

pro-artPABLO

Pomianowo 44
78-200 Białogard

mail: pablo25@op.pl
www.pro-artpablo.pl
tel: 692 638 561

NIP 777-242-42-93
REGON 320921471

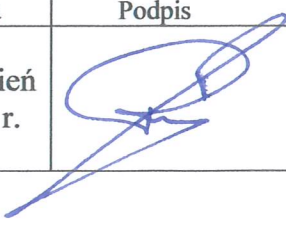
Inwestor:

Gmina Białogard
ul. Wileńska 8
78-200 Białogard

Obiekt:

Zjazd publiczny
Żytelkowo, 78-200 Białogard
jed. ewid. Gmina Białogard; obr. ewid. Żytelkowo; dz. nr 193 i 201

Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANY
przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1175Z na drogę
gminną (działka nr 201)

Branża	Imię i nazwisko	Data	Podpis
OPRACOWUJĄCY Projektant	mgr inż. arch. Paweł Przydanek upr. nr WP-OIA/OKK/UpB/63/2010	Wrzesień 2018 r.	

BRANŻA:
DROGOWA

Pomianowo
Wrzesień 2018 r.

egz. 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa projektu

- Opis techniczny.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Oświadczenie projektanta.
- Uprawnienia oraz zaświadczenie z Izby Inżynierów.

II. Część rysunkowa

- | | |
|---|---------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. 01 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500. | rys. 02 |
| 3. Przekroje – normalne skala 1:100, 1:20 | rys. 03 |

CZEŚĆ OPISOWA

OBIEKT: Przebudowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1175Z (dz. nr 193) w obrębie Żytelkowo na drogę gminną działkę nr 201 w miejscowości Żytelkowo

ADRES: Gmina Białogard
Województwo Zachodniopomorskie

BRANŻA: Drogowa – roboty nawierzchniowe

INWESTOR : Gmina Białogard
ul. Wileńska 8
78 – 200 Białogard

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI.

Podstawą opracowania są następujące dokumenty i materiały:

- Zalecenia inwestora,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2222 z późn. zm.),
- Pomiary i wizja lokalna w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1175Z działka nr 193 obręb Żytelkowo na drogę gminną działkę nr 201 w miejscowości Żytelkowo, gmina Białogard oraz przebudowa zjazd z drogi gminnej na działkę nr 62 obręb Żytelkowo (dojazd do kościoła) w miejscowości Żytelkowo.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna działka nr 201 w Żytelkowie jest przyległa do drogi powiatowej nr 1175Z działka nr 193 obręb Żytelkowo. Granica działki znajduje się w odległości od 0,65 do 3,45 m od krawędzi nawierzchni asfaltowej jezdni.

Droga powiatowa nr 1175Z Kłępino B. – Bukówko, z której planowana jest przebudowa zjazdu na drogę gminną działka nr 201 w miejscowości Żytelkowo, jest drogą dwukierunkową. W rozumieniu przepisów o drogach publicznych należy do kategorii dróg publicznych. Nawierzchnia jezdni asfaltowa. W rejonie zjazdu jezdni ma szerokość około 10 m. Spadek poprzeczny drogi w miejscu projektowanej przebudowy zjazdu jest jednostronny.

Istniejący zjazd z drogi powiatowej ma nawierzchnię gruntową i szerokość zmienną od 7,3 do 10m. Spadek podłużny w obrębie drogi powiatowej jest w kierunku drogi powiatowej, na dalszym odcinku w kierunku przeciwnym, natomiast spadek poprzeczny jest zróżnicowany i wynika z ukształtowania terenu.

W pobliżu projektowanej przebudowy występuje istniejące uzbrojenie podziemne: kable energetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacja sanitarna i kanalizacja deszczowa.

Teren na którym projektuje się przebudowę zjazdu nie posiada chodnika, posiada pobocze nieutwardzone.

Zjazd z drogi gminnej na działkę nr 62 ma nawierzchnię gruntową, szerokość ok. 3,3 m.

4. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE

4.1. Dane wyjściowe:

- zjazd powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszą niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnia zjazdu powinna być utwardzona w granicach pasa drogowego,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi publicznej należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0m,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania,
- na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
- przed rozpoczęciem przebudowy zjazdu należy uzgodnić przebieg podziemnych urządzeń technicznych zlokalizowanych w pasie drogowym w obrębie projektowanego zjazdu. Za wszelkie szkody w urządzeniach podziemnych wyrządzone w trakcie przebudowy zjazdu odpowiada właściciel zjazdu.

