

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

opracowano zgodnie z art. 31 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Nazwa zamówienia:

Budowa drogi dla rowerów na terenie Gminy Białogard

Adres inwestycji:

jed. ewid. Gmina Białogard; dz. nr 148/1; 148/2; 125/5; obr. 0072 Łęczno

jed. ewid. Gmina Białogard; dz. nr 9/8; 9/7; 9/6; 9/3; 143; obr. 0076 Kamosowo

jed. ewid. Gmina Białogard; dz. nr 21; obr. 0078 Nasutowo

Kody robót wg wspólnego słownika zamówień CPV:

45000000-7 ROBOTY BUDOWLANE

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71000000-8 USŁUGI ARCHITEKTONICZNE, budowlane, inżynierskie i kontrolne

71200000-0 Usługi architektoniczne i podobne

71300000-1 Usługi inżynierskie

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71500000-3 Usługi związane z budownictwem

71520000-9 Usługi nadzoru budowlanego

71540000-5 Usługi zarządzania budową

Nazwa zamawiającego i adres:

Gmina Białogard, ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard

Opracował:

mgr inż. arch. Paweł Przydanek

uprawnienia nr WP-OIA/OKK/UpB/63/2010

w specjalności architektonicznej

Grudzień 2018 r.

Zawartość programu funkcjonalno – użytkowego:

I. CEL SPORZĄDZENIA OPRACOWANIA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Spis treści:

I. CEL SPORZĄDZENIA OPRACOWANIA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Głównie parametry techniczne

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej

2.2. Wymagania w zakresie przygotowania terenu budowy

2.3. Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych oraz warunki wykonania

2.4. Wymagania w zakresie wykończenia i wyposażenia

2.5. Wymagania w zakresie wykonania i odbioru robot budowlanych

III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robot budowlanych

4.1. Kopia mapy zasadniczej terenu inwestycji

4.2. Wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia

objektów

4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

4.4. Inwentaryzacja zieleni

4.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

4.6. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

4.7. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowanie tych rozbiórek

4.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych

4.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

4.10. Dokumentacja fotograficzna

4.11. Załączniki

I. CEL SPORZĄDZENIA OPRACOWANIA:

Celem niniejszego opracowania jest stworzenie programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn. „Budowa drogi dla rowerów na terenie Gminy Białogard” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020, nr działania 2.3 pn. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko – KołobrzESCO – Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego (KKBOF).

Program funkcjonalno – użytkowy (PFU) służyć będzie jako podstawa do wykonania dokumentacji projektowej, określenia planowanych kosztów prac projektowych i robot budowlanych oraz przygotowania ofert na zaprojektowanie wykonanie przedsięwzięcia.

Mieszkańcy gminy codziennie podróżują do miasta Białogard, Kołobrzeg czy Koszalina, a także innych miejscowości, w których są zlokalizowane zakłady pracy czy też szkoły. W chwili obecnej mieszkańcy mają utrudnioną możliwość korzystania z komunikacji zbiorowej. Miasto Białogard, Kołobrzeg oraz Koszalin to najważniejsze jednostki administracyjne w tej części województwa, które warunkują rozwój gospodarczy, to właśnie w tych jednostkach są zlokalizowane największe zakłady pracy. Miejscowości takie jak Koszalin czy Białogard stanowią jedno z najważniejszych miast w regionie, które warunkują rozwój gospodarczy z uwagi na lokalizację podmiotów prowadzących działalność gospodarczą.

Działanie ma na celu komunikacyjne zintegrowanie KKBOF poprzez stworzenie odpowiedniej sieci dróg dla rowerów w Gminie Białogard i połączeniu ich z systemem dróg rowerowych miasta Białogard oraz pośrednio z miastem Koszalin. Realizacja przedmiotowej inwestycji umożliwi stworzenie rozległej sieci dróg dla rowerów, co doprowadzi do powstania alternatywnej formy transportu. Planowana droga dla rowerów będzie połączona z siecią dróg na terenie miasta Białogard. Umożliwi to sprawne dotarcie do dworca PKP w Białogardzie gdzie nastąpi zmiana środka komunikacji. Natomiast w przypadku podróży do samego Koszalina, będzie możliwość kontynuowania podróży rowerem na terenie miasta. Powstała droga będzie również połączona z drogą dla rowerów prowadzącą w stronę Kołobrzegu.

Kolejnym korzystnym aspektem realizacji przedsięwzięcia na obszarze KKBOF będzie rozwój przyjaznej dla środowiska naturalnego formy transportu rowerowego. Inwestycja przyczyni się do redukcji częstotliwości poruszania się samochodem na rzecz roweru i korzystania z transportu zbiorowego. Ponadto realizacja działania przyczyni się do rozpowszechniania zdrowych nawyków wśród mieszkańców KKBOF, co wpłynie niewątpliwie na poprawę stanu zdrowia mieszkańców. Nastąpi także rozwój bezpiecznej i bezkolizyjnej formy transportu, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz doprowadzi do minimalizacji liczby kolizji drogowych z udziałem rowerzystów. Projekt będzie wpisany w Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej KKBOF na lata 2016-2023, a także ujęty zostanie w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej gminy Białogard.

Inwestycja polegać będzie na budowie drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej o długości ok. 8,34 km. Droga dla rowerów wykonana zostanie na nasypie kolejowym, połączy miejscowości takie jak: Białogard, Łęczno, Kamosowa i Nasutowo. Ta część inwestycji będzie stanowiła tzw. Etap I. Etap II rozpocznie się od Nasutowa w stronę Podwilcza. Droga rozpocznie się od granic administracyjnych miasta Białogard i będzie się łączyć z system dróg dla rowerów w mieście Białogard, które prowadzą m.in. do dworca PKP, strefy przemysłowej, instytucji kultury, szkół i zakładów pracy.

Miejscowości przez, które będzie przebiegać droga są zamieszkiwane przez ok. 630 osób, co stanowi 1/12 wszystkich mieszkańców gminy.

II. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej wraz z realizacją zadania (inwestycja typu zaprojektuj – wykonaj) pn. „Budowa drogi dla rowerów na terenie Gminy Białogard”.

Wykaz działek

Nr działki, obręb	Oznaczenie użytków i klas	Forma władania
dz. nr 148/1; obr. 0072 Łęczno	Tk – tereny kolejowe	Własność: Skarb Państwa Użytkowanie wieczyste: Gmina Białogard
dz. nr 148/2; obr. 0072 Łęczno	Tk – tereny kolejowe	Własność: Skarb Państwa Użytkowanie wieczyste: Gmina Białogard
dz. nr 125/5; obr. 0072 Łęczno	Wp – grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi Rów / Kanał „A” Łęczno	Własność: Skarb Państwa Trwały zarząd: Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego
dz. nr 9/8; obr. 0076 Kamosowo	Tk – tereny kolejowe	Własność: Skarb Państwa Użytkowanie wieczyste: Gmina Białogard
dz. nr 9/7; obr. 0076 Kamosowo	Tk – tereny kolejowe	Własność: Skarb Państwa Użytkowanie wieczyste: Gmina Białogard
dz. nr 9/6; obr. 0076 Kamosowo	dr - drogi	Własność: Powiat Białogardzki Trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie
dz. nr 9/3; obr. 0076 Kamosowo	Tk – tereny kolejowe	Własność: Skarb Państwa Użytkowanie wieczyste: Gmina Białogard
dz. nr 143; obr. 0076 Kamosowo	Wp – grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi Rzeka Topiel	Własność: Skarb Państwa Trwały zarząd: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie
dz. nr 21; obr. 0078 Nasutowo	Tk – tereny kolejowe	Własność: Skarb Państwa Użytkowanie wieczyste: Gmina Białogard

Wykaz działek objętych studium i miejscowym planem

Nr działki, obręb	studium	miejscowym plan
dz. nr 148/1; obr. 0072 Łęczno	studium	-
dz. nr 148/2; obr. 0072 Łęczno	częściowo studium	częściowo miejscowy plan
dz. nr 125/5; obr. 0072 Łęczno	studium	-
dz. nr 9/8; obr. 0076 Kamosowo	studium	-
dz. nr 9/7; obr. 0076 Kamosowo	częściowo studium	częściowo miejscowy plan
dz. nr 9/6; obr. 0076 Kamosowo	studium	-
dz. nr 9/3; obr. 0076 Kamosowo	częściowo studium	częściowo miejscowy plan
dz. nr 143; obr. 0076 Kamosowo	częściowo studium	częściowo miejscowy plan
dz. nr 21; obr. 0078 Nasutowo	częściowo studium	częściowo miejscowy plan

1.1 Główne parametry techniczne planowanej drogi rowerowej

jed. ewid. Gmina Białogard; dz. nr 148/1; 148/2; 125/5; obr. 0072 Łęczno:

- droga rowerowa (dł. / szer. / powierzchnia): 3434,0 m / 2,0 m / 6868,0 m²
- przystanek drogi rowerowej (dł. / szer. / powierzchnia): 3,12 m / 2,0 m / 6,24 m²
- powierzchnia razem: **6874,24 m²**

jed. ewid. Gmina Białogard; dz. nr 9/8; 9/7; 9/6; 9/3; 143; obr. 0076 Kamosowo:

- droga rowerowa (dł. / szer. / powierzchnia): 2664,0 m / 2,0 m / 5328,0 m²
- przystanek drogi rowerowej (dł. / szer. / powierzchnia): 3,12 m / 2,0 m / 6,24 m²
- powierzchnia razem: **5334,24 m²**

jed. ewid. Gmina Białogard; dz. nr 21; obr. 0078 Nasutowo

- droga rowerowa (dł. / szer. / powierzchnia): 1193,0 m / 2,0 m / 2386,0 m²
- przystanek drogi rowerowej (dł. / szer. / powierzchnia): 3,12 m / 2,0 m / 6,24 m²
- powierzchnia razem: **2392,24 m²**

RAZEM: długość drogi 7 291,0 m (7,29 km), powierzchnia drogi 14 600,72 m²

W miejscowości Kamosowo i Nasutowo istnieją funkcjonujące przystanki autobusowe. Opcjonalnie na etapie wykonywania dokumentacji projektowej opracowujący dokumentację może przeanalizować czy zamiast budowy miejsc przystankowych drogi rowerowej w miejscowości Kamosowo i Nasutowo jest możliwe wykorzystanie do tego celu istniejących przystanków autobusowych.

1.2 Konstrukcja drogi rowerowej

UTWARDZENIE

- asfalt o uziarnieniu 0/8 wytworzonego z grysów bazaltowych I klasy 5 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm 10 cm
- (Zakaz wywozu przez Wykonawcę istniejącej podbudowy (utwardzenie) po byłej kolei wąskotorowej)!

OBRZEŻE

- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 2 cm
- ława z tłucznią 10x15 cm 10 cm

1.3 Elementy małej architektury przystanku drogi rowerowej

- ławka o wym. 50 x 160 cm: 3 szt.
- stojak na rowery o wym. 58 x 210 cm: 3 szt.
- kosz na śmieci o wys. 100 cm, poj. 35l: 3 szt.
- tablica informacyjna o wym. 58 x 5 cm, wys. 200 cm: 3 szt.

Droga dla rowerów w I ETAPIE wykonana zostanie na nasypie kolejowym po byłej kolei wąskotorowej i połączy miejscowości takie jak: Białogard, Łęczno, Kamosowa i Nasutowo. Zgodnie z porozumieniem zawartym pomiędzy Gminą Białogard, a Miastem Białogard droga rowerowa od granic administracyjnych Gminy Białogard będzie kontynuowana aż do drogi asfaltowej ul. Kisielice Duże w Białogardzie, która biegnie dalej w kierunku Dębczyna i Gruszewa. Na ulicy Kisielice Duże w odległości około 140 m od planowanej drogi rowerowej znajduje się pętla autobusowa, na której rowerzysta będzie mógł pozostawić rower przy stojaku na rowery i przenieść się dalej autobusem do centrum miasta.

Trasa przebiega w pobliżu różnych terenów tj. łąki, pastwiska, pola uprawne, zabudowania gospodarcze, drogi gruntowe i asfaltowe, przepusty nad rowami. W związku z tym, że trasa kolei wąskotorowej została zamknięta i nie była objęta żadną ochroną została doszczętnie zniszczona i rozgrabiona przez złomiarzy. Jedyne miejsce gdzie jeszcze można zobaczyć fragment torów jest skrzyżowanie dróg Białogard – Karlino w miejscowości Nasutowo. Gdzieniedzie jeszcze można odnaleźć idąc po trasie pojedyncze drewniane podkłady kolejowe.

Obecnie trasa byłej kolei wąskotorowej jest zarosnięta krzakami, drzewami, a nasypy częściowo są przerwane, dlatego należy się liczyć z tym, że duży zakres prac budowlanych polegał będzie na oczyszczeniu placu budowy i uzupełnieniu brakującego gruntu.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót przedstawionych powyżej są ilościami szacunkowymi i mogą ulec uzupełnieniu lub zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Opracowane projekty budowlane powinny uwzględniać zakres robót określony w niniejszym programie funkcjonalno – użytkowym.

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagane zakresy prac projektowych, wykonawstwa robót oraz standardy wykonania przedmiotu zamówienia.

Dopuszcza się zastosowanie urządzeń i materiałów równoważnych, nie gorszych niż te, które precyzują zapisy niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego, przy czym Wykonawca jest zobowiązany zapewnić prawidłowe działanie poszczególnych systemów technicznych i technologicznych oraz osiągnięcie założeń funkcjonalnych.

Program funkcjonalno – użytkowy dla zadania opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2013 r., poz.1129, z późn. zm.).

Program funkcjonalno – użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy
- przygotowania oferty przez Wykonawcę
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji budowlanej i robót budowlanych

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych oraz warunki wykonania i odbioru robót.

WYMAGANIA W ZAKRESIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Dokumentacja projektowa powinna być opracowana zgodnie z wymaganiami obowiązującej w Polsce ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) w zakresie uzyskania niezbędnych decyzji wymaganych tą ustawą, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2013 r., poz. 1129, z późn. zm.), Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.) i innymi dokumentami prawnymi określającymi zakres inwestycji.

Projekty budowlane i wykonawcze powinny obejmować cały zakres prac niezbędny do wykonania robót budowlanych i montażowych. W przypadku, jeżeli jakkolwiek czynność lub zakres prac nie zostanie zaprojektowana i wykonana przez Wykonawcę, a jest konieczna z uwagi na eksploatację i

odbiór obiektu, prace te zostaną zaprojektowane i wykonane w cenie zaoferowanej przez Wykonawcę w ofercie.

