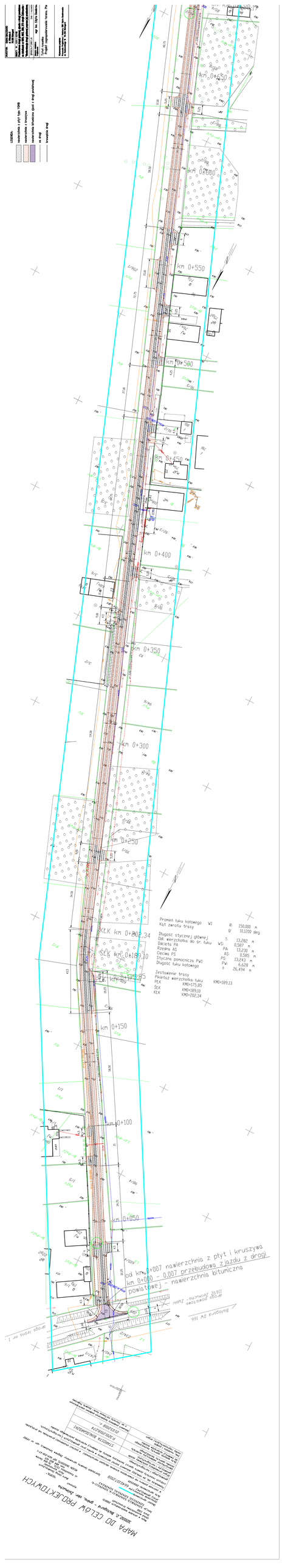
km 0+000
km 0+050
km 0+100
km 0+150
km 0+200
km 0+250
km 0+300
km 0+350
km 0+400
km 0+450
km 0+500
km 0+550
km 0+600
PK 0+189,10
PK 0+202,34
Promień łuku kołowego W1
Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
β: 10,1200 deg
Długość stycznej głównej
Dł. wierzchołka do śr. łuku
Odcięta PA
Rzędna AS
Cięciwa PS
Styczna pomocnicza PW1
Długość łuku kołowego
T: 13,282 m
W5: 0,587 m
PA: 13,230 m
AS: 0,585 m
PS: 13,243 m
PW1: 6,628 m
l: 26,494 m
Zestawienie trasy
Początek wierzchołka łuku
PŁK KM0+175,85
Śr.K KM0+189,10
KŁK KM0+202,34
KM0+189,13
od km 0+007 nawierzchnia z płyt i kruszywa
km 0+000 - 0,007 przebudowa zjazdu z drogi
powiatowej - nawierzchnia bitumiczna
LEGENDA:
nawierzchnia z płyt typ 1YP8
nawierzchnia bitumiczna
nawierzchnia z kruszywa
oś drogi
krawędź drogi
Projekt budowlany branży drogowej
Projekt zagospodarowania terenu, Plan sytuacyjny
Inwestor:
Gmina Miejska Kraśnik
ul. Lubelska 1, 23-204 Kraśnik
Projektant:
mgr inż. Edyta Siedlecka
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewidencyjny: 2/2/2018
Data opracowania: 10.2018
Skala: 1:500
Nr rysunku: 1
Nazwa rysunku:
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Mapa do celów projektowych sporządzona na podkładzie mapy zasadniczej w skali 1:500 z dnia 10.2018 r. Wykonawca: Usługi Geodezyjne Edyta Siedlecka, ul. Lubelska 1, 23-204 Kraśnik, uprawnienia nr 2/2/2018
STAROSTA KRAŚNICKI
Zatwierdzono mapę do celów projektowych
Kraśnik, dnia 10.2018 r.
Starosta Kraśnicki