

Białogard, 13 czerwca 2018 r.

BlizP.271.15.2018

**Wszyscy Wykonawcy  
Ubiegający się o udzielenie Zamówienia**

**Dotyczy:** postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „Świadczenie usług w zakresie dowozu i odwozu uczniów z terenu Gminy Białogard do i z placówek oświatowych w formie zakupu biletów miesięcznych w roku szkolnym 2018/2019 wraz ze sprawowaniem opieki nad uczniami w trakcie ich dowozu do placówek oświatowych i w drodze powrotnej”

1. Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawcy ubiegającego się o udzielenie zamówienia wpłynęło pytanie dotyczące treści SIWZ.
2. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie 1**

*Wnioskujemy o zmianę zapisu SIWZ w punkcie 3.1.1 lit c w przedmiocie możliwości zabierania uczniów z miejsc wskazanych przez rodziców, zlokalizowanych poza przystankami. Zgodnie bowiem z obowiązującymi przepisami (art. 46 ust.1 pkt 7) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o Publicznym Transporcie Zbiorowym t.j. Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13) wsiadanie i wysiadanie pasażerów może odbywać się **tylko na przystankach komunikacyjnych lub dworcach** określonych w rozkładzie jazdy, który stanowi załącznik do zezwolenia. Przewoźnik, pod rygorem bardzo wysokich kar administracyjnych, nie może zatrzymywać się poza miejscami (przystankami) wsazanymi w rozkładzie jazdy i wydanym zezwoleniu.*

**Wyjaśnienia:**

Specyfika przewozów, jakimi są przewozy dzieci do szkół wymusza sytuacje, w których przewozy nie spełniają przesłanek przewozu regularnego mimo ich cykliczności, gdyż odbywają się na podstawie umowy, a godziny odjazdów pojazdu ustalane są każdorazowo z dyrektorami szkół, nie ma też ustalonego cennika opłat podanego do publicznej wiadomości. Ponadto wsiadanie i wysiadanie pasażerów odbywa się głównie poza przystankami i obiektami dworcowymi. Czynniki te uniemożliwiają przedsiębiorcy realizującemu przewóz sporządzenie dokumentów niezbędnych do uzyskania zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych specjalnych. Zdaniem Ministerstwa Transportu taki przewóz można zakwalifikować jako przewóz okazjonalny.

Taka interpretacja nie zaprzecza założeniom przepisów ustawy o transporcie drogowym, wprowadzającym konieczność uzyskania zezwoleń, których intencją były przede wszystkim ochrona zdrowej konkurencji, ochrona praw konsumenta oraz bezpieczeństwo na drogach.

Większość przewozów szkolnych ze względu na swą specyfikę, polegającą m.in. na odpowiednim oznakowaniu używanych pojazdów, przewozie określonej grupy osób, uprawnionej do przejazdu oraz fakt, iż wsiadanie i wysiadanie pasażerów odbywa się głównie poza przystankami komunikacji

publicznej - nie może stanowić konkurencji dla przewoźników w transporcie publicznym. Zachowana zostaje tu także zasada ochrony konsumenta, ponieważ fakt obowiązku przewozu wynika ściśle z umowy zawartej między przewoźnikiem a zleceniodawcą - gminą lub szkołą w **imieniu gminy. Dla zachowania bezpieczeństwa specyficznego pasażera jakim jest dziecko** - dopuszczalne jest wsiadanie i wysiadanie poza przystankami komunikacji publicznej, z reguły odbywa się to maksymalnie blisko miejsca zamieszkania. Informuję Państwa, że Minister Transportu zwrócił się do Głównego Inspektora Transportu Drogowego, by wyspecjalizowane służby w trakcie kontroli uwzględniały omawiane powyżej uwarunkowania oraz specyfikę przewozów szkolnych, wskazał jednocześnie na konieczność elastycznego stosowania przepisów w uzasadnionych przypadkach.

Z Państwa strony - w celu wyeliminowania w przyszłości kar pieniężnych wobec przewoźników, którzy nie posiadają zezwoleń na przewozy regularne specjalne, polegające na dowozie dzieci do szkół - konieczna jest współpraca w tym zakresie.

Naszym zdaniem - współpraca ta powinna polegać na sporządzaniu umów z przewoźnikami w sposób nie budzący wątpliwości, iż wykonywany przewóz nie jest przewozem regularnym. Sporządzane z przewoźnikami umowy powinny zawierać elementy wskazujące, iż godziny kursowania autobusu szkolnego są ustalane elastycznie z dyrektorami szkół - zgodnie z potrzebami. Ponadto - z uwagi na konieczność sprawowania opieki nad dziećmi podczas przejazdu - uczniowie wsiadają i wysiadają z pojazdu najczęściej poza przystankami komunikacji publicznej, ze względów bezpieczeństwa w miejscach wskazanych przez rodziców, przeważnie możliwie najbliżej miejsca zamieszkania. Przedstawiając powyższe uprzejmie proszę o uwzględnienie przedstawionego stanowiska Ministerstwa Transportu w realizacji zadań wynikających z przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym w odniesieniu do przewozów szkolnych.

