



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Obiekt budowlany: obiekt liniowy DROGA i ZJAZD

kategoria obiektu budowlanego: XXV i IV

Przebudowa drogi gminnej nr 340011Z i zjazdu z drogi powiatowej nr 1172Z na działkach nr 223, 226/3, 242 i 622 obręb Buczek

w ramach zadania pn.: "Modernizacja drogi gminnej poprzez jej przebudowę w miejscowości Buczek na działkach nr 223, 226/3, 242 i 622 obręb Buczek"

Lokalizacja :

działki nr 223, 226/3, 242 i 622

obr. Buczek, gmina Białogard

Branża : drogowa

Inwestor : Gmina Białogard

**ul. Wileńska 8
78-200 Białogard**

<i>Projektant :</i>	<i>Branża :</i>	<i>Podpis i nr uprawnień :</i>
<i>AUTOR PROJEKTU Edyta Dombrowska (z d. Boczek)</i>	<i>Drogowa</i>	<i>ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07</i>

Białogard, marzec 2018 r.

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- I. Opis do projektu (Opis zagospodarowania terenu)
- II. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- III. Oświadczenie Projektanta wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeniami do Izb
- IV. Uzgodnienia / opinie / decyzje

Wykaz załączonych decyzji, uzgodnień i opinii:

- Decyzja nr 5/2018 z dnia 09.03.2018r Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie nr DzT.512.1.5.2018 zezwalająca na przebudowę zjazdu publicznego
- zatwierdzenie projektu zagospodarowania terenu przez Gminę Białogard z dnia 14.03.2018 nr GKOS.7226.22.2018.T.Sz

V. Część rysunkowa

- 1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 Rysunki nr 1.1. - 1.3.
- 2. Profil podłużny w skali 1:50/500 Rysunki nr 2
- 4. Przekroje i przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 /500 Rysunek nr 3

I. OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO
OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Przebudowa drogi gminnej nr 340011Z i zjazdu z drogi powiatowej nr 1172Z
na działkach nr 223, 226/3, 242 i 622 obręb Buczek**

w ramach zadania pn.: "Modernizacja drogi gminnej poprzez jej przebudowę
w miejscowości Buczek na działkach nr 223, 226/3, 242 i 622 obręb Buczek"

1. Podstawa opracowania.
2. Materiały wyjściowe.
3. Cel opracowania.
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
5. Warunki gruntowe i istniejące konstrukcje nawierzchni.
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.
8. Projektowane konstrukcje nawierzchni.
9. Informacja na temat usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.
10. Zieleń drogowa.
11. Uwagi końcowe.

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Białogard z siedzibą przy ul. Wileńskiej 8 w Białogardzie na podstawie zawartej umowy.

2. Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500 dla terenu objętego zakresem opracowania z dnia 21.03.2017r. z numerem KERG 6640.105.2018, pomiary uzupełniające w terenie

Uzgodnienia / decyzje/ opinie

- Decyzja nr 5/2018 z dnia 09.03.2018r Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie nr DzT.512.1.5.2018 zezwalająca na przebudowę zjazdu publicznego
- zatwierdzenie projektu zagospodarowania terenu przez Gminę Białogard z dnia 14.03.2018 nr GKOS.7226.22.2018.T.Sz

3. Cel opracowania.

Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 340011Z w miejscowości Buczek zlokalizowanej na działkach nr 223, 226/3 i 242 obr. Buczek, gmina Białogard. W ramach zadania przebudowany zostanie również istniejący zjazd z drogi powiatowej na drogę gminną – prace na działce nr 622 obr. Buczek.

Zakres prac obejmuje prace drogowe na łącznej długości 1,76 km z nawiązaniem projektowanej nawierzchni drogi gminnej do istniejących zjazdów na pola i prywatne posesje. Przedmiotowa droga gminna jest drogą publiczną.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obecnie droga podlegająca przebudowie oraz zjazd z drogi powiatowej posiadają utwardzoną nawierzchnię kruszywem budowlanym. Cała droga przebiega w terenie zabudowanym na terenie Gminy Białogard w miejscowości Buczek – ruch komunikacyjny pojazdów osobowych, a także ruch ciężki powoduje zniszczenia w istniejącej nawierzchni z kruszyw – powstają wyboje. Inwestycja ma na celu przebudowę drogi gminnej i usprawnienie komunikacji na niej poprzez wykonanie nawierzchni drogi z płyt żelbetonowych. W pobliżu znajduje się roślinność – drzewa, która zostanie częściowo usunięta w ramach prac przygotowawczych- w celu poprawienia widoczności i zachowania skrajni.