4.2. Przyjęte rozwiązania projektowe zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1175Z:

- szerokość zjazdu 7,50 m,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania,
- spadek poprzeczny jednostronny – dostosowany do krawędzi drogi powiatowej nr 1175Z,
- promień łuku zjazdu na drogę gminną 12,0m,
- nawierzchnia utwardzona bitumiczna,
- pobocza gruntowe.

4.3. Przyjęte rozwiązania projektowe zjazdu z drogi gminnej na działkę nr 62:

- szerokość zjazdu 3,30 m,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania,
- spadek poprzeczny jednostronny – dostosowany do krawędzi drogi gminnej,
- promień łuku zjazdu na drogę gminną 0,7m i 3,0m,
- nawierzchnia utwardzona bitumiczna,
- pobocza gruntowe.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano dostosowując ją oraz rzędne zjazdów do istniejącej niwelety terenu.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Parametry konstrukcyjne zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0–31,5mm gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego zagęszczonego mechanicznie gr. 15 cm.

Szczegóły konstrukcji pokazano na rysunkach nr 02.

6. ODWODNIENIE

Wody opadowe z powierzchni zjazdów odprowadzone będą poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Odwodnienie zjazdów zaprojektowano powierzchniowo.

7. INNE ROBOTY DO WYKONANIA

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić zarządcę drogi o przystąpieniu do budowy, zabezpieczyć robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne,
- roboty ziemne przy korytowaniu,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni,
- wykonanie poboczy gruntowych.

8. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP i p.poż.

Opracował:

mgr inż. arch. Paweł Przydanek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjnej
upr. nr WP-Q/10KK/UpB/632010
2P-0864

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1175Z (dz. nr 193) w obrębie
Żytelkowo na drogę gminną działkę nr 201 w miejscowości Żytelkowo

**Nazwa i adres
inwestora**

Gmina Białogard
ul. Wileńska 8
78 – 200 Białogard

**Imię i nazwisko
projektanta:**

mgr inż. arch. Paweł Przydanek

mgr inż. arch. Paweł Przydanek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania oraz ograniczeń
w sposób technologiczny
upr. nr Wp-01A/111K/UpB/632010
2014

Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony środowiska

(na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.)

1. Informacje ogólne.

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1175Z (dz. nr 193) obręb Żytkowo na drogę gminną działkę nr 201.

Miejscowość : Żytkowo działki nr 193 i 201 obr. Żytkowo

Inwestor: Gmina Białogard, ul. Wileńska 8, 78 – 200 Białogard

Projektant: mgr inż. arch. Paweł Przydanek

2. Część opisowa.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonania robót nawierzchniowych.

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne,
- roboty ziemne związane z wykonaniem zjazdu,
- roboty ziemne przy korytowaniu pod nawierzchnię zjazdu,
- wykonanie warstwy podsypki piaskowej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy gruntowych.

3. Przewidywane zagrożenia

Rodzaj zagrożenia i miejsca wystąpienia:

- potrącenia przez pojazdy poruszające po placu budowy i w pasie drogowym,
- porażenia prądem elektrycznym – elektronarzędzia kable energetyczne gniazda i wtyczki,
- uszkodzenia ciała przez ostre - piły, betoniarki, i wystające materiały, narzędzia, zagęszczarki, części maszyn w ruchu,
- stosowanie odpowiedniej odzieży z elementami odblaskowymi MP-3,
- stosowanie obuwia antypoślizgowego,
- zastosowane na czas wykonywania robót oznakowanie oraz urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne dla wszystkich uczestników ruchu drogowego,
- prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymać ład i porządek,
- sprzęt używany do prac budowlanych musi mieć zamontowane sygnały świetlne błyskowe żółte widoczne ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m,
- prowadzenie robót w pasie drogowym powinno być prowadzone w taki sposób by minimalizować występujące utrudnienia ruchu, oraz w maksymalny sposób zabezpieczyć bezpieczeństwo uczestnikom ruchu jak i wykonującym pracę robotnikom.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu opracowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zastosowane na czas wykonywania robót oznakowanie oraz urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Informacja o prowadzeniu szkoleń i instruktażu

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP,
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy – prowadzony przez kierownik budowy lub osobę upoważnioną,
- szkolenie podstawowe, w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy,
- szkolenie okresowe, dla stanowisk robotniczych raz na rok,
- szkolenie z zakresu prawa budowlanego, powinno odbyć się przed wejściem na budowę świadectwo odbycia szkoleń powinno znajdować się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie .

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się droga krajowa, sieci uzbrojenia podziemnego: sieć gazowa, kable energetyczne i telekomunikacyjne.

5. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu nie występuje .

6. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy, ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu (sieć elektryczna, telekomunikacyjna, gazowa).

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczają osoby do bezpośredniego nadzoru.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- 1) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- 2) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- 1) w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- 2) w pobliżu budynków i budowli,
- 3) w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- 4) w wykopach szeroko przestrzennych,
- 5) na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno - ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- 1) prowadzenie jednocześnie innych robót,
- 2) przebywanie osób niezatrudnionych.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu .

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

Uwagi końcowe

- Projekt budowlano - wykonawczy opracowany został kompleksowo ze wszystkimi elementami zagospodarowania pasa drogowego.
- Wytyczenie osi i linii krawędziowych powierzyć uprawnionemu geodecie.

Opracował:
mgr inż. arch. Paweł Przydaneek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej
upr. nr WP-814/OKK/UpB/632010
ZP-0664



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

I.dz. 74 /WP - OIA/ OKK /2010

Poznań, dnia 13 grudnia 2010r.

sygnatura akt: WOIA – OKK /UpB / 96 /2010

DECYZJA nr WP - OIA /OKK/ UpB/ 63 / 2010

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zmian.), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zmian.), § 7 ust 6 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zmian.) oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zmian.)

stwierdza się, że

Pan

mgr inż. arch. Paweł Przydanek

urodzony 25 maja 1979r.

syn Henryka

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową
i nadaje się**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji przysługuje Pani/Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Przewodniczący Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Andrzej J. Nowak
architekt

Strona 1 z 2

CZĘŚĆ GRAFICZNA

OBIEKT: Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1175Z (dz. nr 193)
w obrębie Żytelkowo na drogę gminną działkę nr 201
w miejscowości Żytelkowo

ADRES: Gmina Białogard
Województwo Zachodniopomorskie

BRANŻA: Drogowa – roboty nawierzchniowe

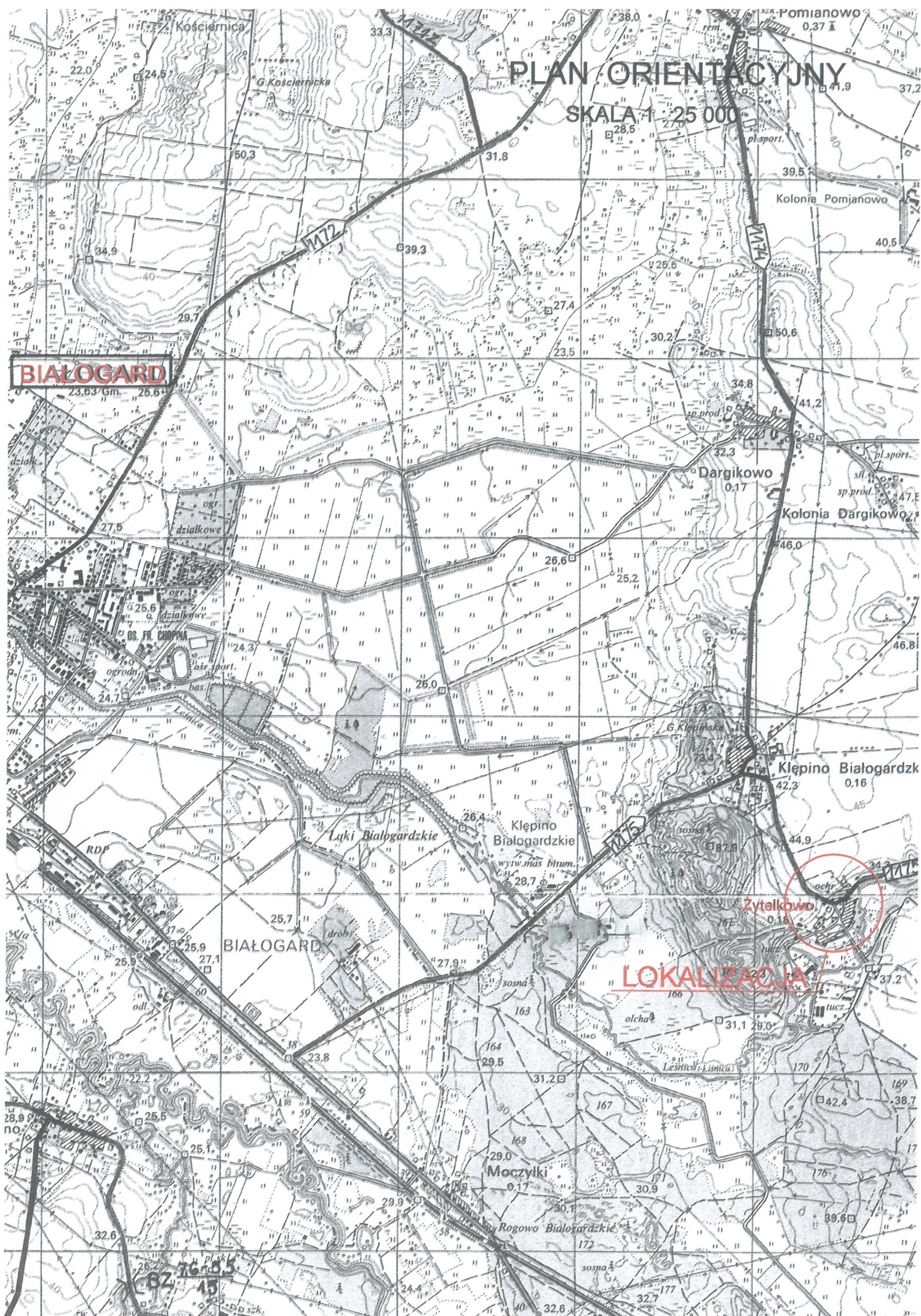
INWESTOR : Gmina Białogard
ul. Wileńska 8
78 – 200 Białogard

