sprawdzający</i>	<i>Podpis i nr uprawnień:</i>
AUTOR PROJEKTU Edyta Dombrowska (z d. Boczek)	<b>Drogowa</b>	ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	Mariusz Jażdżewski	ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05

**Białogard, kwiecień 2017 r.**

## **CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. Opis do projektu (Opis zagospodarowania terenu)

II. Oświadczenia Projektantów wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeniami do Izb

#### **Wykaz załączonych decyzji, uzgodnień i opinii:**

– Decyzja z dnia 03.04.2017r nr 11/2017 Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie zezwalająca na przebudowę zjazdu publicznego

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 Rysunek nr 1
2. Przekrój podłużny i konstrukcyjny zjazdu w skali 1:50 Rysunek nr 2

## I. OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1172Z w km 7+783 strona lewa dz. nr 622 w miejscowości Buczek na dz. nr 142/2 obr. Buczek.

1. *Podstawa opracowania.*
2. *Materiały wyjściowe.*
3. *Cel opracowania.*
4. *Istniejący stan zagospodarowania terenu.*
5. *Warunki gruntowe i istniejące konstrukcje nawierzchni.*
6. *Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.*
7. *Opis przyjętych rozwiązań projektowych.*
8. *Projektowane konstrukcje nawierzchni.*
9. *Informacja na temat usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.*
10. *Zieleń drogowa.*
11. *Uwagi końcowe.*

### **1. Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Białogard z siedzibą przy ul. Wileńskiej 8 w Białogardzie na podstawie zlecenia dla : Pracowni Projektowej i Nadzory EBE Edyta Dombrowska ul. Kochanowskiego 10/5, 78-200 Białogard

### **2. Materiały wyjściowe:**

- mapa zasadnicza w skali 1:1000 dla terenu objętego zakresem opracowania
- Decyzja z dnia 03.04.2017r nr 11/2017 Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie zezwalająca na przebudowę zjazdu publicznego

### **3. Cel opracowania.**

Celem inwestycji jest przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1172Z w km 7+783 strona lewa dz. nr 622 w miejscowości Buczek na dz. nr 142/2 obr. Buczek.

Zakres prac obejmuje prace drogowe na łącznej długości 25mb z nawiązaniem nawierzchni zjazdu do istniejącej drogi.

### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Obecnie zjazd podlegający przebudowie posiada nawierzchnię z kostki kamiennej brukowej . Istniejąca szerokość zjazdu wynosi średnio 6m, obok zasadniczego zjazdu znajduje się teren, który został „wyjeżdżony” przez kierowców, który zostanie zrehabilitowany i bę-

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1172Z w km 7+783 strona lewa dz. nr 622 w miejscowości Buczek na dz. nr 142/2 obr. Buczek. dzie stanowił pas zieleni. Istniejący zjazd nawiązany jest do istniejącej drogi z bruku która ma szerokość 2,9m. Nawierzchnia drogi powiatowej jest bitumiczna i posiada szerokość 5,3m.

5. **Warunki gruntowe i istniejące konstrukcje nawierzchni.**

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z art. 3, ust. 1). c) Rozp. Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji określono jako proste.

Istniejąca konstrukcja nawierzchni zjazdu to bruk kamienny i podbudowa z kruszyw, po rozebraniu bruku istniejąca podbudowa zostanie wykorzystana jako podłoże dla nowych warstw konstrukcyjnych zjazdu.

6. **Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – zgodnie z art 34. Ust. 3 pkt.5) PB.**

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej na drogę gminną w m. Buczek zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 622 i 142/2 położonych w obrębie Buczek, gmina Białogard, a obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek, do których Inwestor posiada tytuł prawny i na których realizowane będą prace. Realizacja inwestycji nie wymaga wejścia na działki sąsiednie. Planowana inwestycja została zaprojektowana w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jej usytuowania i przeznaczenia. Parametry inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz do wymiarów gabarytowych pojazdów. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, w tym zabudowy tego terenu. Inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane nadmiernym hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zapyleniem, itp. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane: zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby oraz nie wpłynie znacząco na istniejącą zieleni. Projekt został sporządzony m.in. zgodnie z Ustawą Prawo budowlane, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i Ustawą o drogach publicznych oraz Obwieszczeniem Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

## 7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Ogólnie zakres rzeczowy inwestycji obejmuje przebudowę istniejącego zjazdu publicznego na łącznej długości 25mb wraz z wykonaniem poboczy gruntowych obustronnych i wyprofilowaniem skarp. W trakcie prac rozebrana zostanie istniejąca nawierzchnia zjazdu, a także zrehabilitowany zostanie „dziki” zjazd znajdujący się obok istniejącej nawierzchni.