Na terenie, gdzie przeprowadzona zostanie przebudowa drogi i zjazdu nie stwierdzono kolizji z urządzeniami obcymi.

5. Warunki gruntowe i istniejące konstrukcje nawierzchni.

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z art. 3, ust. 1). c) Rozp. Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Opracowano Opinię geotechniczną dla terenu na którym zostanie dokonana przebudowa drogi i ustalono, że warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji są proste. Warunki wodne wzdłuż projektowanej drogi określono jako dobre – brak nawierconej wody gruntowej. Na odcinku przebudowanej drogi istniejące warstwy utwardzenia drogi zostaną wykorzystane jako podłoże pod projektowane konstrukcje. Ogólnie podłoże klasyfikuje się jako G1. Wszelkie wykopy należy chronić przez zalewaniem wodą i zamarzaniem, a rozmoczone lub rozdrobnione partie gruntu należy dogęścić lub usunąć z podłoża i zastąpić piaskiem.

6. **Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – zgodnie z art 34. Ust. 3 pkt.5)**

PB.

Przebudowa drogi gminnej nr 340011Z i zjazdu z drogi powiatowej nr 1172Z zlokalizowane są na działkach nr 223, 226/3, 242 i 622 obręb Buczek, gmina Białogard, a obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek, do których Inwestor posiada tytuł prawny. Realizacja inwestycji nie wymaga wejścia na działki sąsiednie. Planowana inwestycja została zaprojektowana w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jej usytuowania i przeznaczenia. Parametry inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz do wymiarów gabarytowych pojazdów. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, w tym zabudowy tego terenu. Inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane nadmiernym hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zapyleniem, itp. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane: zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby oraz nie wpłynie znacząco na istniejącą zieleń. Projekt został sporządzony m.in. zgodnie z Ustawą Prawo budowlane, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Obwieszczeniem Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

7. **Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

Podstawowe założenia wyjściowe dla całego opracowania:

- kategoria ruchu dla drogi– KR2 -droga gminna, D dojazdowa
- prędkość projektowa maksymalna – $V_p = 50$ km/godz.
- dopuszczalny nacisk osi na jezdnię 115kN / oś

Ogólnie zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej na łącznej długości 1,756 km
- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej na długości 5,9mb
- przebudowę zjazdów zlokalizowanych przy trasie drogi gminnej stanowiących elementy przebudowywanej drogi,
- wykonanie mijanek zlokalizowanych w koronie drogi będących poszerzeniem jezdni służących wymijaniu się dwóch pojazdów na drodze jednopasmowej,
 - wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa, wyprofilowanie skarp oraz ew. istniejących rowów przydrożnych – elementy te znajdują się w koronie drogi,

Parametry techniczne drogi:

a) Droga w planie:

- zasadnicza szerokość jezdni 3,5 m plus 2 x 0,75m utwardzone kruszywem pobocza w miejscach mijanek poszerzenie lokalne nawierzchni drogi do 5,0 m plus 2 x 0,75m utwardzonego pobocza, w miejscu planowanego zatrzymania autobusów poszerzenie jezdni o 3m na długości 20mb – (dodatkowe 3 rzędy płyt)
- szerokość zjazdu z drogi powiatowej 5,0 m
- szerokość zjazdów dostosowana do istniejących warunków terenowych
- droga składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych.

b) Przebieg drogi w profilu.

Niweleta trasy została dostosowana do istniejących spadków terenu i istniejących odcinków drogi. Spadki poprzeczne – zasadniczo 3 % (dopuszczalny zakres 2 - 4%) w jednym kierunku na jezdni, spadki poprzeczne poboczy– 6-8 %. Na rysunkach – Przekroje i Profil- zawarto szczegółowo przyjęte spadki.

d) Wykaz zjazdów i poszerzeń -mijanek :