Wszystkie opracowania powinny być wykonane w technice cyfrowej oraz w postaci papierowej z odpowiednim podziałem na branże. Wykonawca wykona niezbędną ilość egzemplarzy dokumentacji wymaganej do uzyskania warunków technicznych, uzgodnień, decyzji itp. (ilość uzgodniona z Zamawiającym).

Zamawiający, Gmina Białogard przygotowuje i przeprowadzi postępowanie związane z uzyskaniem następujących dokumentów niezbędnych do pozwolenia na budowę:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Wykonawca wykona projekt budowlany i wykonawczy w następujących branżach wraz z uzyskaniem wszystkich wymaganych uzgodnień i zatwierdzeń m.in.:

- projekt zagospodarowania terenu
- projekt architektoniczno – budowlany
- projekt drogowy
- inne projekty, które są niezbędne do prawidłowego wykonania zadania jak np. operat wodnoprawny na przebudowę istniejących urządzeń melioracyjnych itd.

Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie do weryfikacji przekazanych przez Zamawiającego danych oraz informowania Zamawiającego o zauważonych w nich występujących istotnych rozbieżnościach w odniesieniu do stanu faktycznego.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w programie funkcjonalno – użytkowym, o ich wykryciu natychmiast powiadomi Zamawiającego, który dokona odpowiednich zmian, poprawek lub interpretacji.

2.1. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

2.1.1 Wymagania ogólne dotyczące dokumentacji projektowej:

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowego zadania, na podstawie których uzyska zgodę na prowadzenie robót.

Wykonawca w trakcie procesu projektowego zorganizuje co najmniej dwie narady techniczne w Urzędzie Gminy Białogard, dokumentujące stan zaawansowania i sposób rozwiązywania elementów robót, które będą realizowane. Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

- Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonywany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- Każda część z w/w dokumentacji powinna zostać przekazana w wersji elektronicznej na nośnikach CD lub DVD w n.w. formatach:
 - * rysunki: format .dwg i .pdf
 - * opisy: format .org i .pdf
 - * tabele: format .xls i .pdf
 - * inne elementy: forma do uzgodnienia z Zamawiającym.
- Każdy kompletny projekt wykonawczy branży drogowej, musi być zatwierdzony przez Urząd Gminy Białogard przed rozpoczęciem prac budowlanych.

- Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji dla potrzeb wykonawstwa robót.
- Projekt powinien być opracowany na:
 - a) pozyskanych przez Wykonawcę mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 lub 1:1000 z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Białogardzie (po stronie Wykonawcy jest zamówienie dokumentacji geodezyjnej wraz z nowym wyznaczeniem granic działek)
 - b) na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

2.1.2 Wymagania odnośnie zawartości projektu wykonawczego branży drogowej projekt ma zawierać:

I. Część opisową

- opis techniczny

II. Część rysunkową

- orientacja w skali 1:25000
- plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (na mapie zasadniczej)
- przekroje poprzeczne co 10 m w skali 1:50 – tam gdzie są wymagane
- przekroje normalne w skali 1:50
- inne szczegóły rozwiązań skala 1:20 lub 1:25

2.1.3 Wymagania w odniesieniu do szaty graficznej opracowań.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści
- część opisowa będzie wykonana w edytorze tekstów,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego Każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego. Szata graficzna i układ projektu powinny spełniać wymagania rozporządzenia.
- okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego powinny umożliwiać wpięcie dokumentacji do segregatora biurowego formatu A4.

2.1.4 Wymagania w odniesieniu do projektu czasowej organizacji ruchu.

- projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu.
- etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający obsługę posesji przyległych do pasa drogowego poszczególnych dróg. Sposób prowadzenia robót budowlanych należy uzgodnić z Zamawiającym.

2.1.6. Wymagania w odniesieniu do specyfiki projektowej rozwiązań rowerowych w Gminie.

- projekty w zakresie technicznym i funkcjonalnym muszą być przygotowywane zgodnie z wymogami opracowanymi przez holenderską organizację standaryzacji CROW, ze szczególnym odniesieniem do pięciu warunków niezbędnych infrastruktury rowerowej, czyli:

- **spójność:** 100% źródeł i celów podróży powinno być dostępnych na rowerze;
- **bezpośredniość:** droga i czas na jej pokonanie rowerem powinny być jak najkrótsze. Wymóg ten jest związany ze współczynnikiem wydłużenia – stosunkiem długości drogi pokonywanej między dwoma punktami w rzeczywistości, a odległością między nimi w linii prostej oraz wskaźnikiem opóźnienia – sumą czasu traconego na zatrzymanie na sygnalizacji świetlnej lub podporządkowaniu wyrażaną w sekundach na kilometr trasy;
- **wygoda:** infrastruktura rowerowa nie może wymagać od rowerzysty nadmiernego wydatku energetycznego. To oznacza minimalizację różnic wysokości i pochyłeń podłużnych, zapewnienie wysokiej równości nawierzchni ograniczającej opory toczenia oraz minimalizację ryzyka konieczności zatrzymywania się i ponownego rozpędzania roweru;
- **bezpieczeństwo:** minimalizacja liczby punktów kolizji rowerzysta/samochód i rowerzysta/pieszcy, co oznacza separację ruchu rowerowego i samochodowego przy większych różnicach prędkości i integrację tego ruchu na wspólnej jezdni przy mniejszych prędkościach oraz zapewnienie odpowiedniej widoczności wzajemnej;
- **atrakcyjność:** wartość dodana tworzona przez infrastrukturę rowerową; obejmuje zarówno walory estetyczne jak użyteczność (lokalizacja usług itp.) czy bezpieczeństwo społeczne.

Wykonawca w celu ujednoczenia rozwiązań wykorzysta załączone opracowania standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej w mieście Poznaniu, Szczecinie i Metropolii Śląsk, z uwzględnieniem specyfiki i ograniczeń technicznych w Gminie Białogardzie.

2.2. WYMAGANIA W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU BUDOWY

2.2.1. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.2.2 Wyroby budowlane, stosowane w trakcie realizacji robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich norm lub aprobat technicznych. Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

2.2.3 Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,

2.2.4 Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy.

2.2.1.5 Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

2.2.6 Zamawiający ustanowi ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

2.2.7 Teren przewidziany pod roboty związane z remontem istniejącej jezdni np. drogi powiatowej należy do zarządcy przedmiotowej drogi. Możliwości urządzenia czasowych terenów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Urzędem Gminy Białogard.

2.2.8 Materiały rozbiórkowe:

- ziemię z wykopów oraz inne materiały nienadające się do powtórnego użytku Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie,
- pozyskane w trakcie robót budowlanych materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania według wskazania inspektora pozostają własnością Zamawiającego, materiały te należy wywieźć na składowisko wskazane przez zamawiającego na odległość do 10 km,
- materiały jw. należy przekazać ułożone na paletach pozyskanych we własnym zakresie przez Wykonawcę,
- w zakresie gospodarki humusem przewidzieć wykorzystanie humusu zdjętego na humusowanie skarp i zieleńców, a nadmiar zagospodarować jako odpad we własnym zakresie.

2.3 WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROZWIĄZAŃ BUDOWLANO-KONSTRUKCYJNYCH ORAZ WARUNKI WYKONANIA

W przypadku, gdy Wykonawca na etapie wykonywania robót budowlanych na trasie planowanej drogi rowerowej napotka istniejące utwardzenie w postaci chodników lub dróg, które przecinają się z drogą rowerową winien wykonać naprawę istniejącego utwardzenia po jego rozbiórce.

2.3.1 Wymagania w odniesieniu do remontowanych chodników

Remont istniejących chodników: po uprzednim rozebraniu istniejącego chodnika oraz wykonaniu koryta pod konstrukcję, należy wykonać nawierzchnię o szerokości zgodnej ze stanem projektowanym, z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, koloru szarego, grubości 6 cm, na podsypce cementowo - piaskowej, grubości śr. 3 cm, zaś na części przeznaczonej pod ruch rowerowy zastosować asfalt lany o uziarnieniu 0/8 wytworzonego z grysów bazaltowych I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu 50/70, z obciążeniem krawędzi piłą tarczową. Recepta asfaltu do akceptacji przez inspektora. Na całej powierzchni chodnika należy wykonać podbudowę z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ i grubości 10 cm. Obramowanie nawierzchni chodników, jeśli wymaga wymiany powinno być wykonane z obrzeży betonowych o przekroju 6x20 cm w kolorze szarym, ustawionych na podsypce cementowo-piaskowej. Obrzeże należy ustawić bez wypuszczania ponad płaszczyznę nawierzchni chodnika, fazą w stronę trawnika.

W pobliżu drzew (rzut pionowy korony drzewa na chodnik) należy przewidzieć przepuszczalną konstrukcję chodnika tj: kostka brukowa analogicznie do pozostałych chodników ułożona na podsypce grysowej na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 12 cm.

2.3.2 Wymagania w odniesieniu do krawężników :

Wymiana istniejących krawężników na przebudowywanych zjazdach, na nowe krawężniki betonowe najazdowe o przekroju poprzecznym 22x20 cm, koloru szarego. Krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10. Odsłonięcie krawężników max. 2 cm.

Po wykonaniu wymiany krawężników należy odtworzyć łączenie nawierzchni zjazdu asfaltowego z nowym krawężnikiem poprzez wyrównanie masą asfaltu lanego o uziarnieniu 0/8 wytworzonego z grysów bazaltowych I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu 50/70, z obciążeniem krawędzi piłą tarczową. Recepta asfaltu do akceptacji przez inspektora.

2.3.3 Wymagania w odniesieniu do elementów odwodnienia chodnika i dróg:

Elementy wyposażenia pasa drogowego dróg powinny zostać tak ukształtowane, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody opadowej do istniejących odbiorników (rowów przydrożnych)

2.3.4 Wymagania w odniesieniu do uzbrojenia podziemnego:

- Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót na 7 dni przed ich rozpoczęciem.
- Regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego,
- Regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci,
- W przypadku zniszczonych lub uszkodzonych (do oceny inspektora) pokryw włązów infrastruktury podziemnej (np. włązy studni teletechnicznych) włązy te należy wymienić na nowe.

2.3.5 Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania zieleni.

Należy przewidzieć rekultywację trawników na całej długości remontowanego bądź budowanego chodnika, dróg na szerokości ustalonej z Zamawiającym:

- wytyczne odnośnie wykonania trawników:
 - teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części naziemnych i podziemnych chwastów,
 - teren przeznaczony pod trawniki należy obniżyć w stosunku do krawężnika o 15cm (przygotowanie miejsca na ziemi urodzajna + torf)
 - w przypadku ziemi rodzimej jako urodzajnej
 - powinna ona być zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w przyzmacach
 - w przypadku ziemi pozyskiwanej w innym miejscu i dostarczanej na plac budowy nie dopuszcza się ziemi zagruzowanej, przerośniętej korzeniami, wyjałowionej, zasolonej, lub zanieczyszczonej chemicznie
 - odczyn ziemi powinien mieścić się w przedziale 5,5-6,5 pH
 - przy zakładaniu trawników krawężnik lub obrzeże powinien znajdować się 2cm nad gruntem
 - teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie

- przed i po siewie nasion ziemię należy zawałować
- na terenie płaskim ilość nasion na 100 m² powinna wynosić 1-4 kg, na skarpach 4 kg gotowa mieszanka traw powinna być dostosowana do warunków panujących w danym środowisku odmiany mieszanek dywanowych.

2.3.6 Wymagania w odniesieniu do oznakowania poziomego (jeśli istnieją):

- należy wykorzystać do maksimum istniejące rozwiązania dwubarwne na chodnikach dróg przy rozwiązaniach jednokierunkowych,
- w przebiegach chodników dwubarwnych nie stosować linii separujących P7 a jedynie powtarzające się oznaczenia drogi dla rowerów we właściwym kierunku
- w przypadku malowania drogi na asfalcie stosować linie P7a i b. Te pierwsze szczególnie na odcinkach wytyczonych z wąskich ulic.
- przejazdy rowerowe oznaczać liniami P 11 z czerwonym wypełnieniem

2.3.7 Wymagania w odniesieniu do oznakowania pionowego (jeśli istnieją):

- należy przewidzieć konieczne zmiany w systemie mocowania znaków pionowych, czyli przejście z montażu pionowego na słupkach, na poziomy na ramionach, by nie ograniczać skrajni rowerzysty i wykorzystać całą szerokość chodników na ciągi rowerowo-pieszce.
- w miejscach planowanego przebiegu gdzie szerokość chodnika nie pozwala wytyczyć 1,5 metrowej drogi rowerowej stosować znaki C13/16, wskazujący jednoczesny ruch rowerzystów i pieszych na tej samej drodze (rowerzysta musi wtedy poruszać się po chodniku a nie po jezdni).
- w wymienionych powyżej sytuacjach, w miejscach o szczególnie dużym ruchu pieszych stosować kombinację znaku C16 (droga dla pieszych) oraz tabliczki T22 (nie dotyczy rowerów). Interpretacja takiego zestawienia, "chodnik z dopuszczonym fakultatywnie ruchem rowerowym" umożliwi rowerzystom jazdy po chodniku z bezwzględnym pierwszeństwem pieszych ponieważ rowerzysta może, ale nie musi jechać po chodniku.

2.3.8. Wymagania w odniesieniu do malowania kolorowego

- wszystkie przejazdy przez drogę w obrębie projektowanych skrzyżowań wykonać poprzez malowanie asfaltu najlepiej farbą akrylową wodoodporną do malowania asfaltu i powierzchni betonowych w kolorze czerwonym

Farba powinna zapewniać:

- wysoce elastyczną, wodoodporną powłokę
- być szybkoschnąca
- zabezpieczona przed deszczem, promieniami UV i innymi warunkami atmosferycznymi
- posiadać doskonałą przyczepność do podłoża
- nie odspajać się i gwarantować wysoką odporność na ścieranie
- stosowanie bezpośrednio na wilgotne podłoża
- posiadać łatwość w aplikacji za pomocą pędzla lub wałka

2.4. WYMAGANIA W ZAKRESIE WYKOŃCZENIA I WYPOSAŻENIA

Wszystkie wyroby budowlane zastosowane w projekcie i w trakcie robót budowlanych muszą posiadać odpowiednie dokumenty dopuszczające je do stosowania oraz obrotu w budownictwie przeznaczonym na pobyt ludzi oraz inne świadectwa i decyzje (atesty) wymagane prawem.

