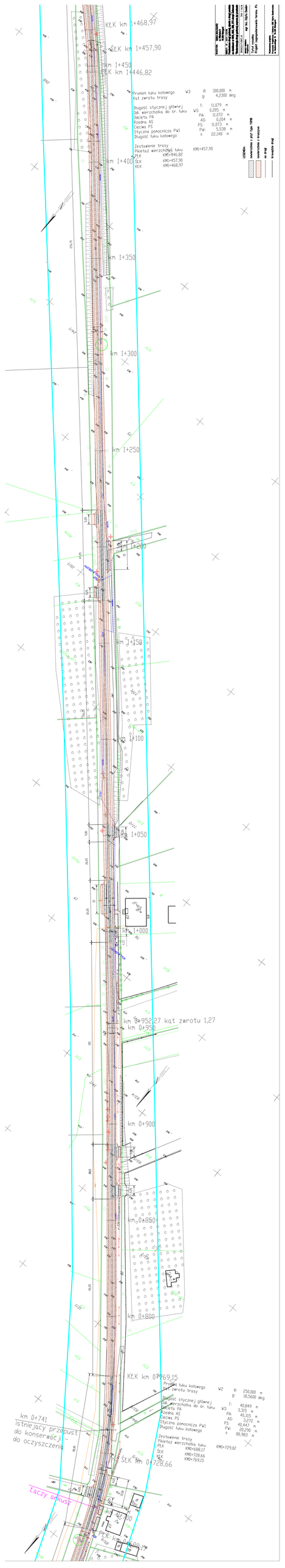
KLK km 1+468,97
SLK km 1+457,90
km 1+450
KLK km 1+446,82
Promień łuku kołowego W3 R: 300,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 4,2300 deg
Długość stycznej głównej T: 11,079 m
Dł. wierzchołka do sr. łuku WS: 0,205 m
Odcięta PA PA: 11,872 m
Rzędna AS AS: 0,204 m
Cięciwa PS PS: 11,873 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 5,538 m
Długość łuku kołowego ł: 22,148 m
Zestawienie trasy
Piketaż wierzchołkę łuku KM1+457,90
PLK KM1+446,82
SLK KM1+457,98
KLK KM1+468,97
km 1+400
km 1+350
km 1+300
km 1+250
km 1+200
km 1+150
km 1+100
km 1+050
km 1+000
km 0+952,27 kąt zwrotu 1,27
km 0+950
km 0+900
km 0+850
km 0+800
KLK km 0+769,15
Promień łuku kołowego W2 R: 250,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 18,5600 deg
Długość stycznej głównej T: 48,849 m
Dł. wierzchołka do sr. łuku WS: 3,315 m
Odcięta PA PA: 40,315 m
Rzędna AS AS: 3,212 m
Cięciwa PS PS: 40,447 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 20,278 m
Długość łuku kołowego ł: 80,983 m
Zestawienie trasy
Piketaż wierzchołka łuku KM0+729,82
PLK KM0+688,17
ŚLK KM0+728,66
KLK KM0+769,15
km 0+741
istniejący przepust
do konserwacji
do oczyszczenia
Łączy się rusk
km 0+700
km 0+650
km 0+600
km 0+550
km 0+500
km 0+450
km 0+400
km 0+350
km 0+300
km 0+250
km 0+200
km 0+150
km 0+100
km 0+050
km 0+000
LEGENDA
nawrotnica z ART 70W 10YB
nawrotnica z krzyżem
oś drogi
krawężnik drogi