Zjazdy zaprojektowano w miejscach, gdzie występują istniejące zjazdy – ich szerokość jest przyjęta z dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania terenu. Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z płyt drogowych typu YOMB, uzupełnienie nawierzchni do granicy pasa drogowego drogi gminnej wykonane zostanie kruszywem łamanym. Wszystkie zjazdy posiadać będą obustronne pobocza o szerokości 0,5m z kruszywa łamanego. Mijanka jako dodatkowy element korony drogi przy istniejącej drodze jedno-pasowej umożliwi wymijanie się dwóch pojazdów na odcinku o poszerzonej jezdni. Mijanki – poszerzenia jezdni oraz zjazdy zlokalizowane zostały następująco:

mijanka - poszerzenie przy zjeździe z drogi powiatowej str P km 0+000 - 015

zjazd str P km 0+227 szerokość 5,25 z mijanką o długości 25 m

zjazd str P km 0+258,3 szerokość 5,25m

zjazd str L km 0+292,4 szerokość 5,25m

zjazd str L km 0+313,1 szerokość 5,25m

zjazd str P km 0+327,8 szerokość 5,25m

zjazd str L km 0+344,8 szerokość 5,25m

zjazd str P km 0+347,3 szerokość 5,25m

zjazd str P km 0+387,1 szerokość 5,25m

zjazd str P km 0+410 istniejący zjazd z kostki

zjazd str P km 0+487,7 szerokość 5,25m

zjazd str L km 0+512,7 szerokość 5,25m
mijanka między zjazdami str L o długości 26,25 m
zjazd str L km 0+526,4 szerokość 4,5m
zjazd str P km 0+535,5 szerokość 5,25m
zjazd str L km 0+564,4 szerokość 5,25m
zjazd str L km 0+661,7 szerokość 5,25m
zjazd str P km 0+673 szerokość 5,25m
zjazd str P km 0+793 szerokość 5,25m
zjazd str L km 0+802 szerokość 5,25m
zjazd str L km 0+837,5 szerokość 5,25m
zjazd str P km 0+864,1 szerokość 5,25m
mijanka między zjazdami o długości 33 m
zjazd str P km 0+892,2 szerokość 5,25m
zjazd str L km 0+939,4 szerokość 5,25m
zjazd str P km 0+948,3 szerokość 5,25m
zjazd str P km 0+984 szerokość 4,5m
zjazd str P km 0+995 szerokość 5,25m
zjazd str L km 1+054 szerokość 4,5m
zjazd str P km 1+062,1 szerokość 4,5m
mijanka str P za zjazdem o długości 25 m
zjazd str L km 1+084,3 szerokość 5,25m
zjazd str P km 1+100 szerokość 5,25m
zjazd str L km 1+117,7 szerokość 5,25m
zjazd str L km 1+203 szerokość 4,5m
zjazd str L km 1+285 szerokość 5,25m
zjazd str L km 1+311,9 szerokość 4,5m
zjazd str L km 1+324,1 szerokość 4,5m
km 1+321,8 – 1+356,3 mijanka poszerzenie na łuku
strona prawa km 1+335 miejsce zatrzymania autobusu szerokość zatoki 3m długość 20m
zjazd str L km 1+345 szerokość 5,25m
zjazd str L km 1+383,8 szerokość 4,5m
zjazd str P km 1+397,8 szerokość 5,25m
zjazd str L km 1+413,1 szerokość 4,5m
zjazd str P km 1+492,5 szerokość 5,25m
zjazd str P km 1+528,5 szerokość 4,5m
zjazd str L km 1+563,3 szerokość 4,5m

zjazd str P km 1+567,5 szerokość 4,5m

zjazd str P km 1+616,8 szerokość 4,5m

zjazd str P km 1+653,9 szerokość 4,5m

zjazd str L km 1+691,8 szerokość 8m

zjazd str L km 1+693 szerokość 5,25m

zjazd str L km 1+754 szerokość 3,75m

8. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Dla przebudowy drogi w km 0+000 - 1+756,9

oraz dla wykonania nawierzchni zjazdów w pasie drogowym drogi gminnej oraz mijanek – poszerzeń drogi - zastosowano następującą konstrukcję nawierzchni:

– istniejące warstwy kruszywa wyrównane i wyprofilowane, w miejscach poszerzeń istniejące podłoże po uprzednim zdjęciu humusu – wyprofilowane, zagęszczone i wyrównane

– 8 cm warstwa kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie

– 6 cm podsypka piaskowa pod płyty

– 12,5 cm warstwa wierzchnia - dwa pasy płyt typu YOMB o wymiarach 0,75x1,0x0,125 i pas wewnętrzny między płytami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm grubości 12,5 cm – płyty i kruszywo układane na podsypce piaskowej grubości łącznej do 10 cm z zasypaniem otworów piaskiem.