Wszystkie stosowane, montowane urządzenia i materiały należy wykonywać i montować zgodnie z zaleceniami producentów, zapewniając stosowne gwarancje.

Wykonanie prac budowlanych należy zlecić wyspecjalizowanej firmie posiadającej zaplecze sprzętowe i wykwalifikowanych pracowników. W czasie prowadzenia prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisy BHP oraz instrukcji wydanych przez producentów.

Elementy wyposażenia mogą być gotowymi elementami systemowymi. Powinny być wykonane z bezpiecznych i trwałych materiałów (oznaczać się wysoką odpornością na uszkodzenia mechaniczne oraz odpornością na warunki atmosferyczne i korozję biologiczną), powinny być zgodne z obowiązującymi normami oraz z warunkami określonym w szczególności w przepisach o ogólnym bezpieczeństwie produktów.

2.5. WYMAGANIA W ZAKRESIE WARUNKÓW WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagospodarowanie terenu należy zrealizować zgodnie z wytycznymi zawartymi w programie funkcjonalno – użytkowym. Dobór materiałów i szczegółowe rozwiązania projektowe należy każdorazowo przedłożyć do zatwierdzenia Zamawiającemu.

Tereny, na którym zlokalizowana jest inwestycja częściowo objęty jest studium i częściowo objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

1. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności z:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013, poz. 260 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1422 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2013 r., poz. 1129, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25, poz. 133 z późn. zm.)
- Inne ustawy i rozporządzenia oraz akty prawne odpowiadające przedmiotowi zamówienia
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych

2. Organizacja budowy i warunki wykonawstwa:

Wykonawca jest zobowiązany do:

- przedłożenia kompletnej dokumentacji projektowej Zamawiającemu do akceptacji przed złożeniem jej wraz z wnioskiem o wydanie odpowiedniej decyzji pozwalającej na wykonie przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami

- przejęcia terenu budowy od Zamawiającego
- zabezpieczenia (wygradzenia, odpowiedniego oznakowania) terenu budowy na czas prowadzenia robót
- wykonania robót przygotowawczych na terenie objętym przedmiotem zamówienia
- utrzymania zaplecza budowy
- dostarczenia, montażu i demontażu oraz wykorzystania wszelkiego rodzaju sprzętu, narzędzi i urządzeń w celu wykonania przedmiotu zamówienia
- zajęcia pasa drogowego (chodnika, pobocza, jezdni itp.), jeżeli zajdzie taka konieczność dla zrealizowania przedmiotu zamówienia (zgodnie z projektem organizacji ruchu)
- zabezpieczenia instalacji, urządzeń i obiektów na terenie budowy i w jego bezpośrednim otoczeniu przed ich zniszczeniem lub uszkodzeniem w trakcie wykonywania robót
- utrzymywania terenu budowy w należyтым stanie i porządku oraz w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych
- wykonania wszelkich prac porządkowych związanych z zakończeniem budowy (uporządkowanie terenu budowy, terenów sąsiadujących zajętych lub użytkowanych przez Wykonawcę oraz dokonania renowacji zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku prowadzonych robót fragmentów nawierzchni, instalacji itp.)
- kompletowania w trakcie realizacji robót wszelkiej dokumentacji zgodnie z przepisami Prawa budowlanego
- przygotowania do odbioru końcowego kompletu protokołów niezbędnych przy odbiorze
- przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisów przeciwpożarowych itp. Na terenie budowy
- uzgadniania wszelkich decyzji z Zamawiającym
- zapewnienia wykonania i kierowania robotami budowlanymi przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
- zmiana osób sprawujących samodzielne funkcje techniczne na budowie (kierownik budowy, kierownicy robót branżowych) w stosunku do wykazu zawartego w ofercie i w trakcie trwania budowy wymaga każdorazowo akceptacji i zatwierdzenia przez Zamawiającego.
- prowadzenia dziennika budowy przez kierownika budowy (kierowników robót)
- transportu na własny koszt odpadów do miejsc ich wykorzystania lub utylizacji
- wykonawca jako wytwarzający odpady zobowiązany jest do przestrzegania przepisów prawnych dotyczących odpadów i ochrony środowiska.
- prowadzenia robót budowlanych zgodnie z prawem i warunkami umowy oraz będzie opowiadać za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót (zgodność z dokumentacją projektową oraz zaleceniami inspektora nadzoru)

Wykonawca przy wykonywaniu robót może stosować jedynie wyroby budowlane z materiałów odpowiadających wymagania Prawa budowlanego.

Na żądanie Zamawiającego musi okazać certyfikaty i atesty zgodności z Polskimi normami i obowiązującymi przepisami, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności itp. każdego używanego

na budowie wyrobu budowlanego.

Wykonawca odpowiada za jakość stosowanych materiałów i wykonywanych robót.

- zapewnienia kompleksowej obsługi geodezyjnej budowy jeżeli wymaga tego przedmiot zamówienia

- przeprowadzenia odbiorów częściowych i końcowego
- uzyskania ostatecznej decyzji pozwalającej przekazanie przedmiotu zamówienia (zgłoszenie o zakończeniu robót budowlanych lub pozwolenie na użytkowanie w zależności od specyfiki robót budowlanych)

3. Kontroli przez Zamawiającego będą podane w szczególności:

- rozwiązania projektowe w projekcie budowlanym i wykonawczym przed złożeniem dokumentacji na pozwolenie, zgłoszenie lub skierowaniem jej do realizacji
- uzyskanie stosownych opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji administracyjnych
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym, audytem i warunkami umowy
- stosowane wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i instrukcjach producenta
- stosowane wyroby budowlane wytworzone na budowie w stosunku zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi oraz pozostałymi dokumentami określającymi przedmiot zamówienia
- harmonogram realizacji inwestycji

Wymagania w zakresie warunków wykonania i odbioru robót muszą odpowiadać zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie osób odpowiedzialnych ze strony Zamawiającego za realizację umowy.

Ze strony Wykonawcy niezbędne jest ustanowienie Kierownika budowy posiadające uprawnienia określone w umowie.

Roboty będą realizowane w oparciu o:

- odpowiednie decyzje pozwalające na wykonanie zamówienia (pozwolenia, zgłoszenia)
- odpowiednie uzgodnienia
- specyfikacje techniczne i odbioru robót
- harmonogramy realizacji inwestycji
- obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, obowiązujące normy, zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej

4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych odnoszą się do wymagań wspólnych dla poszczególnych wymagań technicznych dotyczących wykonania i odbioru robót, które zostaną wykonane w ramach zadania.

Wymagania ogólne należy rozumieć i stosować w powiązaniu z wytycznymi zawartymi w pozostałej części opisowej niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi dokumentami opisującymi inwestycję. Wszelkie rozwiązania techniczne związane z prawidłową realizacją budowy i przekazaniem obiektu Inwestorowi a nie zawarte w dokumentacji winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i wiedzą techniczną. Zmiany w przyjętych rozwiązaniach technicznych lub zastosowanych materiałach muszą zostać zatwierdzone przez Zamawiającego.

4.1. PRZEDMIOT ROBÓT OBJĘTYCH WARUNKAMI WYKONANIA I ODBIORU

Przedmiotem niniejszych warunków wykonania i odbioru są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych w związku z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

4.2. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH WARUNKAMI WYKONANIA I ODBIORU

Ustalenia zawarte w niniejszych warunkach wykonania i odbioru obejmują wymagania ogólne dla poszczególnych zadań w związku z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

4.3. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Użyte w warunkach wykonania i odbioru wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym

przypadku następująco:

- Kontrakt/dokumenty kontraktowe – umowa
- Projektant – uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem dokumentacji projektowej
- Inżynier kontraktu/Inspektor nadzoru – osoba wyznaczona przez Inwestora (Zamawiającego) upoważniona do nadzorowania robót i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji kontraktu
- Materiały – wszelkie surowce i produkty niezbędne do wykonywania robót zgodnie z dokumentacją projektową i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inżyniera/Inspektora nadzoru
- Wykonawca – gdziekolwiek w tekście niniejszej specyfikacji użyty zostaje termin „Wykonawca” oznacza on również wszelkich podwykonawców, oraz dostawców materiałów i usług.

4.4. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania, oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, Specyfikacją Techniczną i poleceniami Inwestora.

– Przekazanie terenu budowy

W terminie określonym w dokumentach kontraktowych Zamawiający przekazuje Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, jakie są niezbędne dla wykonania robót.

– Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia uzgodniony wcześniej projekt organizacji robót uwzględniający kolejność realizacji. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt ten powinien być aktualizowany na bieżąco przez Wykonawcę.

Na czas wykonywania robót Wykonawca ma obowiązek wykonać, lub dostarczyć tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak zapory, płoty, znaki, światła ostrzegawcze, sygnały. Wykonawca zapewni odpowiednie i stałe całodobowe warunki widoczności urządzeń zabezpieczających. Wszystkie znaki, zapory i urządzenia zabezpieczające powinny być zatwierdzone przed ich ustawieniem.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy wraz z zapleczem socjalnym nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

– Ochrona środowiska podczas wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie wykonywania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu dostosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie oraz wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań Wykonawca musi spełnić m.in. następujące warunki:

- miejsca na bazy, magazyny, składowiska i wewnętrzne drogi transportowe muszą być tak wybrane, aby nie powodowały zniszczeń w środowisku naturalnym
- plac budowy i wykopy muszą być tak utrzymywane, aby nie gromadziła się woda stojąca
- istniejący drzewostan w pobliżu prowadzenia robót musi być zabezpieczony przed uszkodzeniem
- muszą być podjęte odpowiednie działania zabezpieczające przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami, paliwami, olejami, materiałami bitumicznymi, chemikaliami, i innymi szkodliwymi substancjami
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
 - przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu
 - możliwością powstania pożaru.

Opłaty i ewentualne kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

– Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegał przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie stosował się do wszystkich przepisów prawnych obowiązujących w zakresie

bezpieczeństwa przeciwpożarowego.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami oraz będą zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym w efekcie realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Wykonawca musi zapewnić dojazd dla wozów Straży Pożarnej do posesji przylegających do prowadzonych robót w każdym momencie prowadzenia robót. Wykonawca zabezpieczy i będzie

utrzymywał w sprawności istniejące hydranty pożarowe na całym terenie robót.

– Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się do użycia Materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym niż dopuszczalne, określone odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwo dopuszczenia, aprobatę techniczną wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Wykonawca zobowiązany jest do utylizacji odpadów zgodnie z odrębnymi przepisami. Dokumenty potwierdzające te czynności stanowią element dokumentacji powykonawczej.

– Bezpieczeństwa i higieny pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał wszystkich przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie

i bezpieczeństwo pracy swych pracowników i zapewni właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.

Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na terenie budowy, oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na terenie budowy.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej są uwzględnione przez Wykonawcę w cenie kontraktowej.

Wykonawca musi przestrzegać i spełniać wszelkie przepisy krajowe odnoszące się do bezpieczeństwa i higieny pracy łącznie z urządzeniami socjalnymi.

Przy pracy w ograniczonych przestrzeniach Wykonawca musi podjąć konieczne środki ostrożności, aby zapewnić bezpieczeństwo załogi i posiadać odpowiedni sprzęt monitorowania i ratunkowy. W miarę postępu prac, Wykonawca powinien w pełni zwracać uwagę na bezpieczeństwo wszystkich osób upoważnionych do przebywania na budowie.

Kierownik budowy winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót.

– Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności publicznej lub prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Jeśli w związku z zaniedbaniem, niewłaściwym prowadzeniem robót, lub brakiem koniecznych działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności publicznej lub prywatnej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność. Stan uszkodzonej lub naprawionej własności powinien być nie gorszy niż przed powstaniem uszkodzenia.

W przypadku natrafienia na przedmioty zabytkowe lub mające wartość archeologiczną Wykonawca powiadomi Inżyniera/Inspektora nadzoru oraz władze konserwatorskie i przerwie roboty do czasu otrzymania dalszej decyzji.

Wykonawca powiadomi wszystkie instytucje obsługujące urządzenia i instalacje podziemne i nadziemne o prowadzonych robotach i spowoduje przeprowadzenie przez te instytucje wszelkich niezbędnych adaptacji i innych koniecznych robót w obrębie terenu budowy w możliwie najkrótszym czasie, nie dłuższym jednak niż w czasie przewidzianym w programie robót. Wykonawca będzie współpracował w zakresie przeprowadzenia wymienionych robót.

Gdyby zaistniało przypadkowe uszkodzenie istniejących instalacji lub urządzeń podziemnych lub nadziemnych Wykonawca natychmiast powiadomi o tym fakcie odpowiednią instytucję użytkującą lub będącą właścicielem tych instalacji lub urządzeń a także Inżyniera/Inspektora nadzoru. Wykonawca będzie współpracował w usunięciu powstałej awarii z odpowiednimi służbami specjalistycznymi.

– Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Wykonawca uzyska

wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Inżyniera/Inspektora nadzoru.

Może on polecić, aby pojazdy niespełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inżyniera/Inspektora nadzoru.

– Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszystkie materiały i sprzęt oraz urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót, ostatecznego odbioru robót przez Zamawiającego.

Jeżeli Wykonawca zaniedba utrzymanie robót lub ich elementu w zadowalającym stanie, to na polecenie Inżyniera/Inspektora nadzoru rozpocznie on roboty utrzymaniowe nie później niż 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia. W przeciwnym razie może on natychmiast zatrzymać roboty.

W zakresie od przekazania terenu budowy do przejęcia robót Wykonawca odpowiada za właściwe utrzymanie znaków geodezyjnych. Uszkodzone lub zniszczone znaki Wykonawca naprawi lub odtworzy na własny koszt.

– Ubezpieczenie budowy

Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia budowy. Przedmiotem ubezpieczenia powinien być obiekt w trakcie budowy lub montażu wraz z wszelkim mieniem znajdującym się na terenie budowy.