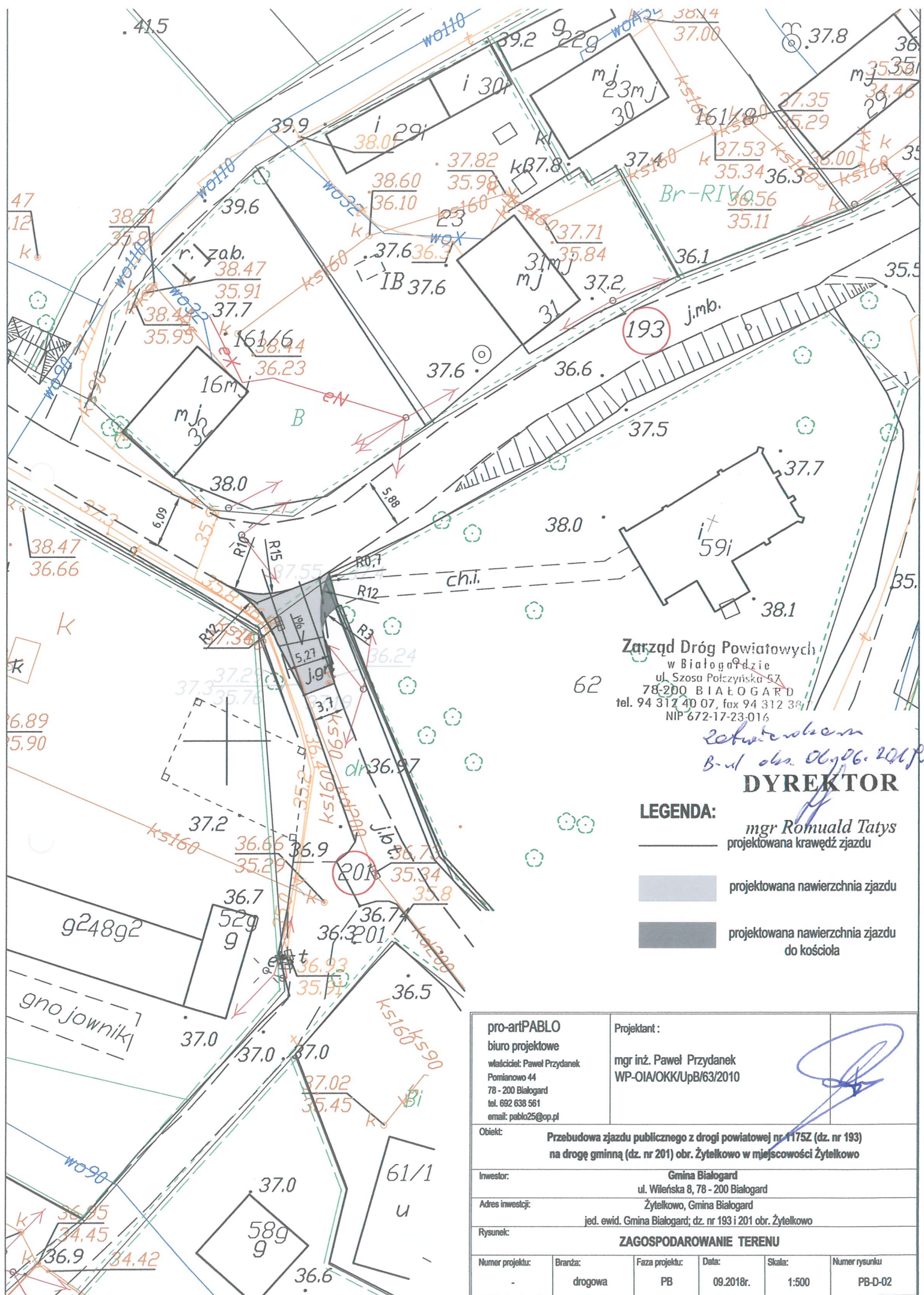
PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 25 000