W miejscu zjazdów i mijanek środek drogi wypełniony płytami. Lokalizacja wypełnień środka drogi płytami:

km 0+000 – 0+020,25 długość 20,25 m (27 szt)

km 0+214,5 – 0+261 długość 46,5m (62 szt)

km 0+289,5– 0+351,75 długość 62,25 m (83 szt)

km 0+382,5– 0+413,25 długość 30,75 m (41 szt)

km 0+483– 0+568,5 długość 85,5 m (114 szt)

km 0+657– 0+677,25 długość 20,25 m (27 szt)

km 0+787,5– 0+806,25 długość 18,75 m (25 szt)

km 0+833,25– 0+896,25 długość 63 m (84 szt)

km 0+934,5– 0+952,5 długość 18 m (24 szt)

km 0+979,5– 0+999,75 długość 20,25 m (27 szt)

km 1+050– 1+122 długość 72 m (96 szt)

km 1+198,5 – 1+207,5 długość 9 m (12 szt)

km 1+280,25 – 1+289,25 długość 9 m (12 szt)

km 1+307,25 – 1+417,4 długość 110,25 m (147 szt)

km 1+487,15– 1+496,15 długość 9 m (12 szt)

km 1+523,9 – 1+532,9 długość 9 m (12 szt)

km 1+559,15 – 1+571,9 długość 12,75 m (17 szt)

km 1+612,4 – 1+658,15 długość 45,75 m (61 szt)

km 1+684,15– 1+700,65 długość 16,5 m (22 szt)

km 1+750,15– 1+756,90 długość 6,75 m (9 szt)

Dla przebudowy zjazdu z drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej na długości 005,9 zastosowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- *4 cm warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno- asfaltowej*
- *5 cm warstwy wiążącej z betonu asfaltowego*
- *15cm warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm*

Podbudowę należy wykonać w miejscu braku istniejących warstw konstrukcyjnych zjazdu

- *istniejące warstwy konstrukcyjne drogi- kruszywa budowlane, istniejące podłoże zagęszczone do $I_s=1,00$ – ew. wyrównanie piaskiem podłoża (80MPa)*

Na połączeniu zjazdu i istniejącej nawierzchni drogi powiatowej do wykonania jest remont nawierzchni na szerokości 1 m oraz długości 16mb.

Pobocza – na całym odcinku drogi gminnej i zjazdu

Pobocza obustronne utwardzone kruszywem łamanym na szerokości min. 0,75 m – grubość kruszywa na poboczach po zagęszczeniu 12,5 cm.

Odwodnienie drogi :

Odprowadzenie wód opadowych nastąpi powierzchniowo w przyległy teren. Ewentualne istniejące rowy przydrożne należy oczyścić i wyprofilować do szerokości dna 0,4m i głębokości 0,4m ze skarpami 1:1,5.

9. Informacja na temat kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem nie stwierdzono kolizji z urządzeniami obcymi. Przebudowa drogi polegała będzie na ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni na istniejących warstwach – brak głębokich wykopów. Wskazana jest szczególna ostrożność przy wykonywaniu prac związanych z wycinką drzew i usuwaniem karczwy.

Napotkane ewentualnie niezinventaryzowane istniejące uzbrojenie należy natychmiast zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez podwieszenie lub podstemplowanie. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowane uzbrojenie należy natychmiast powiadomić użytkownika uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania.

10. Zieleń drogowa.

W związku z przebudową drogi zachodzi konieczność wycinki drzew. Zakres tych prac został opisany w projekcie „Inwentaryzacja zadrzewienia i plan wycinki drzew wraz z opisem zakresu prac pielęgnacyjnych”. Prace te są konieczne do uzyskania prawidłowej szerokości skrajni drogowej.

Powierzchnie terenu po usunięciu karczwy drzew i pozostającej lokalnie darniny należy uzupełnić ziemią lub piaskiem zakupionymi z dowozu i wyplantować.

Wskazana jest również pielęgnacja istniejącego pozostającego zadrzewienia – podkrzesanie gałęzi w celu zachowania skrajni drogowej. Opis i zakres tych prac ujęty został w „Inwentaryzacji zadrzewienia i planie wycinki drzew wraz z opisem zakresu prac pielęgnacyjnych”

11. Uwagi końcowe.

Wymagania ogólne odnoszą się do wymagań technicznych, dotyczą wykonania i odbioru robót i obejmują m.in.:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- nawierzchnie,
- roboty wykończeniowe.