Ubezpieczenie powinno obejmować:

- roboty kontraktowe, sprzęt i wyposażenie budowlane, zaplecze budowy, maszyny budowlane, materiały i narzędzia budowlane, uprzątnięcie pozostałości po szkodziu
- odpowiedzialność cywilną związaną z prowadzeniem prac budowlanych – montażowych z tytułu szkód osobowych i rzeczowych wyrządzonych na terenie budowy lub w jego sąsiedztwie w związku z prowadzeniem prac budowlanych – montażowych osobom trzecim
- odpowiedzialność cywilną z tytułu szkód wyrządzonych personelowi Wykonawcy
- ryzyko zawodowe, które obejmuje ryzyko zaniedbań zawodowych w projektowaniu robót.

Ubezpieczenie musi obejmować wszelkie szkody i straty materialne polegające na utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu mienia. Będzie to ubezpieczenie od wszelakiego ryzyka, w szczególności: pożaru, uderzeń pioruna, eksploatacji, katastrof budowlanych, powodzi, huraganu, gradu, osunięcia się ziemi, deszczu nawalnego, trzęsień ziemi itp.

– Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca ma obowiązek znać wszystkie Ustawy i Rozporządzenia władz centralnych i władz

lokalnych oraz inne przepisy, instrukcje oraz wytyczne, które w jakikolwiek sposób są związane z realizacją robót lub mogą wpływać na roboty.

W czasie prowadzenia robót Wykonawca powinien przestrzegać wszystkie regulacje i stosować się do nich.

Jako obowiązujące, będą prawa aktualne na dzień odbioru robót przez Zamawiającego.

Jeżeli od Wykonawcy wymaga się, lub też uzna on za konieczne lub uzasadnione użycia rozwiązania projektowego, urządzenia, materiału lub metody, które są chronione patentem lub innym prawem własności, to Wykonawca powinien spełnić wszystkie wymagania określone

prawem, dotyczące zasad stosowania chronionego rozwiązania, urządzenia, materiału lub metody.

Wymagania te powinny być spełnione przez Wykonawcę przed przystąpieniem do robót, w których mają zastosowanie chronione rozwiązania, urządzenia, materiały lub metody. Wykonawca będzie informować Inżyniera/Inspektora nadzoru o uzyskaniu wymaganych uzgodnień i akceptacji, a w razie potrzeby przedstawić kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

Jeżeli niedotrzymanie tych wymagań spowoduje następstwa finansowe lub prawne, to w całości obciążą one Wykonawcę.

4.5. MATERIAŁY

– Wymagania ogólne

Należy stosować materiały nowe, nieuszkodzone ani niezabrudzone, posiadające odpowiednie, wymagane polskimi przepisami atesty i certyfikaty, w tym również i świadectwa dopuszczenia do obrotu oraz wymagane certyfikaty bezpieczeństwa.

Zamawiający nie dopuszcza stosowania materiałów staro użytecznych.

– Źródła uzyskiwania Materiałów

Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów oraz odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych i próbki.

Zatwierdzenie poszczególnych częściowych dostaw materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznego zatwierdzenia wszystkich materiałów z tego źródła.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu udokumentowania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła spełniają w sposób ciągły wymagania szczegółowych specyfikacji technicznych w czasie postępu robót.

– Pozyskiwanie materiałów miejscowych

Wykonawca odpowiada za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na pozyskanie

materiałów z jakichkolwiek źródeł miejscowych, włączając w to źródła wskazane przez Inżyniera/Inspektora nadzoru i jest zobowiązany dostarczyć Inżynierowi wymagane dokumenty przed przystąpieniem do eksploatacji tych źródeł.

Wykonawca przedstawi jemu do zatwierdzenia raporty z badań terenowych i laboratoryjnych oraz proponowaną przez siebie metodę wydobywania i selekcji.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych wszystkich materiałów użytych do realizacji robót.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu wydobywania materiałów, dzierżawy i inne jakie okażą się potrzebne w związku z dostarczeniem materiałów do robót. Wszystkie odpowiednie materiały pozyskane z wykopów na terenie budowy lub z innych miejsc wskazanych w dokumentach umowy będą wykorzystane do robót lub odwiezione na zaakceptowane przez Inżyniera/Inspektora nadzoru składowisko Wykonawcy.

Wykonawca nie będzie prowadzić żadnych wykopów w obrębie terenu budowy poza tymi, które zostały wyszczególnione w dokumentach umowy, chyba, że uzyska na to pisemną zgodę Inżyniera/Inspektora nadzoru. Eksploatacja źródeł materiałów będzie zgodna z wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze.

– Inspekcja wytworni materiałów

Wytwornie materiałów mogą być okresowo kontrolowane przez Inżyniera/Inspektora nadzoru w celu sprawdzenia zgodności stosowanych metod produkcyjnych z wymaganiami. Próbkę materiałów mogą być pobierane w celu sprawdzenia ich właściwości. Wynik tych kontroli będzie podstawą akceptacji określonej partii materiałów pod względem jakości.

W przypadku, gdy Inżynier/Inspektor nadzoru będzie przeprowadzał inspekcję wytworni będą zachowane następujące warunki:

- Inżynier/Inspektor nadzoru będzie miał zapewnioną współpracę i pomoc Wykonawcy oraz producenta materiałów w czasie przeprowadzania inspekcji
- Inżynier/Inspektor nadzoru będzie miał wolny dostęp, w dowolnym czasie, do tych części wytworni, gdzie odbywa się produkcja materiałów przeznaczonych do realizacji kontraktu

- Materiały nie odpowiadające wymaganiom

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy, bądź złożone we wskazanym przez Inżyniera/Inspektora nadzoru miejscu.

Każdy element robót, w którym znajdują się nie zbadane, bądź nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego odrzuceniem, nie przyjęciem i nie zapłaceniem.

- Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni aby materiały składowane tymczasowo (do czasu ich użycia dla wykonywanych robót) były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swą jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inżyniera/Inspektora nadzoru.

Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inżynierem/Inspektorem nadzoru lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę. Po zakończeniu robót miejsca tymczasowego składowania

materiałów będą doprowadzone przez Wykonawcę do ich pierwotnego stanu w sposób zaakceptowany przez Inżyniera/Inspektora nadzoru.

4.6. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania tylko takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i jakości wskazaniom zawartym w szczegółowych specyfikacjach technicznych, programie zapewnienia jakości lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera/Inspektora nadzoru. W przypadku braku ustaleń w powyższych dokumentach, sprzęt winien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera/Inspektora nadzoru.

Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, szczegółowych specyfikacjach technicznych i wskazaniach Inżyniera/Inspektora nadzoru.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót, będzie utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy Inżynierowi/Inspektorowi nadzoru kopie dokumentów potwierdzających

dopuszczenie sprzętu do użytkowania w przypadkach, gdy jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, zostaną przez Inżyniera/Inspektora nadzoru zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.

4.7. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i na właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w warunkach kontraktu i wskazaniach Inżyniera/Inspektora nadzoru, w terminie przewidzianym kontraktem.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wszelkie wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego. Środki transportu które nie spełniają tych warunków, będą na polecenie Inżyniera/Inspektora nadzoru usunięte z terenu budowy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były prowadzone w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienie w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

4.8. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót zgodnie z postanowieniami warunków kontraktu.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości

wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inżyniera/Inspektora nadzoru.

Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inżyniera/Inspektora nadzoru nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje Inżyniera/Inspektora nadzoru dotyczące akceptacji, bądź odrzucenia materiałów lub elementów robót będą oparte na wymaganiach sformułowanych w dokumentach kontraktowych, dokumentacji projektowej i szczegółowych specyfikacjach technicznych, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inżynier/Inspektor nadzoru uwzględni wyniki badań i obserwacji podczas produkcji i prób materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na roboty.

Polecenia Inżyniera/Inspektora nadzoru będą wykonywane po ich otrzymaniu przez Wykonawcę nie później niż w terminie wyznaczonym przez Inżyniera/Inspektora nadzoru, pod groźbą zatrzymania robót.

Skutki finansowe z tego tytułu będzie ponosił Wykonawca.

4.9. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

– Program zapewnienia jakości

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie i przedstawienie do aprobaty Inżyniera/Inspektora nadzoru programu zapewnienia jakości dla robót, w którym zaprezentuje on zamierzony sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i organizacyjne gwarantujące wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi oraz poleceniami i ustaleniami przekazanymi przez Inżyniera/Inspektora nadzoru.

Program zapewnienia jakości będzie zawierać:

Część ogólną podającą:

- organizację wykonania robot, w tym terminy i sposób prowadzenia robót
- organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót

- zasady BHP
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót
- system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót
- wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań)
- sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapisów pomiarów, a także wyciągniętych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Inżynierowi/Inspektorowi nadzoru

Część szczegółową, podającą dla każdego rodzaju robót następujące dane:

- wykaz maszyn i urządzeń na budowie z ich parametrami technicznymi
- rodzaje i ilość środków transportu i urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów itp.
- sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości podczas transportu
- sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość, pobieranie próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów robót
- sposób postępowania z materiałami i robotami, które nie odpowiadają wymaganiom

Zasady kontroli jakości robót.

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę jakości robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli obejmujący personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót.

Wykonawca będzie przeprowadzał pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami kontraktowymi.

Wykonawca dostarczy Inżynierowi/Inspektorowi nadzoru świadectwa, że wszystkie urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację i odpowiadają wymaganiom norm i wytycznych określających procedury badań.

Inżynier/Inspektor nadzoru będzie przekazywał Wykonawcy pisemne informacje o jakichkolwiek niedociągnięciach urządzeń, sprzętu, pracy personelu lub metod badawczych. Jeśli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na wyniki badań, Inżynier/Inspektor nadzoru natychmiast wstrzyma użycie badanych materiałów i dopuści je do użycia dopiero wtedy, kiedy niedociągnięcia w pracy Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość tych materiałów.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań ponosi Wykonawca.

Pobieranie próbek.

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań.

Inżynier/Inspektor nadzoru będzie miał zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

Na zlecenie Inżyniera/Inspektora nadzoru Wykonawca będzie przeprowadzał dodatkowe badania tych materiałów, które budzą jego wątpliwości co do ich jakości. Koszty tych

dotychczasowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. W przeciwnym razie koszty te poniesie Zamawiający.

Pojemniki do pobierania próbek będą dostarczone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inżyniera/Inspektora nadzoru. Próbkę dostarczoną przez Wykonawcę do badań wykonywanych przez Inżyniera/Inspektora nadzoru będą opisane i oznakowane w sposób zaakceptowany przez niego.

Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzane zgodnie z wymaganiami stosownych norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują badania wymaganego w szczegółowych specyfikacjach technicznych, stosować będzie można wytyczne krajowe lub inne procedury zaakceptowane przez Inżyniera/Inspektora nadzoru.

Każdorazowo przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inżyniera/Inspektora nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Inspektorowi nadzoru na piśmie wyniki do jego akceptacji.

Raporty z badań

Wykonawca będzie przekazywał Inżynierowi/Inspektorowi nadzoru kopie raportów z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak, niż w terminie określonym w programie zapewnienia jakości. Kopie wyników badań będą przekazywane Inżynierowi/Inspektorowi nadzoru na formularzach według dostarczonego przez niego wzoru lub wg wzoru z nim uzgodnionego.

Badania prowadzone przez Inżyniera/Inspektora nadzoru.

Dla celów kontroli jakości i zatwierdzenia, Inżynier/Inspektor nadzoru jest uprawniony do dokonywania kontroli, pobierania próbek i badania materiałów u źródła ich wytwarzania. Wykonawca zapewni mu przy tym wszelką potrzebną pomoc.

Inżynier/Inspektor nadzoru będzie oceniał zgodność materiałów i robót z wymaganiami dokumentacji projektowej i szczegółowych specyfikacji technicznych na podstawie wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę.

Inżynier/Inspektor nadzoru może na własny koszt pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy. Jeżeli wyniki tych badań wykażą, że raporty Wykonawcy są niewiarygodne, to Inżynier/Inspektor nadzoru poleci Wykonawcy lub zleci niezależnemu laboratorium przeprowadzenie badań powtórnych lub dodatkowych, albo oprze się wyłącznie na własnych badaniach przy ocenie zgodności materiałów i robót z dokumentacją projektową i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

W takim przypadku koszty powtórnych lub dodatkowych badań i pobierania próbek poniesie Wykonawca.

Atesty jakości materiałów i sprzętu

W przypadku materiałów, dla których atesty są wymagane szczegółowymi specyfikacjami technicznymi, każda partia tych materiałów dostarczona do robót będzie posiadała atest określający w sposób jednoznaczny jej cechy.

Wyroby przemysłowe winny posiadać certyfikaty wydane przez producenta, poparte wynikami przeprowadzonych przez niego badań. Kopie tych wyników będą dostarczone przez Wykonawcę

Inżynierowi/Inspektorowi nadzoru.

Inżynier/Inspektor nadzoru może dopuścić do użycia materiały posiadające atest, stwierdzający ich pełną zgodność z warunkami dokumentacji kontraktowej. Materiały posiadające atesty, a urządzenia ważne legalizacje, mogą być badane w dowolnym czasie. Jeśli zostanie stwierdzona niezgodność ich właściwości ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi, wówczas takie materiały lub urządzenia zostaną odrzucone.

Dokumenty budowy

Dziennik budowy

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę i winien być prowadzony od dnia rozpoczęcia robót do końca okresu gwarancyjnego.

Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyły przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz spraw technicznych i administracyjnych na terenie budowy.

Każdy wpis do dziennika budowy będzie opatrzony datą, podpisem osoby, która dokonała wpisu z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Wpisy będą czytelne, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem

załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inżyniera/Inspektora nadzoru.

Do dziennika budowy należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy
- datę przekazania Wykonawcy dokumentacji projektowej
- datę akceptacji przez Inżyniera/Inspektora nadzoru programu zapewnienia jakości i harmonogramu robót
- terminy rozpoczęcia i ukończenia poszczególnych elementów robót
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach, uwagi i polecenia Inżyniera/Inspektora nadzoru
- daty i przyczyny wstrzymania robót
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, odbiorów częściowych i końcowych
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy
- warunki atmosferyczne, przerwy lub ograniczenia w pracy spowodowane złą pogodą
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej
- dane dotyczące czynności geodezyjnych dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót
- dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony robót
- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem kto je przeprowadzał
- inne istotne informacje o przebiegu robót

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inżynierowi/Inspektorowi nadzoru w celu zajęcia stanowiska.