Parametry techniczne zjazdu:

- zasadnicza szerokość jezdni 5,2 m plus 2 x 0,75m gruntowe pobocza, koniec zjazdu będzie nawiązywał się do istniejącej drogi i będzie posiadał szerokość 2,9m,
- łuki wyokrąglające zjazd o promieniu  $R= 10$  m.
- zjazd jest odcinkiem prostym na długości 25mb,
- niweleta zjazdu została dostosowana do istniejących spadków dróg. Spadek poprzeczny – zasadniczo 2 % w jednym kierunku na jezdni, spadki poprzeczne poboczy– 3 %. Spadek podłużny zjazdu od drogi powiatowej będzie posiadał 2,8% i nawiązywał do istniejących rzędnych drogi powiatowej i drogi z kostki kamiennej/brukowej. Na rysunkach zawarto szczegóły rozwiązań.

## 8. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

**Dla przebudowy nawierzchni istniejącego zjazdu publicznego zastosowano następującą konstrukcję nawierzchni:**

- 3 cm warstwa wierzchnia ścieralna , bitumiczna z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 4 cm warstwa wiążąca , bitumiczna z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 15 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem z kruszywa frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku
- istniejące podłoże wyrównane piaskiem
- koryto wraz z profilowaniem po uprzednim usunięciu warstw konstrukcyjnych zjazdu

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1172Z w km 7+783 strona lewa dz. nr 622 w miejscowości Buczek na dz. nr 142/2 obr. Buczek. Na połączeniu zjazdu z drogą powiatową należy na całej długości przyległej do jezdni drogi powiatowej (25mb) i na szerokości 1 m należy wykonać nową warstwę ścierną z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 3 cm

#### **Pobocza gruntowe :**

Wyrównanie podłoża gruntowego, wykonanie poboczy z gruntu miejscowego uzyskanego na terenie budowy z nadmiaru wykopów, zagęszczenie gruntu. Wykonawca w ramach wykonywanych robót ziemnych oraz profilowania podłoża zobowiązany jest zabezpieczyć taką ilość materiału miejscowego, by wystarczyła na wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75m.

#### **Odwodnienie zjazdu :**

Odprowadzenie wód opadowych nastąpi powierzchniowo w przyległy teren działki gminnej.

### **9. Informacja na temat kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.**

Na obszarze objętym opracowaniem nie stwierdzono kolizji z urządzeniami obcymi. Napotkane ewentualnie niezainwentaryzowane istniejące uzbrojenie należy natychmiast zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez podwieszenie lub podstemplowanie. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane uzbrojenie należy natychmiast powiadomić użytkownika uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania.

### **10. Zieleń drogowa.**

W związku z przebudową zjazdu nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

### **11. Uwagi końcowe.**

Wymagania ogólne odnoszą się do wymagań technicznych, dotyczą wykonania i odbioru robót i obejmują m.in.:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- nawierzchnie,
- roboty wykończeniowe.

Wymagania ogólne:

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochron przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

Projektant: .....

*AUTOR PROJEKTU*

*(podpis i pieczęć)*

## II. Oświadczenia Projektantów wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeniami do Izb

Białogard      kwiecień 2017 rok  
(miejscowość i data)

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*  
(z późniejszymi zmianami)

#### OŚWIADCZAMY,

że projekt wykonawczy p.n. **Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1172Z w km 7+783 strona lewa dz. nr 622 w miejscowości Buczek na dz. nr 142/2 obr. Buczek** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: .....

Sprawdzający: .....