Wymagania ogólne:

- roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe regulują zapisy Szczegółowych Specyfikacji Technicznych i Warunków Umowy.

Projektant:

AUTOR PROJEKTU

(podpis i pieczęć)

II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt budowlany: obiekt liniowy DROGA i ZJAZD

kategoria obiektu budowlanego: XXV i IV

Przebudowa drogi gminnej nr 340011Z i zjazdu z drogi powiatowej nr 1172Z na działkach nr 223, 226/3, 242 i 622 obręb Buczek

w ramach zadania pn.: "Modernizacja drogi gminnej poprzez jej przebudowę w miejscowości Buczek na działkach nr 223, 226/3, 242 i 622 obręb Buczek"

Lokalizacja :

działki nr 223, 226/3, 242 i 622

obr. Buczek, gmina Białogard

Branża : drogowa

Inwestor : **Gmina Białogard**

ul. Wileńska 8

78-200 Białogard

<i>Projektant :</i>	<i>Podpis i nr uprawnień :</i>	<i>ADRES</i>
<i>AUTOR PROJEKTU</i> <i>Edyta Dombrowska</i> <i>(z d. Boczek)</i>	<i>ZAP/0046/POOD/07</i> <i>ZAP/BD/0125/07</i>	<i>ul. Dąbrowszczaków 15/5</i> <i>78-200 Białogard</i>

Białogard, marzec 2018 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych opracowaniem :

- roboty ziemne – wykopy płytkie w istniejącej konstrukcji pod projektowane konstrukcje nawierzchni, plantowanie terenu roboty ziemne , plantowaniu skarp i poboczy,
- układanie nowych warstw nawierzchni drogowej z kruszyw i warstw podsypkowych oraz nawierzchni z kruszyw i płyt betonowych, a także mas bitumicznych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się budynki mieszkalne i pola .

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

roboty budowlane - wykopy,

roboty budowlane- sprzęt ciężki

prace pod ruchem – droga publiczna

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy , ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu.

W trakcie prowadzenia prac instalacyjnych, zagrożenie bezpieczeństwa ludzi mogą stwarzać następujące elementy:

- zagrożenie osunięcia ziemi podczas wykonywania wykopów,
- zagrożenie porażenia prądem przy obsłudze urządzeń i narzędzi elektrycznych,
- zagrożenie urazów mechanicznych podczas używania urządzeń i narzędzi,
- zagrożenie wejścia na teren budowy osób postronnych,

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wszyscy pracownicy winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP.

Pracownicy nowo przyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem , potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy/ kierownik robót i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia , przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami , których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone ,wskazą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej , wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji inwestycji.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń infrastruktury podziemnej powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i innych kruszyw, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu .

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne) .

W y k o n a w c a r o b ó t b u d o w l a n y c h n i e m a o b o -
w i ą z k u s p o r z ą d z e n i a p l a n u b e z p i e c z e ń s t w a i
o c h r o n y z d r o w i a .

Projektant:

(A U T O R P R O J E K T U p o d p i s i p i e c z ę ć)

III. Oświadczenia Projektantów
wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeniami do Izb

Białogard 30.03.2018 rok
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

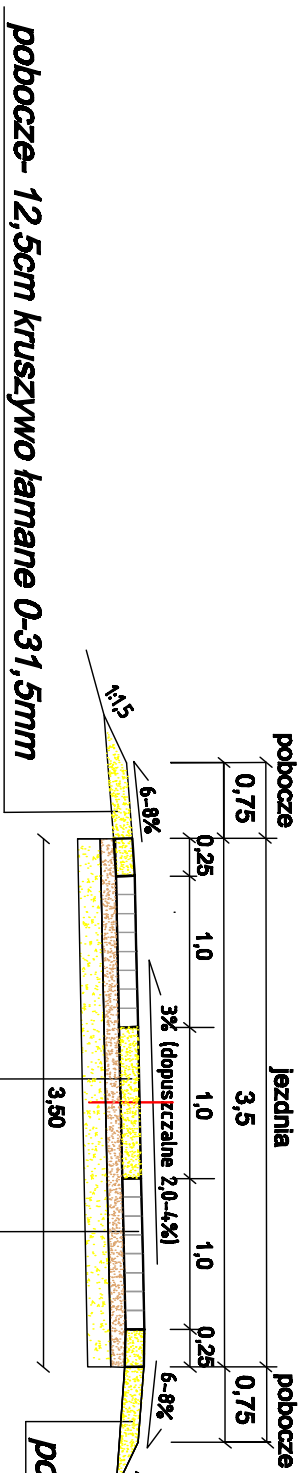
Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*
(z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlano-wykonawczy p.n. **Przebudowa drogi gminnej nr 340011Z i zjazdu z drogi powiatowej nr 1172Z na działkach nr 223, 226/3, 242 i 622 obręb Buczek** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej na głównym ciągu drogi