Decyzje Inżyniera/Inspektora nadzoru wpisane do dziennika budowy muszą być podpisane przez

Wykonawcę z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

Wpis dokonany przez projektanta obliguje Inżyniera/Inspektora nadzoru do zajęcia stanowiska.

Dokumenty laboratoryjne Dzienniki laboratoryjne, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań Wykonawcy będą gromadzone w formie uzgodnionej w programie zapewnienia jakości. Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru robót.

Winny być udostępnione na każde życzenie Inżyniera/Inspektora nadzoru.

Księga Obmiarów.

Księga obmiarów stanowi dokument umożliwiający rozliczenie faktycznych ilości wykonanych.

Obmiary wykonanych robót przeprowadza się w sposób ciągły, w jednostkach przyjętych w wycenionym przedmiarze robót i wpisuje się je do księgi obmiarów.

Pozostałe dokumenty budowy

Do dokumentów budowy zalicza się oprócz wymienionych – dziennika budowy i badań laboratoryjnych następujące dokumenty:

- pozwolenie na realizację zadania budowlanego
- protokoły przekazania terenu budowy
- umowy cywilno – prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno – prawne
- świadectwa przejęcia robót
- protokoły z narad i ustaleń
- korespondencja na budowie

Przechowywanie dokumentów budowy

Dokumenty budowy należy przechowywać na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

W przypadku zaginięcia jakiegokolwiek dokumentu budowy należy go natychmiast odtworzyć w formie przewidzianej prawem.

Inżynier/Inspektor nadzoru będzie miał stały dostęp do wszystkich dokumentów budowy. Należy także je udostępniać Zamawiającemu na jego życzenie.

4.10. ODBIOR ROBÓT

Rodzaje odbiorów

W zależności od ustaleń w odpowiednich szczegółowych specyfikacjach technicznych, roboty podlegają następującym etapom odbioru, dokonywanym przez Inżyniera/Inspektora nadzoru przy udziale Wykonawcy:

- odbiór robót zanikających lub ulegających zakryciu
- odbiór częściowy
- odbiór końcowy
- odbiór ostateczny (pogwarancyjny)

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegają zakryciu. Odbiór ten musi być dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie odpowiednich korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Gotowość do takiego odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy z jednoczesnym powiadomieniem Zamawiającego. Odbioru tych robót dokonuje Inżynier/Inspektor nadzoru.

Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Wykonawca celem

przeprowadzenia czynności odbioru częściowego, zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego z 7 – dniowym terminem wyprzedzającym fakt gotowości do odbioru częściowego w formie wpisu do dziennika budowy jak również pisemnie. W tym samym terminie Wykonawca przedłoży niezbędne do odbioru dokumenty, w tym projekt protokołu odbioru.

Odbiór końcowy

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego. Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach kontraktowych, licząc od dnia potwierdzenia przez Inżyniera/Inspektora nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa poniżej.

Zamawiający o terminie odbioru końcowego informuje Wykonawcę w formie pisemnej.

Jakość i ilość zakończonych robót komisja stwierdza na podstawie badań i pomiarów oraz oceny

wizualnej. Komisja sprawdza zgodność wykonania robót z dokumentacją projektową.

Do odbioru końcowego Wykonawca dostarczy niezbędne wymagane prawem dokumenty, w szczególności:

- dokumentację projektową z naniesionymi ewentualnie zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy
- szczegółowe specyfikacje techniczne (podstawowe z dokumentów umowy i ewentualnie uzupełniające lub zamiennie)
- protokoły odbiorów
- uwagi i polecenia Inżyniera/Inspektora nadzoru, zwłaszcza przy odbiorze robót zanikających i ulegających zakryciu oraz udokumentowanie wykonania tych zaleceń
- recepty i ustalenia technologiczne
- dziennik budowy, księgę obmiaru
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych zgodne ze szczegółowymi specyfikacjami technicznym i programem zapewnienia jakości, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodne ze szczegółowymi specyfikacjami technicznym programem zapewnienia jakości
- atesty jakościowe wbudowanych materiałów
- opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, a wykonywanych zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi i programem zapewnienia jakości
- sprawozdanie techniczne
- instrukcje konserwacji i obsługi dla dostarczonych urządzeń technologicznych
- rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń
- dokumentację powykonawczą (ze wszelkimi dokumentami, uzgodnieniami itp.) w tym dokumentację geodezyjną umożliwiającą naniesienie zmian na mapę zasadniczą, do ewidencji gruntów i budynków i ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz kopie mapy powstałej w oparciu o geodezyjną inwentaryzację powykonawczą
- protokoły odbiorów
- dokumenty gwarancyjne
- inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego

Odbiór ostateczny (pogwarancyjny)

Odbiór ostateczny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór ostateczny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad odbioru końcowego.

4.11. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawa oraz warunki płatności zostaną sprecyzowane w dokumentach kontraktowych, które stanowić będą integralną część dokumentacji przetargowej.

III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBYNYCH PRZEPISÓW

Tereny, na którym zlokalizowana jest inwestycja częściowo objęty jest studium i częściowo objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający oświadcza, że posiada oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla terenu na którym będzie realizowany przedmiot zamówienia, z wyjątkiem dz. nr 125/5 obr. Łęczno oraz dz. nr 143 i dz. nr 9/3 obr. Kamosowo, na które to Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wszelkie zgody do uzyskania pozwolenia na budowę. Zamawiający dostarczy w/w oświadczenia wraz z dokumentami potwierdzającymi to prawo.

3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiot zamierzenia budowlanego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa a w szczególności z:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013, poz. 260 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1422 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2013 r., poz. 1129, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25, poz. 133 z późn. zm.)
- Inne ustawy i rozporządzenia oraz akty prawne odpowiadające przedmiotowi zamówienia
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych

4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

4.1. KOPIA MAPY ZASADNICZEJ TERENU INWESTYCJI

Wykonawca lub Zamawiający, jeżeli wymaga tego przedmiot inwestycji zobowiązany jest do wykonania mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych z uzbrojeniem terenu obejmującej teren przedsięwzięcia.

Podstawą do opracowania map do celów projektowych są przepisy Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25, poz. 133 z późn. zm.).

4.2. WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO – WODNYCH NA TERENIE BUDOWY DLA POTRZEB POSADOWIENIA OBIEKTÓW

Jeżeli zaistnieje taka potrzeba Wykonawca zobowiązany jest do wykonania badań gruntowo – wodnych w niezbędnym zakresie.

4.3. ZALECENIA KONSERWATORSKIE KONSERWATORA ZABYTKÓW

Teren podlegający inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

4.4. INWENTARYZACJA ZIELENI

Zamawiający nie posiada inwentaryzacji zieleni.

W razie potrzeby Wykonawca lub Zamawiający wykona inwentaryzację zieleni i uzyska niezbędną decyzję zezwalającą na wycinkę drzew i krzewów.

4.5. DANE DOTYCZĄCE ZANIECZYSZCZEŃ ATMOSFERY DO ANALIZY OCHRONY POWIETRZA ORAZ POSIADANE RAPORTY, OPINIE LUB EKSPERTYZY Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA

Zamawiający nie posiada przytoczonych w tym punkcie informacji.

W razie potrzeby wykonania raportów, opinii, ekspertyz związanych z zakresem tego punktu będą one realizowane przez Wykonawcę.

4.6. POMIARY RUCHU DROGOWEGO, HAŁASU I INNYCH UCIAŹLIWOŚCI

Zamawiający nie posiada przytoczonych w tym punkcie badań.

W razie potrzeby wykonania pomiarów i badań związanych z zakresem tego punktu będą one realizowane przez Wykonawcę.

4.7. INWENTARYZACJA LUB DOKUMENTACJA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, JEŻELI PODLEGAJĄ ONE PRZEBUDOWIE, ODBUDOWIE, ROZBUDOWIE, NADBUDOWIE, ROZBIÓRKOM LUB REMONTOM W ZAKRESIE ARCHITEKTURY, KONSTRUKCJI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH, A TAKŻE WSKAZANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE ZACHOWANIA URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH I PODZIEMNYCH

ORAZ OBIEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO ROZBIÓRKI I EWENTUALNE UWARUNKOWANIE TYCH ROZBIÓREK

W razie potrzeby wykonania pomiarów i badań związanych z zakresem tego punktu będą one realizowane przez Wykonawcę.

Wskaźniki powierzchniowe zawarte w programie funkcjonalno – użytkowym mają charakter informacyjny i nie stanowią podstawy obmiaru w projekcie budowlanym.

Wykonawca zobowiązany jest do zamówienia mapy zasadniczej lub mapy do celów projektowych jako podstawy do wykonania dokumentacji projektowej jeżeli wymaga tego przedmiot zamówienia.

Wykonawca zapewnia kompleksową obsługę geodezyjną budowy jeżeli wymaga tego przedmiot zamówienia.

4.8. POROZUMIENIA, ZGODY LUB POZWOLENIA ORAZ WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE ZWIĄZANE Z PRZYŁĄCZENIEM OBIEKTU DO ISTNIEJĄCYCH SIECI WODOCIĄGOWYCH, KANALIZACYJNYCH, CIEPLNYCH, GAZOWYCH, ENERGETYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH ORAZ DRÓG SAMOCHODOWYCH, KOLEJOWYCH LUB WODNYCH

Wykonawca zobowiązany jest do:

- uzyskania wszelkich dokumentów, uzgodnień i opinii z przedmiotami wymaganymi przepisami
- uzyskania wszelkich decyzji administracyjnych (pozwolenia na budowę, pozwolenia na wykonywanie robót budowlanych lub dokonania skutecznego zgłoszenia na roboty nie wymagające pozwolenia na budowę w zależności od specyfiki robót w każdym z obiektów i wymogów ustawy Prawo budowlane) niezbędnych do wydania decyzji pozwalającej na wykonanie przedmiotu zamówienia
- uzyskania wszelkich uzgodnień rzeczoznawców, dodatkowych analiz i opracowań pozwalających na wykonanie przedmiotu zamówienia
- uzyskania od odpowiednich gestorów sieci warunków w przypadku wystąpienia kolizji z planowaną budową

4.9. DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM

Wykonawca w ramach zadania przed rozpoczęciem robót projektowych i budowlanych zobowiązany jest na podstawie niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego uzgadniać wszystkie materiały wyjściowe do projektowania z Inwestorem.

W szczególności winien uzgodnić badania, sondaże, opinie i ekspertyzy dotyczące przedmiotu zamówienia.

Wykonawca na wszystkie uzgodnienia musi posiadać decyzje pisemną Inwestora.

Wykonawca opracowuje projekt budowlany, projekt wykonawczy, projekt organizacji ruchu, plan BIOZ zadania oraz wszelkie inne projekty i dokumenty wynikające z przedmiotu zamówienia.

Wykonawca wszystkie opracowania winien złożyć do akceptacji Zamawiającemu przed złożeniem wniosku o decyzję pozwalającą na wykonanie przedmiotu zamówienia (pozwolenie na budowę, pozwolenie na wykonywanie robót budowlanych lub dokonanie skutecznego zgłoszenia na roboty nie wymagające pozwolenia na budowę w zależności od specyfiki robót w obiekcie i wymogów ustawy Prawo budowlane).

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby, które zostały dopuszczone do obrotu w budownictwie.

Cała korespondencja otrzymywana na etapie projektowym i wykonawczym (wszelkie opinie, uzgodnienia, wymogi itp.) winna trafiać do wiadomości Zamawiającego.

4.10. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdj. 1. Skrzyżowanie drogi gruntowej z trasą kolei wąskotorowej koło m. Łęczno



Zdj. 2. Skrzyżowanie drogi utwardzonej z płyt drogowych, z trasą kolei wąskotorowej koło m. Łęczno



Zdj. 3. Skrzyżowanie drogi powiatowej przy kierunku Białogard – Stanomino, Łęczno – Nasutowo.
W prawie części zdjęcia widoczna naprawa nawierzchni asfaltowej w miejscu, w którym przebiegała niegdyś trasa kolei wąskotorowej.



Zdj. 4. Skrzyżowanie drogi powiatowej przy kierunku Białogard – Stanomino, Łęczno – Nasutowo.
Widoczny nasyp ziemny w miejscu niegdyś biegnącej trasy kolei wąskotorowej.



Zdj. 5. Miejsce przecięcia trasy kolei wąskotorowej z drogą gminną asfaltową prowadząca do m. Kamasowo



Zdj. 6. Miejsce skrzyżowania drogi powiatowej z trasą kolei wąskotorowej w m. Kamasowo



Zdj. 7. Istniejący przystanek autobusowy w m. Kamasowo



Zdj. 8. Jedyne miejsce gdzie jeszcze można zobaczyć fragment torów jest skrzyżowanie dróg Białogard – Karlino w miejscowości Nasutowo



Zdj. 9. Jedynym miejsce gdzie jeszcze można zobaczyć fragment torów jest skrzyżowanie dróg Białogard – Karlino w miejscowości Nasutowo