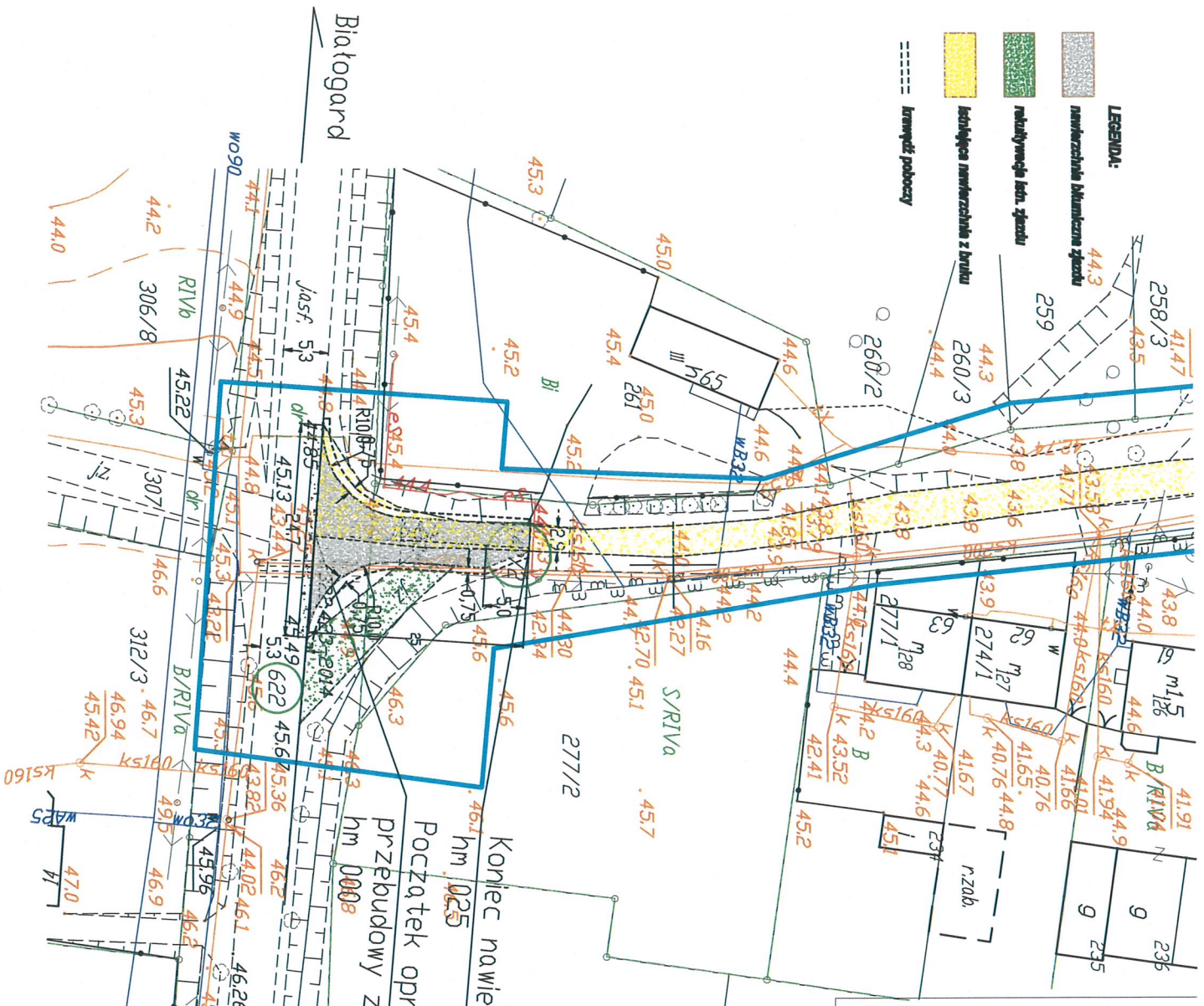
*AUTOR PROJEKTU*  
(podpis i pieczęć)

(podpis i pieczęć)



INWESTOR	Gmina Białogard Ul. Wolności 1, 79-200 Białogard
OBIEKT	Produkcja ziarny publikacyjno z drogi powiatowej nr 1172Z Białogard - Ząbry Małe strona lewa w km 7+783 do: nr 622 do: Słuszek na odcinek nr 1402 w m. Słuszek gmina Białogard
BRAŃKA/FUNKCJA	Inie i rozziśko
BRANŻA	inżynieria
BRANŻA PROJEKTOWA	mgr inż. Edyta Donhorska
BRANŻA REALIZACJA	mgr inż. Marcin Jazdzewski
Tytuł rysu	Projekt zagospodarowania terenu. Plan sytuacyjny
Wykonawca projektu	E.E.E. Edyta Boczek
Pracownia Projektowa i Inżynierska	79-200 Białogard, ul. Kochanowskiego 10/5
skala	1:500
nr rysu	1
data	listopad 2017

- LEGENDA:
- niemierzalnia składowa ziarny
  - relatywna kłm. ziarny
  - koloryzacja niemierzalnia z druku
  - liniowca podwozy