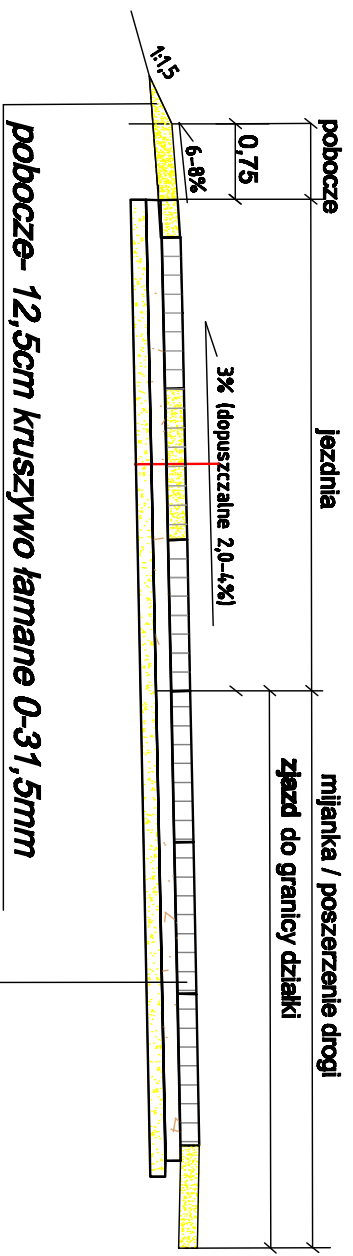


- pobocze- 12,5cm kruszywo łamane 0-31,5mm**
1. 12,5 cm warstwa wierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm
 2. 6 cm warstwa piasku- podsypka
 3. 8 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
 4. zagęszczone podłoże, wyrównane i uzupełnione piaskiem



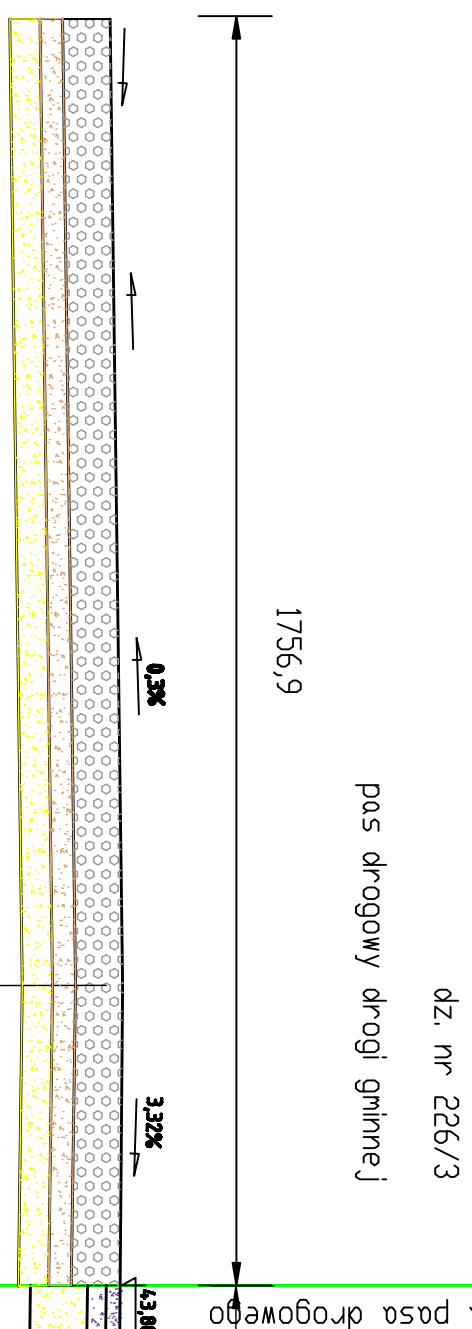
- pobocze- 12,5cm kruszywo łamane 0-31,5mm**
1. 12,5 cm warstwa wierzchnia z płyt typu YOMB (otwory zasypane piaskiem)
 2. 6 cm warstwa piasku- podsypka
 3. 8 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
 4. zagęszczone podłoże, wyrównane i uzupełnione piaskiem