Zdj. 10. Istniejący przystanek autobusowy w m. Kamasowo

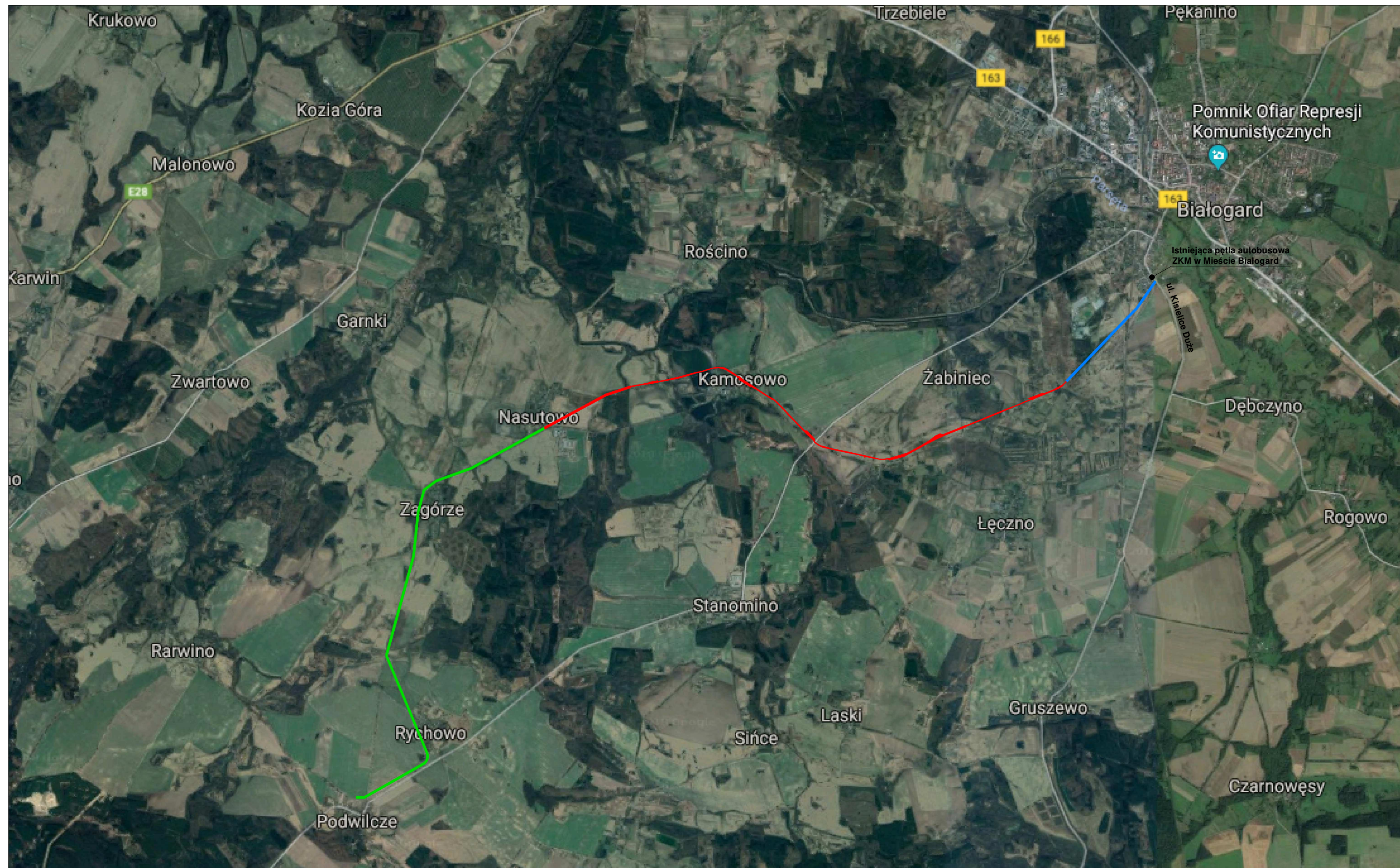


Zdj. 11. Nasyp ziemny pod trasa kolei wąskotorowej. Widoczne pozostałości z podkładów kolejowych.

4.11. ZAŁĄCZNIKI

Rys. A-01 Projekt trasy drogi rowerowej na mapie satelitarnej	skala 1:40 000
Rys. A-02 Plan sytuacyjny	skala 1:10 000
Rys. A-03 Mapa nr 1 – obręb Łęczno	skala 1:5 000
Rys. A-04 Mapa nr 2 – obręb Kamosowo	skala 1:5 000
Rys. A-05 Mapa nr 3 – obręb Nasutowo	skala 1:5 000
Rys. A-06 Szczegóły	skala 1:25

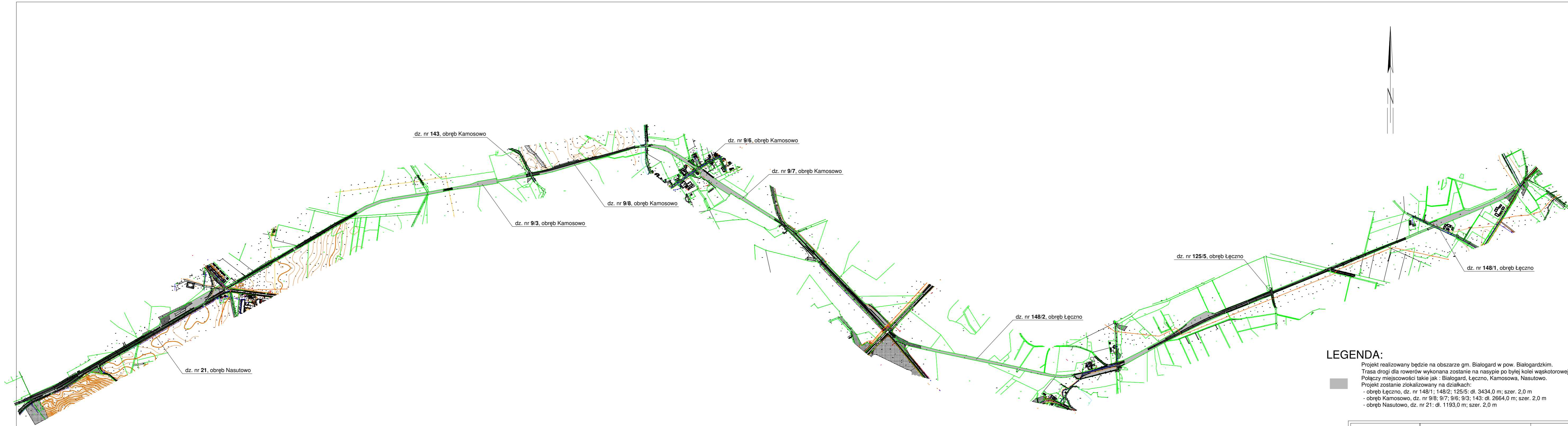
Opracował:
mgr inż. arch. Paweł Przydanek
upr. nr WP-OIA/OKK/UpB/63/2010
w specjalności architektonicznej



LEGENDA:

- **I ETAP**
droga rowerowa z miejscowości Białogard do miejscowości Nasutowo poprzez miejscowości: Łęczno, Kamosowo
- **II ETAP**
droga rowerowa z miejscowości Nasutowo do miejscowości Podwilcze poprzez miejscowości: Zagórze, Rychowo
- trasa rowerowa Województwa Zachodniopomorskiego alternatywna

pro-artPABLO biuro projektowe <small>właściciel: Paweł Przydanek Pomianowo 44 78-200 Białogard tel: 692 638 561 email: pablo25@op.pl</small>		<small>Projektant architekt</small> mgr inż. arch. Paweł Przydanek upr. nr WP-OIA/OKK/UpB/63/2010 <small>w specjalności architektonicznej</small>			
<small>Obiekt</small> DROGA ROWEROWA					
<small>Inwestor</small> Gmina Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard					
<small>Adres inwestycji</small> Gmina Białogard obręb Łęczno, dz. nr 148/1; 148/2; 125/5, jed. ewid. Gmina Białogard obręb Kamosowo, dz. nr 9/8; 9/7; 9/6; 9/3; 143, jed. ewid. Gmina Białogard obręb Nasutowo, dz. nr 21, jed. ewid. Gmina Białogard					
<small>Rysunek</small> PROJEKT TRASY DROGI ROWEROWEJ NA MAPIE SATELITARNEJ					
<small>Numer projektu</small>	<small>Branża</small>	<small>Faza projektu</small>	<small>Data</small>	<small>Skala</small>	<small>Numer rysunku</small>
pablo322018	architektura	PB	08.2018	1:40 000	A-01



LEGENDA:

Projekt realizowany będzie na obszarze gm. Białogard w pow. Białogardzkim.
 Trasa drogi dla rowerów wykonana zostanie na nasypie po byłej kolei wąskotorowej.
 Połączy miejscowości takie jak : Białogard, Łęczno, Kamosowa, Nasutowo.
 Projekt zostanie zlokalizowany na działkach:
 - obręb Łęczno, dz. nr 148/1; 148/2; 125/5- dl. 3434,0 m; szer. 2,0 m
 - obręb Kamosowo, dz. nr 9/8; 9/7; 9/6; 9/3; 143; dl. 2664,0 m; szer. 2,0 m
 - obręb Nasutowo, dz. nr 21; dl. 1193,0 m; szer. 2,0 m

pro-artPABLO biuro projektowe właściciel: Paweł Przydaneł Pomianowo 44 78-200 Białogard tel: 692 638 561 email: pablo25@op.pl		Projektant architekt mgr inż. arch. Paweł Przydaneł upr. nr WP-OIA/OKK/UpB/63/2010 w specjalności architektonicznej			
Obiekt DROGA ROWEROWA					
Inwestor Gmina Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard					
Adres inwestycji Gmina Białogard obręb Łęczno, dz. nr 148/1; 148/2; 125/5, jed. ewid. Gmina Białogard obręb Kamosowo, dz. nr 9/8; 9/7; 9/6; 9/3; 143, jed. ewid. Gmina Białogard obręb Nasutowo, dz. nr 21, jed. ewid. Gmina Białogard					
Rysunek PLAN SYTUACYJNY					
Numer projektu	Branża	Faza projektu	Data	Skala	Numer rysunku
pablo322018	architektura	PB	08.2018	1:10 000	A-02



PRZYSTANEK DROGI ROWEROWEJ

dz. nr 148/1, obręb Łęczno

dz. nr 148/2, obręb Łęczno

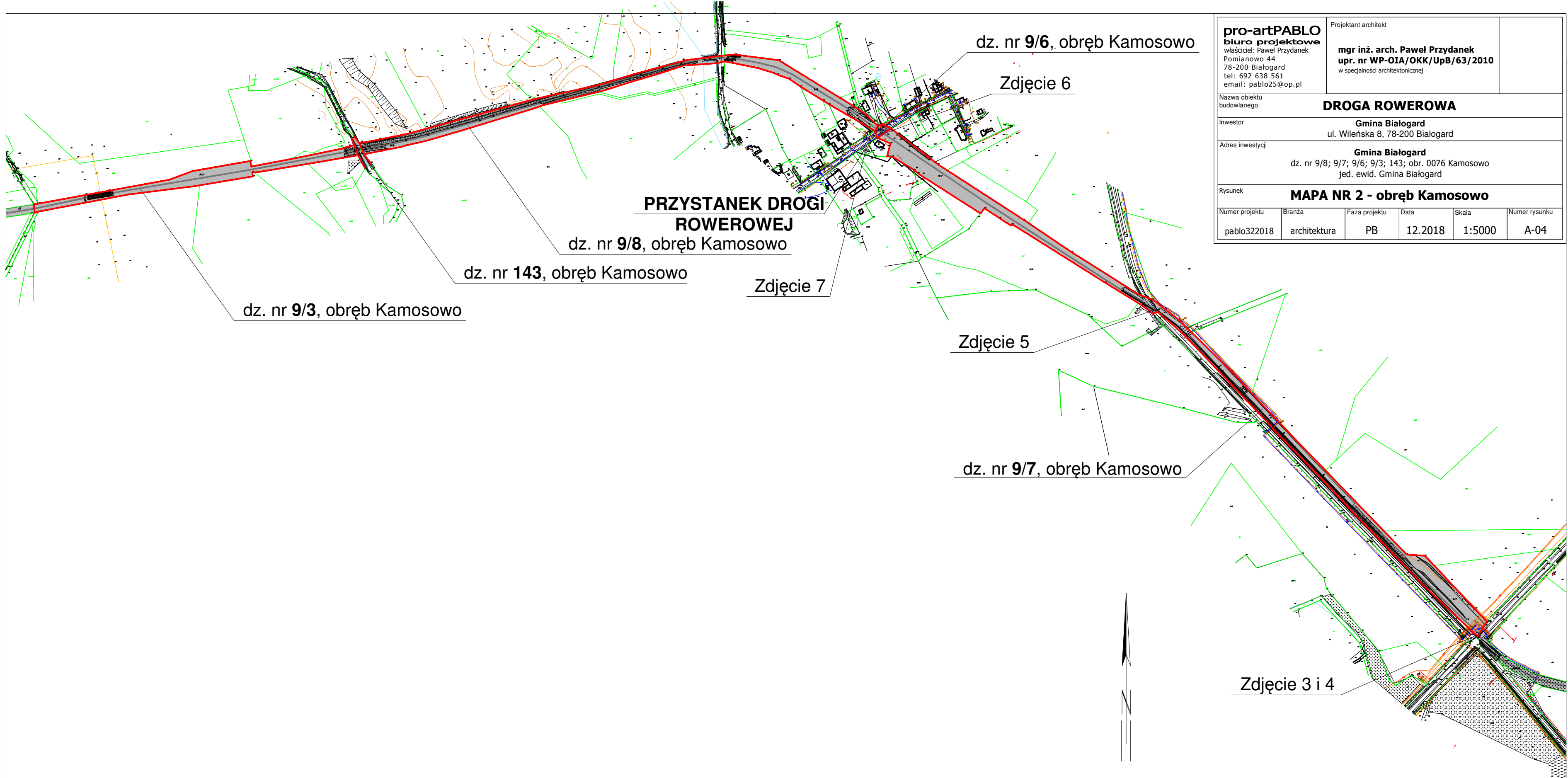
dz. nr 125/5, obręb Łęczno

- LEGENDA:**
- granica działek nr 148/1; 148/2; 125/5; obr. 0072 Łęczno jed. ewid. Gmina Białogard
 - projektowana trasa drogi rowerowej; dl. 3434,0 m, szer. 2,0 m

pro-artPABLO biuro projektowe właściciel: Paweł Przydanek Pomianowo 44 78-200 Białogard tel: 692 638 561 email: pablo25@op.pl	Projektant architekt mgr inż. arch. Paweł Przydanek upr. nr WP-OIA/OKK/UpB/63/2010 w specjalności architektonicznej
---	---

Nazwa obiektu budowlanego	DROGA ROWEROWA
Inwestor	Gmina Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard
Adres inwestycji	Gmina Białogard dz. nr 148/1; 148/2; 125/5; obr. 0072 Łęczno jed. ewid. Gmina Białogard

