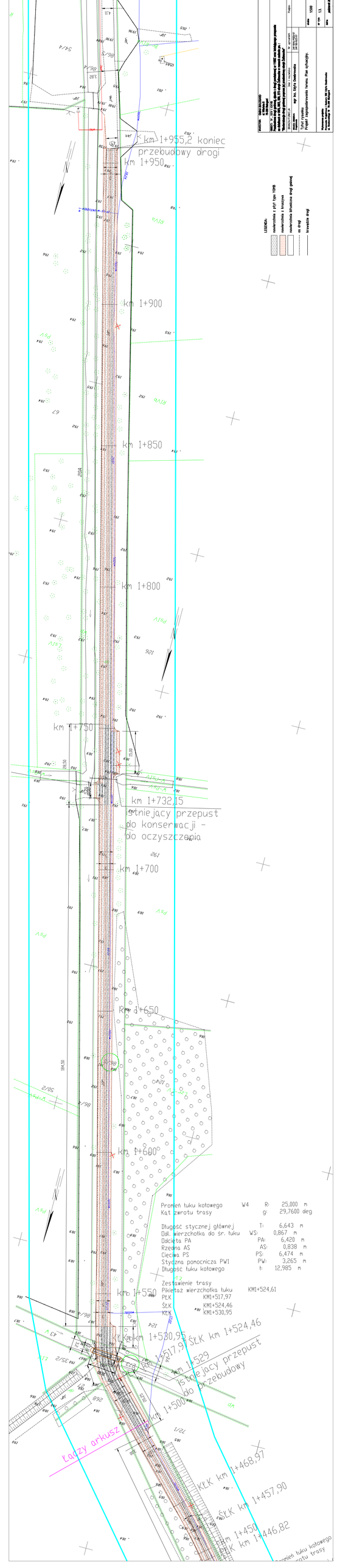
km 1+955,2 koniec przebudowy drogi
km 1+950
km 1+900
km 1+850
km 1+800
km 1+750
km 1+732,15 istniejący przepust do konserwacji - do oczyszczenia
km 1+700
km 1+650
km 1+600
km 1+550
km 1+530,95 PŁK km 1+524,46
km 1+517,97 ŚŁK km 1+524,46
km 1+529 istniejący przepust do przebudowy
km 1+500
km 1+468,97 ŚKK km 1+457,90
km 1+450
km 1+446,82 ŚKK
Łączy arkusz
Promień łuku kołowego W4 R: 25,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 29,7600 deg
Długość stycznej głównej T: 6,643 m
Dł. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,867 m
Dł. cięciwa PA 6,420 m
Rzędna AS AS: 0,838 m
Cięciwa PS PS: 6,474 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 3,265 m
Długość łuku kołowego l: 12,985 m
Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku KM1+524,61
PŁK KM1+517,97
ŚŁK KM1+524,46
KŁK KM1+530,95
LEGENDA:
nawierzchnia z płyt typu YORK
nawierzchnia z kruszywa
nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej
oś drogi
krawędź drogi
Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu. Plan sytuacyjny.
mgr inż. Edyta Chodorowska
Projektował:
Sprawdził:
Skala: 1:500
Arkusz nr 1/3
Data: 2024-12-20
Nr proj. 1/3
Data: 2024-12-20