BIAŁOGARD

LOKALIZACJA





Zarząd Dróg Powiatowych
w Białogardzie
ul. Szosa Polczyńska 57
78-200 BIAŁOGARD
tel. 94 312 40 07, fax 94 312 38 91
NIP 672-17-23-016

Rechtshandlung
B-akt o.s. 06.06.2018

DYREKTOR

LEGENDA:

-  mgr Romuald Tatys
projektowana krawęż zjazdu
-  projektowana nawierzchnia zjazdu
do kościoła

pro-artPABLO
biuro projektowe
właściciel: Paweł Przydanek
Pomianowo 44
78 - 200 Białogard
tel. 692 638 561
email: pablo25@op.pl

Projektant :
mgr inż. Paweł Przydanek
WP-OIA/OKK/UpB/63/2010

Opis:
Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1175Z (dz. nr 193)
na drogę gminną (dz. nr 201) obr. Żytkowo w miejscowości Żytkowo

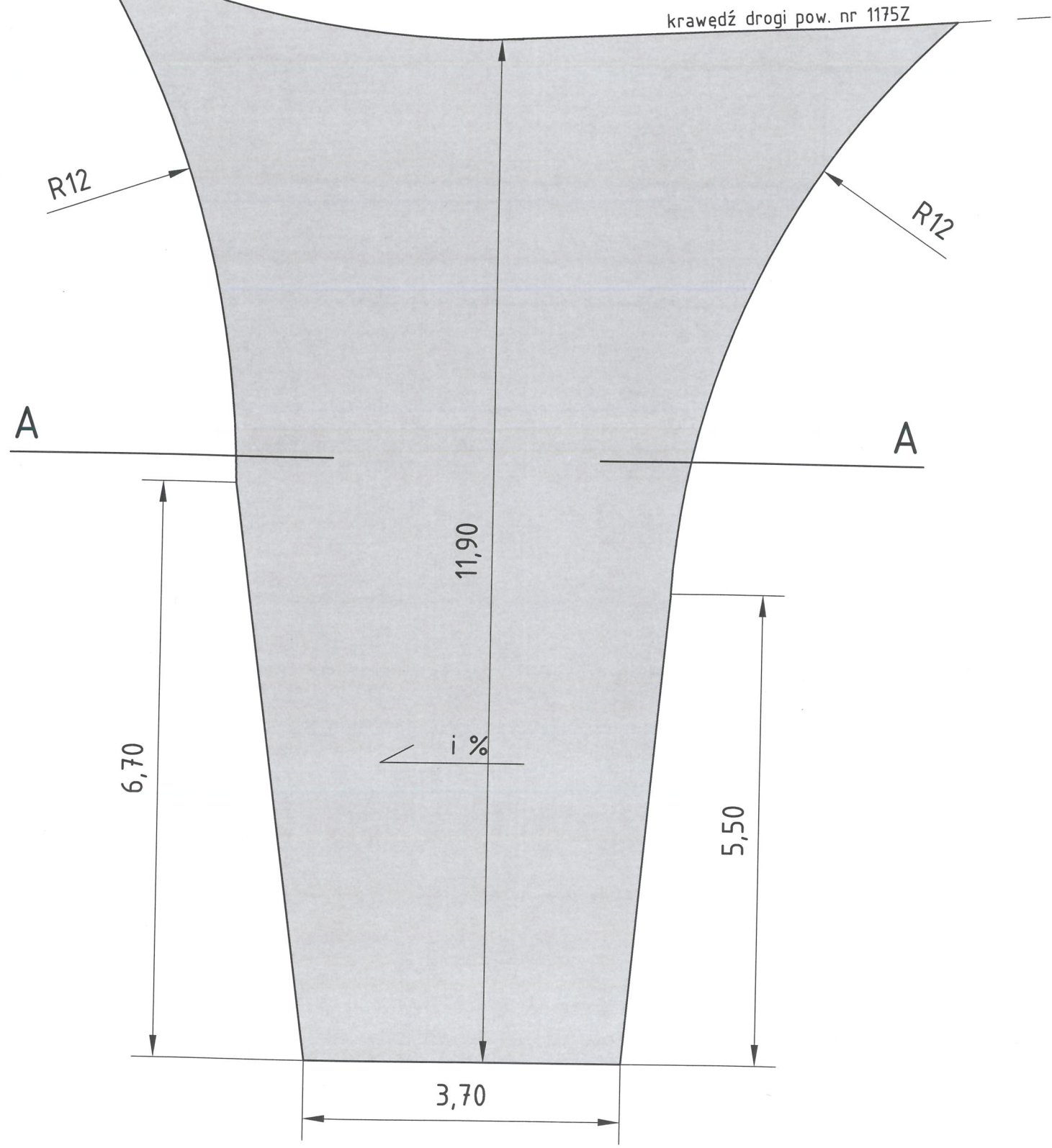
Inwestor:
Gmina Białogard
ul. Wileńska 8, 78 - 200 Białogard