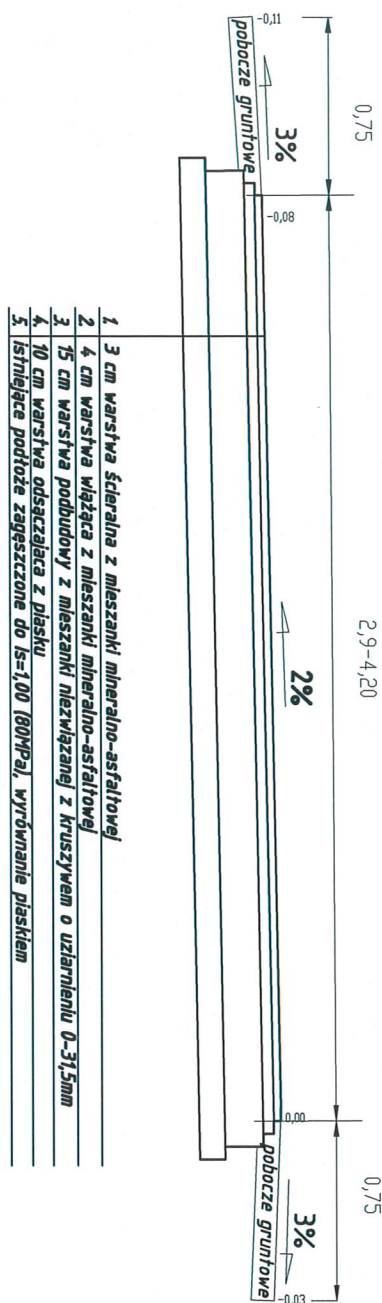


Ząbry Małe  
Droga powiatowa nr 1172Z  
zjazd strona lewa km 7+783

Koniec nawierzchni bitumicznej  
hm 025

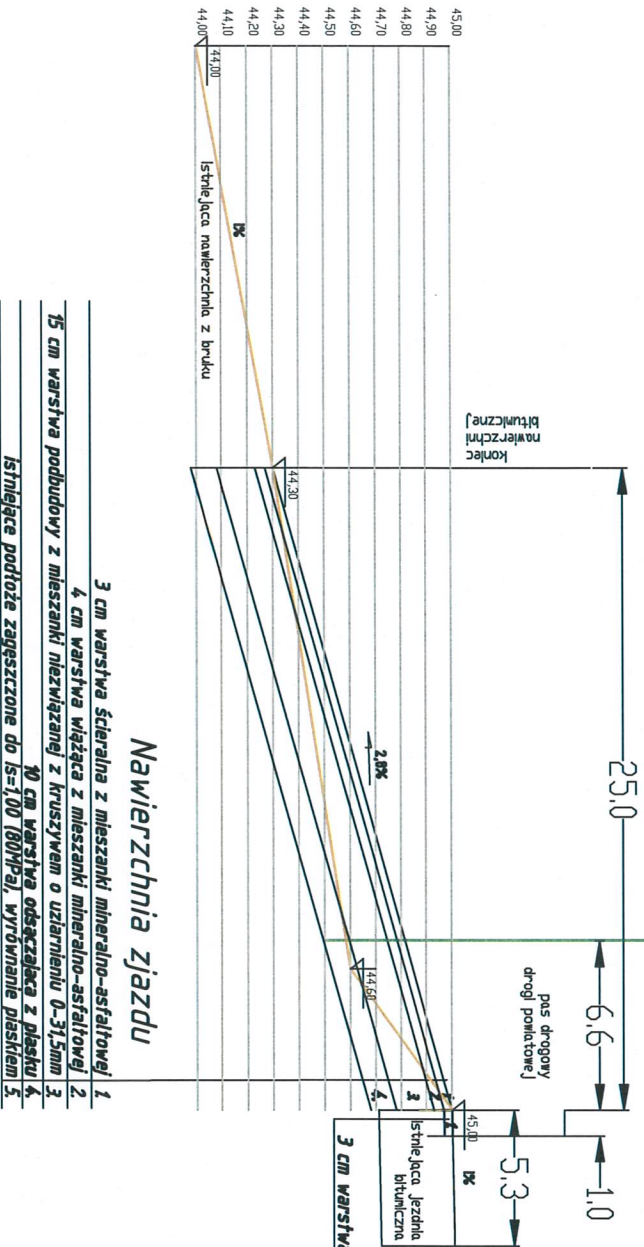
Początek opracowania  
przebudowy zjazdu  
hm 0008

Przekrój poprzeczny i konstrukcyjny nawierzchni zjazdu



- 1 3 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 2 4 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 3 15 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uziarnieniu 0-31,5mm
- 4 10 cm warstwa odsączająca z piasku
- 5 Istniejące podłoże zagęszczone do  $\lambda_s=1,00$  (80NPa), wyrównanie płaskim

Przekrój podłużny i profil zjazdu



- 1 3 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 2 4 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 3 15 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uziarnieniu 0-31,5mm
- 4 10 cm warstwa odsączająca z piasku
- 5 Istniejące podłoże zagęszczone do  $\lambda_s=1,00$  (80NPa), wyrównanie płaskim

Nawierzchnia zjazdu

INWESTOR	Gmina Białogard Urząd Gminy Białogard ul. Władysława 14, 79-500 Białogard
OBIEKT	Przebudowa zjazdu podjazdowego z drogi powiatowej nr 117ZZ Białogard - Zarybki, ul. składowa w km 7+785 dz. nr 622 obr. Buzczek na działki nr 142/2 w m. Buzczek, gmina Białogard
PROJEKTOWANIE	Inne i nazwisko
BRANŻA	BRANŻA
OPRACOWANIE	mgr inż. Edyta Dombrowska
PROJEKTOWANIE	mgr inż. Marcin Józefowski
SPRACOWANIE	
TYTUŁ RYSU	Przekrój podłużny i konstrukcyjny zjazdu
WYKONAWCA	Wykonawca, Projektu Pracownia Projektowa i Nadzory EIE Edyta Boczek 79-500 Białogard, ul. Kochanowskiego 11/5
nr rysa	2
skala	1:50
data	listopad 2017

