

Pracownia Projektowa i Nadzory

EBE

Edyta Dombrowska
ul. Kochanowskiego 10/5
78-200 Białogard
TEL. 0 510 133 213



**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU dla
przebudowywanego odcinka drogi gminnej nr 340006Z Żelimucha – Kościernica
na odcinku ok. 2km**

Lokalizacja: **droga gminna nr 340006Z Żelimucha - Kościernica**

Inwestor : **Gmina Białogard
ul. Wileńska 8
78-200 Białogard**

Opracowała :

.....
Edyta Dombrowska

Zawartość opracowania:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1 | Plan orientacyjny, |
| 2 | Opis techniczny, |
| 3 | Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000, |
| 4 | Wzory znaków, |
| 5 | Uzgodnienia i opinie. |

Białogard marzec 2018r.

Opis techniczny dla
stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 340006Z Żelimucha – Kościernica
na odcinku ok. 2km po przebudowie

Podstawa opracowania.

1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” / Dz. U. 2017 poz. 128
Obowiązujący tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1260
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 03.220 poz. 2181 /.
Dz.U. 2017 poz. 1062
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. 02 .170 .1393
/.Ostatnia zmiana Dz.U. 2016 poz. 646
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U.03. 177 .1729 /.Obowiązujący tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 99. 43.430/. Obowiązujący tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124

1. Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu dla przebudowywanej drogi gminnej nr 340006Z na odcinku od miejscowości Żelimucha do istniejącej nawierzchni bitumicznej – na długości 1,967 km. Początek drogi gminnej to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1169Z Żelimucha – Ząbki, koniec przebudowywanej drogi to istniejąca nawierzchnia bitumiczna na drodze gminnej w pobliżu plantacji borówki.

Parametry drogi gminnej:

- droga gminna klasy Z – kilometraż drogi 0+000 - 2+000
- Szerokość jezdni i rodzaj nawierzchni:

przebudowany odcinek drogi gminnej będzie posiadał jezdnię jednoprzestrzenną o nawierzchni z płyt drogowych wielootworowych typu YOMB o szerokości 3,0-5,0 m –
ruch dwukierunkowy,

- Chodniki - brak

- pobocza utwardzone kruszywem obustronne o szerokości 1,0 m
- nawierzchnia jezdni odwadniana powierzchniowo na pobocza i do rowów
- zieleń przydrożna, drzewa, krzewy poza skrajnią drogi

INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA:

Opis istniejącego oznakowania :

Oznakowanie poziome

brak

Oznakowanie pionowe

km 0+001 znak B-18 z ograniczeniem 10t strona prawa

km 0+001 znak A-7 strona lewa – wyjazd na drogę powiatową

km 1+950 znak B-18 z ograniczeniem 10t strona lewa

Istniejące oznakowanie zostało naniesione na plany sytuacyjne.

2. Opis przyjętej organizacji ruchu:

Celem opracowanej organizacji ruchu jest przedstawienie i zatwierdzenie stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej 340006Z. Długość opracowania ok 2 km .

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome:

Oznakowanie poziome

Nie projektuje się oznakowania poziomego drogi

Oznakowanie pionowe

znak A-7 skrzyżowanie z droga powiatową nr 1169Z Żelimucha – Ząbki – do przestawienia za obszar nowo wybudowanego zjazdu z drogi.

Znaki B-18 z ograniczeniem 10t – do likwidacji

Lokalizacja szczegółowa oznakowania istniejącego i projektowanego znajduje się na rysunkach.

4. Zalecenia projektanta.

- Znaki drogowe powinny być z grupy wielkości M-małe i mogą mieć znak bezpieczeństwa „B”
- znaki pionowe o licach z folii typu 1,

- wysokość umieszczania dolnej krawędzi tarczy zestawu znaków od poziomu terenu winna wynosić 2,2m,
- odległość umieszczania bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni winna wynosić od 0,5 do 2,0m.
- sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 30. grudzień 2019r

Opracowała:

mgr inż. Edyta Dombrowska

KD.7121.22.2018.ER

Białogard, dnia 9 kwietnia 2018r.

Pracownia Projektowa i Nadzory EBE
Edyta Dombrowska
ul. Kochanowskiego 10/5, 78-200 Białogard

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.03.2018r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej nr 340006Z Żelimucha – Kościernica.

1. **Zatwierdzam z uwagami** zmiany do stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 340006Z, km: 0+000 – 1+950 dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej nr 340006Z Żelimucha – Kościernica, zgodnie z przedłożonym projektem.
Uwagi: dla znaku A-7 „Ustąp pierwszeństwa” należy zastosować folię odblaskową typu 2 .
2. **Termin** realizacji zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje się w terminie **do 30.12.2019 r.**
3. **Zobowiązuję** jednostkę wprowadzającą organizację ruchu zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
4. **Jeżeli w terminie, o którym mowa w pkt. 3 organ zarządzający ruchem nie zostanie zawiadomiony o rozpoczęciu prac, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**

W załączeniu:
- zawiadomienie

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Z up. Starosty
Inspektor ds. komunikacji

Eryk Rek

GMINA BIAŁOGARD
ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard
NIP 672-19-51-177
tel. (094) 312 44 01, fax (094) 312 78 44

Białogard, 26 marca 2018

GKOS.7226.26.2018 T. Sz

Pracownia Projektowa i Nadzory EBE
Edyta Dombrowska
ul. Kochanowskiego 10/5
78-200 Białogard

Odpowiadając na pismo z dnia 16 marca 2018 r. pozytywnie opiniuję projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy odcinka drogi gminnej nr 340006Z Żelimucha-Kościernica.

WÓJT
Jacek Smoliński



Białogard 19.03.2018r.

Pracownia Projektowa i Nadzoru EBE
Edyta Dombrowska
ul. Kochanowskiego 10/5
78-200 Białogard

Dotyczy: stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 340006Z Żelimucha – Kościernica na odcinku ok. 2km.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

- wprowadzenie znaku A-7
- likwidacja znaku – B-18 z ograniczeniem 10t

opiniuję bez uwag

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Białogardzie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Białogardzie

insp. Jerzy Kitowski

Białogard, dnia 13.03.2018r.

DzT.4120.9.2018.AW

Pracownia Projektowa i Nadzory EBE
Edyta Dombrowska
ul. Kochanowskiego 10/5
78 – 200 Białogard

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 340006Z
w miejscowości Żelimucha

Na podstawie § 7 ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729) informuję, że przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 340006Z związanej z przebudową odcinka drogi gminnej nr 340006Z obręb Żelimucha od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1169Z w m. Żelimucha

opiniuję pozytywnie bez uwag / z uwagami /negatywnie*

Uwaga:

Na podstawie § 12 ust.1 ww. ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Białogardzie o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

* Niepotrzebne skreślić

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
w Białogardzie
mgr inż. Agnieszka Wiśniewska
Kierownik Działu Technicznego

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska, ul. Kochanowskiego 10/5,
78 – 200 Białogard
2. a/a