## **Pytanie 2**

*W związku z faktem, że bilet miesięczny może być sprzedany na okres pełnego miesiąca kalendarzowego, wnosimy o zmianę okresu świadczenia usług na okres od 1 września 2018 do 30 czerwca 2019.*

### **Wyjaśnienia:**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę okresu świadczenia usług na okres od 1 września 2018 r. do 30 czerwca 2019 roku. Powyższa zmiana powoduje zmianę treści SIWZ w poniższym zakresie:

- Pkt 4 SIWZ

Treść przed zmianą:

„Termin wykonania przedmiotu zamówienia – dni nauki szkolnej od 3 września 2018r. do 21 czerwca 2019 r. „

Treść po zmianie:

„Termin wykonania przedmiotu zamówienia – od 1 września 2018 r. do 30 czerwca 2019 r. „

- Załącznik nr 7 do SIWZ – wzór umowy § 2 ust.2

Treść przed zmianą:

"Usługa przewozu uczniów wykonywana będzie od 3 września 2018 r. do 21 czerwca 2019 r."

Treść po zmianie:

„Usługa przewozu uczniów wykonywana będzie od 1 września 2018 r. do 30 czerwca 2019 r."



### **Pytanie 3**

*Czy Zamawiający przewiduje zmianę wynagrodzenia wykonawcy w wypadku ewentualnej zmiany stawki podatku VAT po 31 grudnia 2018 r.*

#### **Wyjaśnienia:**

Wyjaśnienie ujęte jest w treści SIWZ w pkt 13.2 ppkt 2: „Zamawiający przewiduje zmianę wysokości wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie przedmiotu zamówienia w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług”.

### **Pytanie 4**

Z uwagi na fakt, że zmniejszenie liczby dowożonych dzieci w trakcie realizacji umowy może spowodować spadek wynagrodzenia wykonawcy bez zmniejszenia zakresu dowozów i odwozów, wnosimy o określenie maksymalnego progu zmniejszenia liczby dzieci i w ślad za tym zmniejszenia liczby biletów miesięcznych w stosunku do szacowanej liczby określonej w SIWZ.

#### **Wyjaśnienia:**

Wyjaśnienie ujęte jest w treści SIWZ w pkt 3.12:” łączna liczba uczniów (biletów miesięcznych) może ulec zmianie w stosunku rocznym o 20%”. Zamawiający uszczegóławia wyjaśnienia, iż dotyczy to spadku i wzrostu szacowanej liczby uczniów o 20% (od szacunku wyjściowego).

### **Pytanie 5**

*Wnosimy o doprecyzowanie metodologii przygotowania kalkulacji kosztów biletu miesięcznego na jednego ucznia zgodnie z oczekiwaniami zamawiającego.*

#### **Wyjaśnienia**

Zamawiający nie wymaga szczególnej metodologii przygotowania kalkulacji kosztów biletu miesięcznego. Wykonawca jest odpowiedzialny za rzetelność powyższej kalkulacji.

### **Pytanie 6**

*W pkt 5 formularza Zamawiający powołuje się na uchylone przepisy ustawy o swobodzie gospodarczej, w związku z czym wnosimy o doprecyzowanie przez Zamawiającego oświadczenia o przynależności do grupy kapitałowej, aby z jego treści wynikało jednoznacznie, iż Zamawiający żąda wykazania przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, co inni wykonawcy którzy złożyli ofertę w ramach postępowania.*

#### **Wyjaśnienia**

Zamawiający doprecyzowuje oświadczenie o przynależności do grupy kapitałowej, tak iż z jego treści wynika, iż Zamawiający żąda wykazania przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, co inni wykonawcy którzy, złożyli ofertę w ramach postępowania. Powyższa zmiana powoduje zmianę treści SIWZ w poniższym zakresie:

Załącznik nr 8 do SIWZ – Oświadczenie:

Treść przed zmianą:

„nie należymy do grupy kapitałowej.\*

należymy do grupy kapitałowej i w załączeniu składamy listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej.,,

Treść po zmianie:

„**nie należymy** do grupy kapitałowej, do której należy inny oferent.\*

**należymy** do grupy kapitałowej, do której należy inny oferent i w załączeniu składamy listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej. „

3. Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami wykonawcom, którym zamawiający przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia. Ponadto zamawiający zamieści wyjaśnienia na stronie internetowej, na której jest zamieszczona specyfikacja istotnych warunków zamówienia, zgodnie z art. 38 ust. 2 p.z.p.

4. Zamawiający dołączy wyjaśnienia do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą one stanowić integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

5. Zgodnie z art. 180 p.z.p. mają Państwo prawo wnieść odwołanie.

Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu zgodnie z art. 180 ust. 4 i 5 p.z.p.

Odwołujący jest obowiązany przesłać kopię odwołania zamawiającemu zgodnie z art. 180 ust. 5 p.z.p.

Wójt Gminy Białogard

Jacek Smoliński