DzT.512.1.11.2017

## DECYZJA Nr 11/2017

Na podstawie art. 21 ust. 1 w zw. Z art. 20 pkt.8; art. 29, 29a i 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 tekst jedn. ze zm.), § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2016 poz.124 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 tekst jednolity), a także uchwały Nr 79/2014 Zarządu Powiatu w Białogardzie z dnia 11 września 2014 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, przepisach wykonawczych do tej ustawy, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia **31.03.2017r.**, który został złożony przez **Gminę Białogard, ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard.**

### **Zezwalam na przebudowę zjazdu publicznego**

z drogi powiatowej **Nr 1172Z Białogard-Zaspy Małe str. lewa w km 7+783 działka nr 622 obręb Buczek na działkę nr 142/2 obręb Buczek w miejscowości Buczek.**

1. Przebudowywany zjazd z drogi powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony.
2. Przebudowę zjazd zlokalizowanego w pasie drogowym wykonać zgodnie z projektem, zachowując następujące parametry techniczne:
  - szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0 m, w tym szerokość jezdni zjazdu nie mniejsza niż 3,5 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze,
  - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
  - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - na długości nie mniejszej niż 7,0 m, od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5% a na dalszym odcinku nie większe niż 12%,
  - nawierzchnia twarda w granicach pasa drogowego.
3. Wykonać rekonstrukcję rowu przydrożnego, jeżeli rów występuje na odcinku co najmniej 10 m po każdej ze stron zjazdu.
4. Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę.
5. Wszelkie koszty związane z przebudową zjazdu poniesie wnioskodawca.
6. W przypadku kolizji przebudowywanego zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
7. W przypadku kolizji przebudowywanego zjazdu z istniejącym zadrzewieniem przydrożnym, inwestor na własny koszt, po uzyskaniu odpowiednich zezwoleń, dokona wycinki kolidującego zadrzewienia.
8. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 460 tekst jedn. ze zm.) utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
9. Zarząd drogi zastrzega sobie, iż w przypadku remontu lub przebudowy drogi mogą zaistnieć zmiany w zagospodarowaniu pasa drogowego.
10. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

### Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

### Pouczenie

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
  - a). dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
  - b). uzyskania zezwolenia Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie na prowadzenie robót w pasie drogowym, przedstawiając zatwierdzony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas ich trwania.
  - c). uzgodnienia z zarządcą drogi, projektu budowlanego zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany.
2. Za wybudowanie zjazdu:
  - bez zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót,
  - o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym zjazdu- zarządca drogi wymierzy, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłat ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
3. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszej decyzji, skutkuje stwierdzeniem jej wygaśnięcia.
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania ( art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).

Z up. ZARZĄDU POWIATU  
DYREKTOR

*mgr Romuald Tatys*

### Otrzymuje:

1. Gmina Białogard, ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard.
2. a/a

Date/Time : 26-01-2018 11:46  
 Model Name : CLX-9201  
 Machine Serial Number : Z6QTB1AD2000LJB  
 Host Name : SEC001599C7DCB2