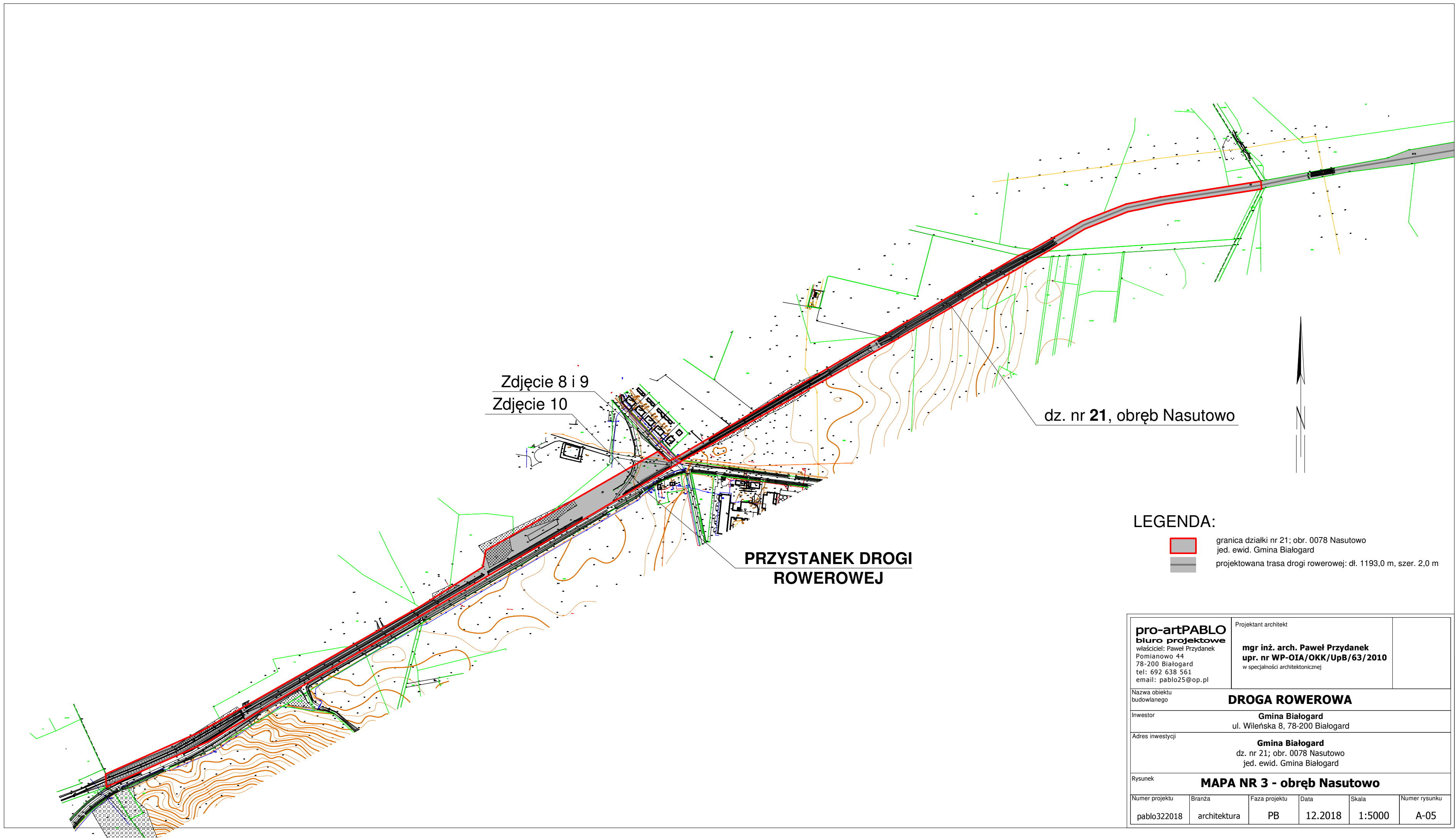
Rysunek MAPA NR 1 - obręb Łęczno					
Numer projektu	Branża	Faza projektu	Data	Skala	Numer rysunku
pablo322018	architektura	PB	12.2018	1:5000	A-03



pro-artPABLO biuro projektowe właściciel: Paweł Przydanek Pomianowo 44 78-200 Białogard tel: 692 638 561 email: pablo25@op.pl		Projektant architekt mgr inż. arch. Paweł Przydanek upr. nr WP-OIA/OKK/UpB/63/2010 w specjalności architektonicznej			
Nazwa obiektu budowlanego DROGA ROWEROWA					
Inwestor Gmina Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard					
Adres inwestycji Gmina Białogard dz. nr 9/8; 9/7; 9/6; 9/3; 143; obr. 0076 Kamosowo jed. ewid. Gmina Białogard					
Rysunek MAPA NR 2 - obręb Kamosowo					
Numer projektu	Branża	Faza projektu	Data	Skala	Numer rysunku
pablo322018	architektura	PB	12.2018	1:5000	A-04

LEGENDA:

	granica działek nr 9/8; 9/7; 9/6; 9/3; 143; obr. 0076 Kamosowo jed. ewid. Gmina Białogard
	projektowana trasa drogi rowerowej: dł. 2664,0 m, szer. 2,0 m



Zdjęcie 8 i 9
Zdjęcie 10

dz. nr 21, obręb Nasutowo

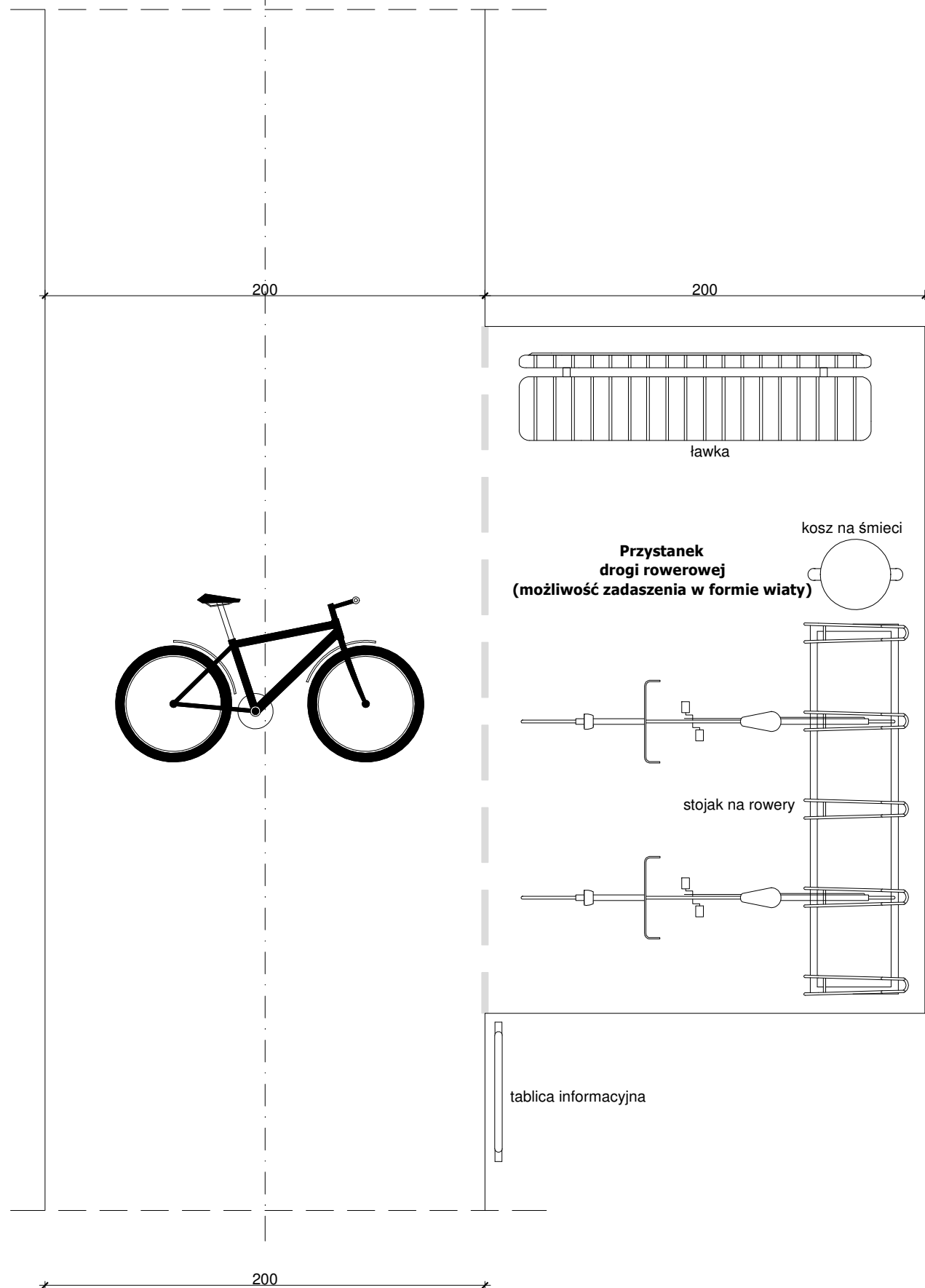
**PRZYSTANEK DROGI
ROWEROWEJ**

LEGENDA:

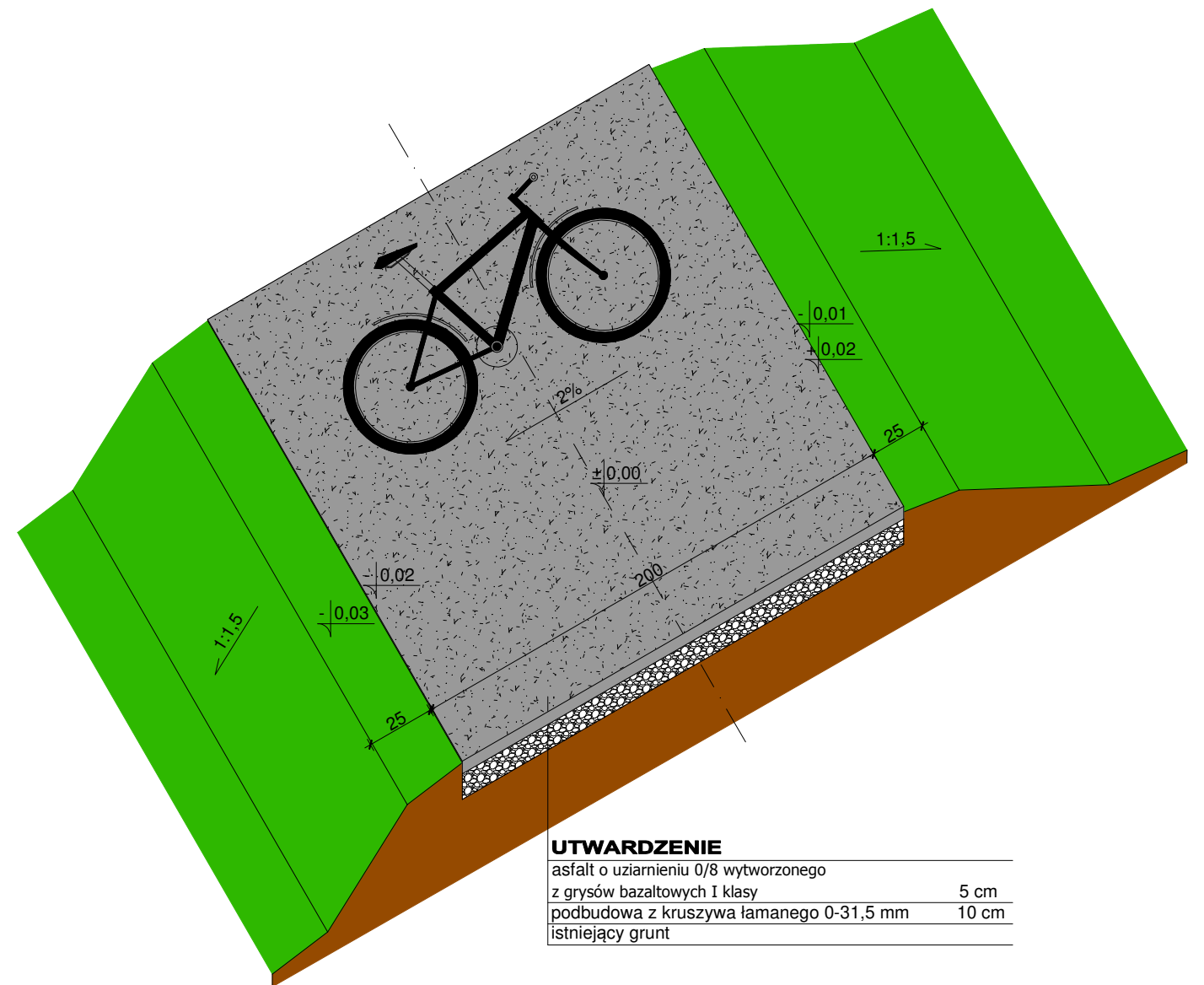
- granica działki nr 21; obr. 0078 Nasutowo jed. ewid. Gmina Białogard
- projektowana trasa drogi rowerowej; dl. 1193,0 m, szer. 2,0 m

pro-artPABLO biuro projektowe <small>właściciel: Paweł Przydanek Pomianowo 44 78-200 Białogard tel: 692 638 561 email: pablo25@op.pl</small>		<small>Projektant architekt</small> mgr inż. arch. Paweł Przydanek upr. nr WP-OIA/OKK/UpB/63/2010 <small>w specjalności architektonicznej</small>			
<small>Nazwa obiektu budowlanego</small> DROGA ROWEROWA		<small>Investor</small> Gmina Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard			
<small>Adres inwestycji</small> Gmina Białogard dz. nr 21; obr. 0078 Nasutowo jed. ewid. Gmina Białogard		<small>Rysunek</small> MAPA NR 3 - obręb Nasutowo			
<small>Numer projektu</small>	<small>Branża</small>	<small>Faza projektu</small>	<small>Data</small>	<small>Skala</small>	<small>Numer rysunku</small>
pablo322018	architektura	PB	12.2018	1:5000	A-05

PRZYSTANEK drogi rowerowej



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY drogi rowerowej



pro-artPABLO biuro projektowe właściciel: Paweł Przydanek Pomianowo 44 78-200 Białogard tel: 692 638 561 email: pablo25@op.pl		Projektant architekt mgr inż. arch. Paweł Przydanek upr. nr WP-OIA/OKK/UpB/63/2010 w specjalności architektonicznej			
Nazwa obiektu budowlanego DROGA ROWEROWA					
Inwestor Gmina Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard					
Adres inwestycji Gmina Białogard dz. nr 21; obr. 0078 Nasutowo jed. ewid. Gmina Białogard					
Rysunek SZCZEGÓŁY					
Numer projektu	Branża	Faza projektu	Data	Skala	Numer rysunku
pablo322018	architektura	PB	12.2018	1:25	A-06

Wartość kosztorysowa	0,00
Podatek VAT 0,00%	0,00
Cena kosztorysowa	0,00
Słownie: PLN	