Adres inwestycji:
Żytkowo, Gmina Białogard
jed. ewid. Gmina Białogard; dz. nr 193 i 201 obr. Żytkowo

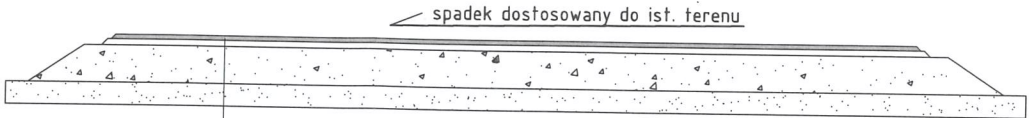
Rysunek:
ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Numer projektu:	Brana:	Faza projektu:	Data:	Skala:	Numer rysunku
-	drogowa	PB	09.2018r.	1:500	PB-D-02

RZUT ZJAZDU

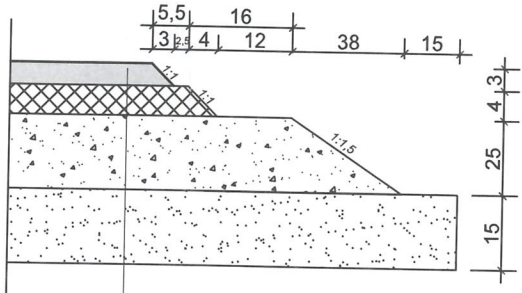


Przekrój A - A



3 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
25 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa odsączająca z piasku średniego

SCHODKOWANIE KRAWĘDZI JEZDNI



3 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
25 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa odsączająca z piasku średniego

pro-artPABLO
biuro projektowe
właściciel: Paweł Przydanek
Pomianowo 44
78 - 200 Białogard
tel. 692 638 561
email: pablo25@op.pl

Projektant:
mgr inż. arch. Paweł Przydanek
WP-OIA/OKK/UpB/63/2010

Obiekt: **Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1175Z (dz. nr 193) na drogę gminą (dz. nr 201) obr. Żytelkowo w m. Żytelkowo**

Inwestor: **Gmina Białogard**
ul. Wileńska 8, 78 - 200 Białogard

Adres inwestycji: **Żytelkowo, Gmina Białogard**
jed. ewid. Gmina Białogard; dz. nr 193 i 201 obr. Żytelkowo

Rysunek: **PREKROJE - NORMALNE**

Numer projektu:	Branża:	Faza projektu:	Data:	Skala:	Numer rysunku
-	drogowa	PB	09.2018r.	1:100; 1:25	PB-D-03