Job	Name/Number	Start Time	Time	Mode	Page	Result
9637		26-01-2018 11:45	00'47"	G3	1	OK
9630	FAX	26-01-2018 11:14	03'13"	ECM	1	OK
9620	0717972800	26-01-2018 10:33	00'48"	ECM	3	OK
9616		26-01-2018 09:36	00'24"	ECM	1	OK
9574	071 798 48 48	25-01-2018 11:46	01'00"	ECM	3	OK
9572	0717972800	25-01-2018 11:02	00'19"	ECM	1	OK
9570	FAX	25-01-2018 10:44	01'03"	ECM	2	OK
9533	0717972881	24-01-2018 18:03	01'00"	ECM	3	OK
9526	071 798 48 48	24-01-2018 13:27	00'48"	ECM	3	OK
9504	0717972800	23-01-2018 21:20	00'20"	ECM	1	OK
9503	0717972800	23-01-2018 19:50	00'55"	ECM	3	OK
9502	0178533310	23-01-2018 16:38	02'01"	G3	2	OK
9476	FAX	23-01-2018 10:09	01'26"	ECM	2	OK
9460	071 798 48 48	23-01-2018 07:44	00'23"	ECM	1	OK
9417	0717227867	22-01-2018 08:36	01'05"	ECM	1	Comm.Error
9410	0717972843	21-01-2018 14:00	01'08"	ECM	4	OK
9409	0717972871	21-01-2018 10:11	00'15"	ECM	1	OK
9408	0717972870	20-01-2018 15:35	00'20"	ECM	1	OK
9356	071 798 48 48	19-01-2018 09:36	00'20"	ECM	1	OK
9342	0717972800	18-01-2018 16:12	00'54"	ECM	3	OK
9329	071 798 48 48	18-01-2018 12:36	00'49"	ECM	3	OK
9267	0717972800	17-01-2018 16:06	00'51"	ECM	3	OK
9263	0612786282	17-01-2018 11:47	01'44"	ECM	2	OK
9220	0226336377	16-01-2018 11:23	02'47"	ECM	3	OK
9218	CSP.MENTIS	16-01-2018 10:08	01'09"	ECM	2	OK
9190	0717972867	15-01-2018 21:54	00'23"	ECM	1	OK
9162		15-01-2018 11:50	00'53"	ECM	1	OK
9098	071 798 48 48	14-01-2018 07:00	00'52"	ECM	3	OK
9097	071 798 48 48	13-01-2018 19:00	00'18"	ECM	1	OK
9096	071 798 48 48	13-01-2018 16:55	00'15"	ECM	1	OK
9095		13-01-2018 10:11	01'22"	G3	1	OK
9090	0422562525	12-01-2018 12:16	00'44"	G3	1	OK
9063	0717972840	11-01-2018 16:48	00'50"	ECM	3	OK
9043	071 798 48 48	11-01-2018 11:23	00'57"	ECM	3	OK
9030	0717972800	11-01-2018 09:14	00'23"	ECM	1	OK
9015	0717972800	10-01-2018 20:33	00'51"	ECM	3	OK
9014	0717972800	10-01-2018 18:58	00'23"	ECM	1	OK
9013	0334876398	10-01-2018 15:48	01'24"	ECM	2	OK
8990	72 35474 226035474	10-01-2018 09:45	00'12"	ECM	1	OK
8975		10-01-2018 09:17	00'55"	ECM	1	OK
8973	Fax.A.P.T..Sp..z.o.o	10-01-2018 09:01	01'09"	ECM	2	OK
8971	071 798 48 48	10-01-2018 08:51	00'23"	ECM	1	OK
8956	0717972800	09-01-2018 16:40	00'52"	ECM	3	OK
8955	0943120960	09-01-2018 14:11	00'12"	ECM	2	OK
8938	0612786282	09-01-2018 10:28	01'14"	ECM	2	OK
8931	0943117116	09-01-2018 09:16	00'13"	ECM	1	OK
8930	FAX	09-01-2018 08:46	00'26"	ECM	1	OK
8898	815345727	08-01-2018 10:04	01'40"	G3	2	OK
8881		06-01-2018 15:16	00'33"	ECM	1	OK
8880	0717972800	05-01-2018 19:45	00'54"	ECM	3	OK

---

Wartość kosztorysowa

Podatek VAT

Cena kosztorysowa

---

Słownie:

---

## **Kosztorys ofertowy**

Roboty drogowe

Obiekt Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1172Z Białogard- Zaspy Małe strona lewa w km 7+783 dz. nr 622 obr. Buczek na działkę nr 142/2 obr. Buczek

Kod CPV 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Budowa m. Buczek działki nr 622 i 142/2 obr. Buczek

Inwestor Gmina Białogard, ul. Wileńska, 78-200 Białogard

Koszty zakupu

---

---

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1172Z Białogard- Zaspy Małe strona lewa w km 7+783 dz. nr 622 obr. Buczek na działkę nr 142/2 obr. Buczek

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje przebudowę istniejącego zjazdu publicznego na łącznej długości 25mb wraz z wykonaniem poboczy gruntowych obustronnych i wyprofilowaniem skarp. W trakcie prac rozebrana zostanie istniejąca nawierzchnia zjazdu, a także zrehabilitowany zostanie „dziki” zjazd znajdujący się obok istniejącej nawierzchni.

Parametry techniczne zjazdu:

zasadnicza szerokość jezdni 5,2 m plus 2 x 0,75m gruntowe pobocza, koniec zjazdu będzie nawiązywał się do istniejącej drogi i będzie posiadał szerokość 2,9m, łuki wyokrągłające zjazd o promieniu R= 10 m.

niveleta zjazdu została dostosowana do istniejących spadków dróg. Spadek poprzeczny – zasadniczo 2 % w jednym kierunku na jezdni, spadki poprzeczne poboczy– 3 %. Spadek podłużny zjazdu od drogi powiatowej będzie posiadał 2,8% i nawiązywał do istniejących rzędnych drogi powiatowej i drogi z kostki kamiennej/brukowej.

Dla przebudowy nawierzchni istniejącego zjazdu publicznego zastosowano następującą konstrukcję nawierzchni:

3 cm warstwa wierzchnia ścieralna , bitumiczna z mieszanki mineralno-asfaltowej

4 cm warstwa wiążąca , bitumiczna z mieszanki mineralno-asfaltowej

15 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem z kruszywa frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie

10 cm warstwa odsączająca z piasku

istniejące podłoże wyrównane piaskiem

koryto wraz z profilowaniem po uprzednim usunięciu warstw konstrukcyjnych zjazdu

Na połączeniu zjazdu z drogą powiatową należy na całej długości przyległej do jezdni drogi powiatowej (25mb) i na szerokości 1 m należy wykonać nową warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 3 cm

Pobocza gruntowe :

Wyrównanie podłoża gruntowego, wykonanie poboczy z gruntu miejscowego uzyskanego na terenie budowy z nadmiaru wykopów, zagęszczenie gruntu.