Kosztorys ZEROWY

Obiekt	Inwestycja pn.: „Budowa drogi dla rowerów na terenie Gminy Białogard” wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej
Lokalizacja	Gmina Białogard: jed. ewid. Gmina Białogard, dz. nr 148/1, 148/2, 125/5 obr. 0072 Łęczno: jed. ewid. Gmina Białogard, dz. nr 9/8, 9/7, 9/6, 9/3, 143, obr. 0076 Kamosowo jed. ewid. Gmina Białogard, dz. nr 21, obr. 0078 Nasutowo.
Inwestor	Gmina Białogard ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard
Biuro kosztorysowe	pro-artPABLO biuro projektowe

Przedmiar

Inwestycja pn.: „Budowa drogi dla rowerów na terenie Gminy Białogard” wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		1.0. Roboty ziemne, przygotowawcze		
		1.1. Roboty przygotowawcze - makroniwelacja		
1	KNR 2-01 0121/02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych 7291*6/10000	ha	4,375
		razem	ha	4,375
2	KNR 2-21 0112/02	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów na terenie zadrzewionym 14600,72*1,5	m2	21.901,08
		razem	m2	21.901,08
3	KNR 2-21 0112/03	Wygrabianie i zebranie w stopy chwastów i jednorocznych samosiewów	m2	21.901,08
4	KNR 2-01 0111/04	Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni z wywiezieniem 14600,72*1,5/2	m2	10.950,54
		razem	m2	10.950,54
5	KNNR 1 0113/01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Nr ST: SST VI 14600,72*1,30	m2	18.980,936
		razem	m2	18.980,936
6	KNNR 1 0205/04	Załadunek humusu przepieszczonego spycharkami i przewóz na odkład - Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. Nr ST: SST VI 14600,72*1,30*0,15	m3	2.847,14
		razem	m3	2.847,14
7	KNR 2-01 0214/04 (dopłata 20x)	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m3	2.847,14
8	KNR 2-21 0111/02	Ścinanie drzew miękkich o średnicy pnia 21-30cm	szt	140
		1.2. Roboy ziemne		
		1.2.1. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych		
9	201-0201-01-00	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj. łyżki 0,15 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. I-II, na odkład 14600,72*0,30	m3	4.380,216
		razem	m3	4.380,216
10	KNR 2-01 0214/04 (dopłata 5,54x)	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m3	4.380,216
		1.2.2. Wykonanie nasypów, rowów		
11	KNR 2-31 0103/02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV	m2	3.645
12	201-0211-03-00	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębior. o poj.łyżki 0,25 m3, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, z transportem urobku na odległość do 1 km, samoch.samowyładowczymi o ładow.do 5 t w gruncie kat.I-III /spycharka gąs. 75 KM/ (0,25*2+1,0*2)*3645*0,20	m3	1.822,5
		razem	m3	1.822,5
13	201-0235-01-10	Wykonanie nasypów z zagęszczeniem nasypu (dokop 5 km)	m3	1.822,5
		1.3. Podbudowy		
		1.3.1. Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
14	KNR 2-31 0101/01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm 7291*2,003*1,20	m2	17.524,648
		razem	m2	17.524,648
15	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	17.524,648
		1.3.2. Podbudowy z kruszywa łamanego		
16	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	17.524,648

Przedmiar

Inwestycja pn.: „Budowa drogi dla rowerów na terenie Gminy Białogard” wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
17	KNR 2-31 0114/08 (doplata 2x)	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm	m2	17.524,648
1.4. Nawierzchnie				
18	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	17.524,648
19				0
19.1	KNR 2-31 0313/01 (doplata 1,23x)	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego z warstwą wiążącą z mieszanki grysowej o grubości 2cm - współcz. 1,23 dowóz masy z odległości większej niż 5 km S=1.20 14600,72	m2	14.600,72
			razem	m2 14.600,72
19.2	KNR 2-31 0313/02 (doplata 1,23x)	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego z warstwą wiążącą z mieszanki grysowej o grubości 2cm - za każdy dalszy 1cm - współcz. 1,23 dowóz masy z odległości większej niż 5 km S=1.20	m2	14.600,72
20				0
20.1	KNR 2-31 0314/01 (doplata 1,23x)	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego z warstwą ścierną z mieszanki grysowej o grubości 2cm - współcz. 1,23 dowóz masy z odległości większej niż 5 km S=1.20	m2	14.600,72
20.2	KNR 2-31 0314/02 (doplata 1,23x)	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego z warstwą ścierną z mieszanki grysowej o grubości 2cm - za każdy dalszy 1cm - współcz. 1,23 dowóz masy z odległości większej niż 5 km S=1.20	m2	14.600,72
1.5. Roboty wykończeniowe				
1.5.1. Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków				
21	KNR 2-21 0218/01	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przetrzaniem na terenie płaskim R=0.955 7291*0,15	m3	1.093,65
			razem	m3 1.093,65
22	201-0510-01-00	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 2,0*3716	m2	7.432
			razem	m2 7.432
2.0. Elementy małej architektury, oznakowanie poziome i pionowe				
2.1. Mała architektura - miejsca przystankowe				
23	Kalkulacja indywidualna	Ławki z oparciem zabetonowane w gruncie	szt	3
24	Kalkulacja indywidualna	Stojaki na rowery	szt	3
25	Kalkulacja indywidualna	Tablice informacyjne o pow. 0,30m2 na słupkach stalowych zabetonowanych w gruncie	szt	3
26	Kalkulacja indywidualna	Kosze na śmieci na słupku stalowym zabetonowane w gruncie	szt	3
2.2. Oznaczenie pionowe - informacyjne				
2.2.1. Oznakowanie pionowe informacyjne				
27	KNR 2-31 0703/02	Przymocowanie znaków informacyjnych typu D prostokątnych o powierzchni ponad 0,3m2 - z folii odblaskowej II generacji	szt	16
28	KNR 2-31 0702/01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm	szt	16
2.2.2. Oznakowanie odległości trasy				
29	KNR 2-31 0702/01	Słupki prowadzące z tworzyw sztucznych typu (U-1a)	szt	16
30	KNR 2-31 0703/02	Ustawienie i przymocowanie znaków kilometrowego 300x150 mm składającego się z tabliczki z blachy ocynkowanej na uprzednio ustawionym słupku prowadzącym z tworzyw sztucznych	szt	16
31	Kalkulacja indywidualna	Znaki odblaskowe mocowane do drzew	szt	60
2.3. Oznaczenia poziome				
2.3.1. Oznakowanie poziome trasy rowerowej				
32	Kalkulacja indywidualna	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, odblaskową - znak roweru	szt	22
33	Kalkulacja indywidualna	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, odblaskową - strzałki i inne oznaczenia - przejazdu	szt	22

Przedmiar

Inwestycja pn.: „Budowa drogi dla rowerów na terenie Gminy Białogard” wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
34	Kalkulacja indywidualna	Oznakowanie poziome przejazdu rowerowe bez sygnalizacji na jezdni masami termoplastycznymi - przejazdy (skrzyżowania).	szt	11
		3.0. Obsługa techniczna		
		3.1. Projekt techniczny		
35	Kalkulacja indywidualna	Projekt techniczny	kpl	1
		3.2. Obsługa geodezyjna		
36	Kalkulacja indywidualna	Mapa do celów projektowych	kpl	1

Kosztorys

Inwestycja pn.: „Budowa drogi dla rowerów na terenie Gminy Białogard” wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		1.0. Roboty ziemne, przygotowawcze				0,00
		1.1. Roboty przygotowawcze - makroniwelacja				0,00
1	KNR 2-01 0121/02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych $7291*6/10000 = 4,375$	ha	4,375	0,00	0,00
2	KNR 2-21 0112/02	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów na terenie zadrzewionym $14600,72*1,5 = 21.901,08$	m2	21.901,08	0,00	0,00
3	KNR 2-21 0112/03	Wygrabianie i zebranie w stopy chwastów i jednorocznych samosiewów	m2	21.901,08	0,00	0,00
4	KNR 2-01 0111/04	Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni z wywiezieniem $14600,72*1,5/2 = 10.950,54$	m2	10.950,54	0,00	0,00
5	KNNR 1 0113/01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Nr ST: SST VI $14600,72*1,30 = 18.980,936$	m2	18.980,936	0,00	0,00
6	KNNR 1 0205/04	Załadunek humusu przepięszczonego spycharkami i przewóz na odkład - Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag. w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. Nr ST: SST VI $14600,72*1,30*0,15 = 2.847,14$	m3	2.847,14	0,00	0,00
7	KNR 2-01 0214/04 (dopłata 20x)	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m3	2.847,14	0,00	0,00
8	KNR 2-21 0111/02	Ścinanie drzew miękkich o średnicy pnia 21-30cm	szt	140	0,00	0,00
		1.2. Roboty ziemne				0,00
		1.2.1. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych				0,00
9	201-0201-01-00	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,15 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. I-II, na odkład $14600,72*0,30 = 4.380,216$	m3	4.380,216	0,00	0,00
10	KNR 2-01 0214/04 (dopłata 5,54x)	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m3	4.380,216	0,00	0,00
		1.2.2. Wykonanie nasypów, rowów				0,00
11	KNR 2-31 0103/02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV	m2	3.645	0,00	0,00
12	201-0211-03-00	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębior. o poj.łyżki 0,25 m3, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, z transportem urobku na odległość do 1 km, samoch.samowyladowczymi o ładow.do 5 t w gruncie kat.I-III /spycharka gąs. 75 KM/ $(0,25*2+1,0*2)*3645*0,20 = 1.822,5$	m3	1.822,5	0,00	0,00
13	201-0235-01-10	Wykonanie nasypów z zagęszczeniem nasypu (dokop 5 km)	m3	1.822,5	0,00	0,00
		1.3. Podbudowy				0,00
		1.3.1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża				0,00
14	KNR 2-31 0101/01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm $7291*2,003*1,20 = 17.524,648$	m2	17.524,648	0,00	0,00
15	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	17.524,648	0,00	0,00
		1.3.2. Podbudowy z kruszywa łamanego				0,00
16	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	17.524,648	0,00	0,00
17	KNR 2-31 0114/08 (dopłata 2x)	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm	m2	17.524,648	0,00	0,00
		1.4. Nawierzchnie				0,00
18	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	17.524,648	0,00	0,00
19				0	0,00	0,00

Kosztyorys

Inwestycja pn.: „Budowa drogi dla rowerów na terenie Gminy Białogard” wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
19.1	KNR 2-31 0313/01 (doplata 1,23x)	Nawierzchnia z mieszank asfaltu lanego z warstwą wiążącą z mieszanki grysowej o grubości 2cm - współcz. 1,23 dowóz masy z odległości większej niż 5 km 14600,72 = 14.600,72	m2	14.600,72	0,00	0,00
19.2	KNR 2-31 0313/02 (doplata 1,23x)	Nawierzchnia z mieszank asfaltu lanego z warstwą wiążącą z mieszanki grysowej o grubości 2cm - za każdy dalszy 1cm - współcz. 1,23 dowóz masy z odległości większej niż 5 km	m2	14.600,72	0,00	0,00
20				0	0,00	0,00
20.1	KNR 2-31 0314/01 (doplata 1,23x)	Nawierzchnia z mieszank asfaltu lanego z warstwą ścierną z mieszanki grysowej o grubości 2cm - współcz. 1,23 dowóz masy z odległości większej niż 5 km	m2	14.600,72	0,00	0,00
20.2	KNR 2-31 0314/02 (doplata 1,23x)	Nawierzchnia z mieszank asfaltu lanego z warstwą ścierną z mieszanki grysowej o grubości 2cm - za każdy dalszy 1cm - współcz. 1,23 dowóz masy z odległości większej niż 5 km	m2	14.600,72	0,00	0,00
		1.5. Roboty wykończeniowe				0,00
		1.5.1. Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków				0,00
21	KNR 2-21 0218/01	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim 7291*0,15 = 1.093,65	m3	1.093,65	0,00	0,00
22	201-0510-01-00	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 2,0*3716 = 7.432	m2	7.432	0,00	0,00
		2.0. Elementy malej architektury, oznakowanie poziome i pionowe				0,00
		2.1. Mała architektura - miejsca przystankowe				0,00
23	Kalkulacja indywidualna	Ławki z oparciem zabetonowane w gruncie	szt	3	0,00	0,00
24	Kalkulacja indywidualna	Stojaki na rowery	szt	3	0,00	0,00
25	Kalkulacja indywidualna	Tablice informacyjne o pow. 0,30m2 na słupkach stalowych zabetonowanych w gruncie	szt	3	0,00	0,00
26	Kalkulacja indywidualna	Kosze na śmieci na słupku stalowym zabetonowane w gruncie	szt	3	0,00	0,00
		2.2. Oznaczenie pionowe - informacyjne				0,00
		2.2.1. Oznakowanie pionowe informacyjne				0,00
27	KNR 2-31 0703/02	Przymocowanie znaków informacyjnych typu D prostokatnych o powierzchni ponad 0,3m2 - z folii odblaskowej II generacji	szt	16	0,00	0,00
28	KNR 2-31 0702/01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm	szt	16	0,00	0,00
		2.2.2. Oznakowanie odległości trasy				0,00
29	KNR 2-31 0702/01	Słupki prowadzące z tworzyw sztucznych typu (U-1a)	szt	16	0,00	0,00
30	KNR 2-31 0703/02	Ustawienie i przymocowanie znaków kilometrowego 300x150 mm składającego się z tabliczki z blachy ocynkowanej na uprzednio ustawionym słupku prowadzącym z tworzyw sztucznych	szt	16	0,00	0,00
31	Kalkulacja indywidualna	Znaki odblaskowe mocowane do drzew	szt	60	0,00	0,00
		2.3. Oznaczenia poziome				0,00
		2.3.1. Oznakowanie poziome trasy rowerowej				0,00
32	Kalkulacja indywidualna	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, odblaskową - znak roweru	szt	22	0,00	0,00
33	Kalkulacja indywidualna	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, odblaskową - strzałki i inne oznaczenia - przejazdy	szt	22	0,00	0,00
34	Kalkulacja indywidualna	Oznakowanie poziome przejazdu rowerowe bez sygnalizacji na jezdni masami termoplastycznymi - przejazdy (skrzyżowania).	szt	11	0,00	0,00
		3.0. Obsługa techniczna				0,00
		3.1. Projekt techniczny				0,00
35	Kalkulacja indywidualna	Projekt techniczny	kpl	1	0,00	0,00
		3.2. Obsługa geodezyjna				0,00
36	Kalkulacja indywidualna	Mapa do celów projektowych	kpl	1	0,00	0,00
		Razem				0,00
		Podatek VAT 0%				0
		Ogółem koszty				0,00