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej w miejscu zjazdów i mijanek - poszerzeń drogi



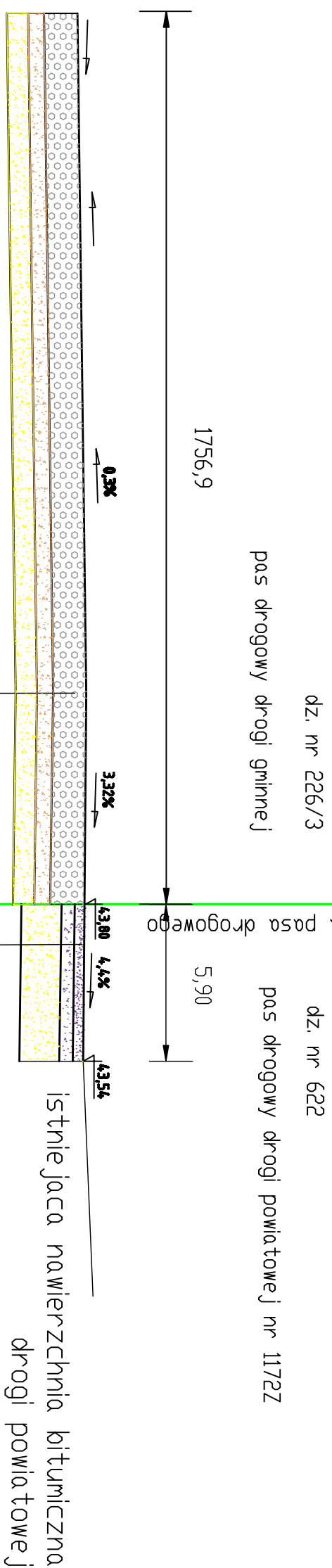
- pobocze- 12,5cm kruszywo łamane 0-31,5mm**
1. 12,5 cm warstwa wierzchnia z płyt typu YOMB
 2. 6 cm warstwa piasku- podsypka
 3. 8 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
 4. zagęszczone podłoże, wyrównane i uzupełnione piaskiem

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej



- pas drogowy drogi gminnej**
- dz. nr 226/3
- 1756,9
1. 12,5 cm warstwa wierzchnia z kruszywa łamanego i płyt typu YOMB
 2. 6 cm warstwa piasku- podsypka
 3. 8 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
 4. zagęszczone podłoże, wyrównane i uzupełnione piaskiem

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z drogi powiatowej



- pas drogowy drogi powiatowej nr 11722**
- dz. nr 622
- 5,90
- pas drogowy drogi gminnej**
- 1756,9
1. 4 cm warstwa ścienna z mieszanki mineralno-asfaltowej
 2. 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 3. 15 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm
 4. istniejąca podłoże zagęszczone do $s=1,00$ (80MPa)
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej

INWESTOR: GMINA BIALOGARD			
ul. Winiarska 6			
76-201 Białogard			
OBIEKT: XXV IV			
Przebudowa drogi gminnej I zjazdu z drogi powiatowej nr 11722 na odcinkach nr 223, 226/3, 342 i 622			
określonych w ramach zadania pn.: "Modernizacja drogi gminnej poprzez jej przebudowę			
w miejscowości Białogard na odcinkach nr 223, 226/3, 342 i 622 okrytych Białogard"			
BRANŻA/FUNKCJA		Inicjator i realizator	
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Edyta Dombrowska	Nr uprawnień	Podpis:
BRANŻA DROGOWA		ZPE/006/PE/07	
BRANŻA DROGOWA		ZPE/30/02/07	
Typul rysu: Przekroje konstrukcyjne.		skala:	1:50/500
Wykonano projekt		nr rysu:	3
Przebudowa drogi gminnej I zjazdu z drogi powiatowej nr 11722 na odcinkach nr 223, 226/3, 342 i 622		data:	Apr 2018
Przebudowa drogi gminnej I zjazdu z drogi powiatowej nr 11722 na odcinkach nr 223, 226/3, 342 i 622			
w miejscowości Białogard na odcinkach nr 223, 226/3, 342 i 622 okrytych Białogard			