Wykonawca w ramach wykonywanych robót ziemnych oraz profilowania podłoża zobowiązany jest zabezpieczyć taką ilość materiału miejscowego, by wystarczyła na wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75m.

Odwodnienie zjazdu :

Odprowadzenie wód opadowych nastąpi powierzchniowo w przyległy teren działki gminnej.

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1172Z Białogard- Zaspy Małe strona lewa w km 7+783 dz. nr 622 obr. Buczek na działkę nr 142/2 obr. Buczek

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
<b>Zjazd miejscowość Buczek</b>				
1	KNR 2-31 0804/08	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20cm		
		115	m2	115,000
		razem	m2	115,000
2	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV		
		208	m2	208,000
		razem	m2	208,000
3	KNR 2-31 1509/05.3	Transport wewnętrzny samochodem skrzyniowym do 5-10 materiałów sztukowych o masie do 50kg na odległość do 0,5km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym wraz z wywiezieniem bruku w miejsce wskazane przez Inwestora		
		115*0,18*2	t	41,400
		razem	t	41,400
4	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni		
		173+35	m2	208,000
		razem	m2	208,000
5	KNR 2-31 0104/03	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie		
		173+35	m2	208,000
		razem	m2	208,000
6	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm		
		173+25	m2	198,000
		razem	m2	198,000
7	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm		
		173+15	m2	188,000
		razem	m2	188,000
8	KNR 2-31 0310/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm		
		173	m2	173,000
		połączenie z drogą powiatową 25*1	m2	25,000
		razem	m2	198,000
9	KNR 2-01 0505/04	Plantowanie mechaniczne powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III- analogia rekultywacja zjazdu		
		108	m2	108,000
		razem	m2	108,000
10	KNR 2-31 1402/02	Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - plantowanie- obustronne pobocza z ziemi uzyskanej z rekultywacji i korytowania 0,75m		
		25*2*0,75	m2	37,500
		razem	m2	37,500



Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1172Z Białogard- Ząsypy Małe strona lewa w km 7+783 dz. nr 622 obr. Buczek na działkę nr 142/2 obr. Buczek

Nr	Podstawa, opis robót, nakłady	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Wartość
<b>Zjazd miejscowość Buczek</b>						
1	KNR 2-31 0804/08 Rozebranie mechaniczne nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20cm 115,000 m2 <b>Robocizna</b> Robotnicy gr.II <b>Sprzęt</b> Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM) Zrywarka przyczepna					
		r-g	0,188			
		m-g	0,0063			
		m-g	0,0063			
2	KNR 2-31 0101/01 Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV 208,000 m2 <b>Robocizna</b> Robotnicy gr.II <b>Sprzęt</b> Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM) Walec wibracyjny samojezdny 7,5t					
		r-g	0,0376			
		m-g	0,0035			
		m-g	0,0086			
3	KNR 2-31 1509/05.3 Transport wewnętrzny samochodem skrzyniowym do 5-10 materiałów sztukowych o masie do 50kg na odległość do 0,5km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym wraz z wywiezieniem bruku w miejsce wskazane przez Inwestora 41,400 t <b>Robocizna</b> Robotnicy gr.I <b>Sprzęt</b> Samochód skrzyniowy 5-10t					
		r-g	0,78			
		m-g	0,23			
4	KNR 2-31 0103/04 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 208,000 m2 <b>Robocizna</b> Robotnicy gr.I <b>Materiały</b> Woda Materiały pomocnicze <b>Sprzęt</b> Walec wibracyjny samojezdny 7,5t Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM)					
		r-g	0,0028			
		m3	0,005			
		%	0,5			
		m-g	0,0043			
		m-g	0,0039			
5	KNR 2-31 0104/03 Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie 208,000 m2 <b>Robocizna</b> Robotnicy gr.II Robotnicy gr.I <b>Materiały</b> Piasek Woda Materiały pomocnicze <b>Sprzęt</b> Walec wibracyjny jednoosiowy 0,6t					
		r-g	0,0825			
		r-g	0,0141			
		m3	0,123			
		m3	0,005			
		%	0,5			
		m-g	0,0133			
6	KNR 2-31 0114/05 Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 198,000 m2 <b>Robocizna</b> Robotnicy gr.II Robotnicy gr.I <b>Materiały</b> Tłuczeń kamienny sortowany- analogia kruszywo łamane 0-31,5mm Woda Materiały pomocnicze					
		r-g	0,002			
		r-g	0,0313			
		t	0,3182			
		m3	0,015			
		%	0,5			

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1172Z Białogard- Zaspły Małe strona lewa w km 7+783 dz. nr 622 obr. Buczek na działkę nr 142/2 obr. Buczek

Nr	Podstawa, opis robót, nakłady	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Wartość
	<b>Sprzęt</b> Równiarka samojezdna 74kW (100KM) Walec statyczny samojezdny 10t	m-g m-g	0,0027 0,0387			
7	KNR 2-31 0311/01 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm 188,000 m2  <b>Robocizna</b> Bituminiarze gr.III Bituminiarze gr.II Robotnicy gr.II  <b>Materiały</b> Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-zwirowa częściowo zamknięta do warstwy wiążącej  <b>Sprzęt</b> Rozkładarka mas bitumicznych 4m Walec statyczny samojezdny 10t Walec statyczny samojezdny 15t	r-g r-g r-g  t  m-g m-g m-g	0,0026 0,0269 0,0014  0,0974  0,0068 0,0068 0,0068			
8	KNR 2-31 0310/05 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm 198,000 m2  <b>Robocizna</b> Bituminiarze gr.III Bituminiarze gr.II Robotnicy gr.II  <b>Materiały</b> Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa zamknięta do warstwy ścierną  <b>Sprzęt</b> Rozkładarka mas bitumicznych 4m Walec statyczny samojezdny 10t Walec statyczny samojezdny 15t	r-g r-g r-g  t  m-g m-g m-g	0,0012 0,0226 0,0085  0,0765  0,0057 0,0057 0,0057			
9	KNR 2-01 0505/04 Plantowanie mechaniczne powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III- analogia rekultywacja zjazdu 108,000 m2  <b>Robocizna</b> Robotnicy gr.I  <b>Sprzęt</b> Równiarka samojezdna 74kW (100KM)	r-g  m-g	0,0019  0,0018			
10	KNR 2-31 1402/02 Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - plantowanie- obustronne pobocza z ziemi uzyskanej z rekultywacji i korytowania 0,75m 37,500 m2  <b>Robocizna</b> Robotnicy gr.II	r-g	0,104			
	Razem Podatek VAT Ogółem kosztorys					

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1172Z Białogard- Zaspy Małe strona lewa w km 7+783 dz. nr 622 obr. Buczek na działkę nr 142/2 obr. Buczek

Nr	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	<b>Zjazd miejscowość Buczek</b>				
1	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20cm	m2	115,000		
2	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	208,000		
3	Transport wewnętrzny samochodem skrzyniowym do 5-10 materiałów sztukowych o masie do 50kg na odległość do 0,5km z załadunkiem i wyladunkiem ręcznym wraz z wywiezieniem bruku w miejsce wskazane przez Inwestora	t	41,400		
4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	208,000		
5	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie	m2	208,000		
6	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	198,000		
7	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	188,000		
8	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	198,000		
9	Plantowanie mechaniczne powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III- analogia rekultywacja zjazdu	m2	108,000		
10	Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - plantowanie- obustronne pobocza z ziemi uzyskanej z rekultywacji i korytowania 0,75m	m2	37,500		
	Razem				
	Podatek VAT				
	<b>Ogółem kosztorys</b>				

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1172Z Białogard- Zaspy Małe strona lewa w km 7+783 dz. nr 622 obr. Buczek na działkę nr 142/2 obr. Buczek

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Bituminiarze gr.III	r-g	0,727		
2	Bituminiarze gr.II	r-g	9,532		
3	Robotnicy gr.II	r-g	52,843		
4	Robotnicy gr.I	r-g	42,209		
		Razem	<b>105,311</b>		

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1172Z Białogard- Zaspy Małe strona lewa w km 7+783 dz. nr 622 obr. Buczek na działkę nr 142/2 obr. Buczek

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa zamknięta do warstwy ścieralnej	t	15,147		
2	Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa częściowo zamknięta do warstwy wiążącej	t	18,311		
3	Piaszek	m3	25,584		
4	Tłuczeń kamienny sortowany- analogia kruszywo łamane 0-31,5mm	t	63,004		
5	Woda	m3	5,050		
		Razem			
		Materiały pomocnicze			
		Razem			

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1172Z Białogard- Zaspy Małe strona lewa w km 7+783 dz. nr 622 obr. Buczek na działkę nr 142/2 obr. Buczek

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Rozkładarka mas bitumicznych 4m	m-g	2,407		
2	Równiarka samojezdna 74kW (100KM)	m-g	0,729		
3	Samochód skrzyniowy 5-10t	m-g	9,522		
4	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM)	m-g	0,811		
5	Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)	m-g	1,453		
6	Walec statyczny samojezdny 10t	m-g	10,070		
7	Walec statyczny samojezdny 15t	m-g	2,407		
8	Walec wibracyjny jednoosiowy 0,6t	m-g	2,766		
9	Walec wibracyjny samojezdny 7,5t	m-g	2,683		
10	Zrywarka przyczepna	m-g	0,725		
		Razem	<b>33,573</b>		