

Pracownia Projektowa i Nadzory EBE

Edyta Dombrowska
ul. Noskowskiego 10
78-200 Białogard
TEL. 0 510 133 213
www.ebepracownia.pl



PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

na czas przebudowy drogi gminnej
od miejscowości Dargikowo do miejscowości Pomianowo

Lokalizacja:

działki nr 326 obr. Pomianowo oraz 77/4, 284, 288, 311, 344/3, 357/1, 372, 414 obr. Dargikowo,
gmina Białogard, powiat białogardzki

Inwestor :

GMINA BIAŁOGARD

ul. Wileńska 8

78-200 Białogard

Opracowała :

.....
Edyta Dombrowska

Zawartość opracowania:

- Plan orientacyjny,
- Opis techniczny,
- Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 Rysunek nr 1 z organizacją ruchu przy drodze powiatowej,
- Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 Rysunek nr 2 ze schematami oznakowania prac
- Wzory znaków,
- Uzgodnienia i opinie.

Białogard marzec 2021r.

Opis techniczny

do projektu **tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej**

od miejscowości Dargikowo do miejscowości Pomianowo

Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny w skali 1:1000,
- Wizja lokalna w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. 2020 poz. 110
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U.2020.470.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2019.2311
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 2019.1643

1. Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1174Z w m. Dargikowo do m. Pomianowo. W ramach przebudowy zostanie wykonana nowa nawierzchnia drogi wraz ze zjazdami i mijankami. Nawierzchnie wykonane zostaną z płyt żelbetonowych i kruszywa.

Parametry drogi gminnej będącej przedmiotem oznakowania i przebudowy

- teren zabudowany miejscowość Dargikowo do m. Pomianowo
 - droga gminna
 - obecnie nawierzchnia drogi jest głównie z kruszywa i częściowo z podkładów żelbetonowych- docelowo po przebudowie nawierzchnia drogi będzie z płyt żelbetonowych i kruszywa o szerokości minimalnej 3,5m i obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75m.
-

- nawierzchnia jezdni odwadniana będzie powierzchniowo na pobocza, do lokalnych rowów i w pobliski teren
- zieleń przydrożna- drzewa i krzewy poza skrajnią drogi pozostają, część zadrzewienia -kolidująca z zakresem prac i zakrzaczeń ze skrajni drogi zostanie usunięta,
- Charakterystyka ruchu – ruch pojazdów na drodze mały , ruch pieszych -mały, ruch rowerzystów – mały. Ruch pojazdów dwukierunkowy- obszar zabudowany.

Opis istniejącego oznakowania i obszaru na który oddziałuje:

Oznakowanie poziome

brak oznakowania poziomego dróg na terenie drogi do przebudowy

Oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na plany sytuacyjne- oznakowanie znajduje się jedynie przy drodze powiatowej

2. Zakres robót.

Zakres prac obejmował będzie wykorytowanie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa i rozebranie drogi z podkładów, a dalej wykonanie nowej nawierzchni drogi , zjazdów i mijanek. W ramach prac wykonana zostanie nowa nawierzchnia z płyt żelbetonowych i kruszywa. Prace będą prowadzone w pasie drogowym, często z zajęciem całej szerokości jezdni. Na czas rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi i wykonania nowej nawierzchni ciągu drogi nastąpią czasowe zamknięcia ruchu. Dokładna lokalizacja prowadzonych prac i ich zakres zostanie określony przez wyłonionego w drodze przetargu Wykonawcę robót. Niniejszy projekt ma na celu określenie schematów prowadzenia prac i wyznaczenie ogólnego sposobu zabezpieczenia prowadzonych prac.

Prace zostaną wykonane w miejscach przedstawionych na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 – Rysunki.

Prace prowadzone będą na podstawie dokonanego zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Białogardzie.

3. Utrudnienia w ruchu.

Utrudnienia w ruchu pojazdów.

Wystąpią znaczne utrudnienia w ruchu pojazdów – prace będą prowadzone w pasie drogowym i zajmą jezdnię.

Utrudnienia w ruchu pieszych.

Przewiduje się utrudnienia w poruszaniu pieszych – brak w tej chwili miejsc przeznaczonych dla ruchu pieszych – piesi poruszają się po jezdni i gruntowych poboczach. W momencie prowadzenia prac na jezdni piesi będą mieli utrudnione warunki.

4. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego projektu jest sposób zabezpieczenia strefy robót podczas wykonywania robót na czas przebudowy drogi gminnej na odcinku Dargikowo-Pomianowo.

Niniejsze opracowanie ma na celu stworzenie bezpiecznych warunków ruchu drogowego podczas prowadzenia robót oraz zabezpieczenie stref roboczych przed osobami postronnymi. Zakres prac obejmował będzie rozebranie i przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi i wykonanie nowej nawierzchni drogi, zjazdów i mijanek. Prace będą prowadzone w pasie drogowym, często z zajęciem całej szerokości jezdni. Na czas rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi i wykonania nowej nawierzchni ciągu drogi nastąpią czasowe zamknięcia ruchu. Dokładna lokalizacja prowadzonych prac i ich zakres zostanie określona przez wyłonionego w drodze przetargu Wykonawcę robót. Niniejszy projekt ma na celu określenie schematów prowadzenia prac i wyznaczenie sposobu zabezpieczenia prowadzonych prac przed osobami postronnymi. Zakłada się prowadzenie prac przy czasowym zamknięciu fragmentów drogi z podziałem na odcinki. Zamknięcia czasowe odcinków drogi zostaną zatwierdzone przez Zarządcę drogi – Gminę Białogard

5 Opis opracowania.

Projekt oznakowania i zabezpieczenia strefy robót jest opracowany na podstawie ustaw i rozporządzeń MTiGM, MSW oraz pomocniczo na podstawie „Instrukcji oznakowania robót ...” z przystosowaniem do warunków miejscowych.

Realizację zadania zaprojektowano w sposób następujący:

1. Schemat 1. Rysunek nr 1 skala 1:1000

Niniejszy schemat dotyczy oznakowania prac, które będą prowadzone przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1174Z z zajęciem połowy jezdni drogi gminnej. Schemat tego oznakowania należy zastosować w każdym innym miejscu gdzie prace mogą być wykonywane na połowie jezdni.

poza jezdnią i poboczem drogi.

Wokół obszaru roboczego ustawione zostanie wygradzone zaporami drogowymi U-20a. W celu ostrzeżenia kierowców o robotach prowadzonych w pasie drogowym ustawione zostaną znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz odpowiednio A-12b i A-12c w odległości do 50m od miejsca prowadzenia robót (wszystkie prace będą prowadzone na terenie zabudowanym). Oznakowanie zostanie naniesione w terenie przez odpowiedzialnego pracownika Wykonawcy robót na podstawie zaakceptowanego harmonogramu robót na etapie przebudowy drogi. Kierujący pracami wyznaczy osobę odpowiedzialną za bezpieczeństwo pieszych i pojazdów w trakcie realizacji prac. Nie dopuszcza się postoju pojazdów budowy i pojazdów zaopatrzenia na jezdni poza terenem budowy i obszarem wygradzonym. Długość zawężonego odcinka drogi może być dłuższa niż ok. 150m przy spełnieniu warunku wzajemnej widoczności kierujących pojazdami znajdującymi się na przeciwległych jego końcach. W przypadku braku wzajemnej widoczności lub w przypadku spiętrzenia ruchu drogowego ruch wahadłowy może być prowadzony jedynie przy zapewnieniu kierowania ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej lub osoby uprawnionej. Na jezdni od strony nadjeżdżających pojazdów ustawione zostaną zapory kierujące U-3d, a od drugiej strony zapory szerokie U-20b. Przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych należy stosować światła ostrzegawcze koloru żółtego (U-35a) do wyznaczania granic obszaru prowadzonych robót w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących utrudnieniach na drodze. Umieszczać je należy bezpośrednio nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami kierującymi (U-3d) i zaporami drogowymi (U-20d). W pasie drogowym powinien pozostać pas nawierzchni służący do poruszania się o szerokości 3m.



Schemat 2. Rysunek nr 2 skala 1:1000. Na rysunku znajduje się pełen zakres przebudowy drogi.

Przy całkowitym zamknięciu jezdni i kierowaniu ruchu ręcznie na lokalny niewyznaczony objazd. W odległości min. 50m od miejsca prowadzonych prac należy ustawić znak A-14 ze znakiem D-4a. W miejscu zamknięcia drogi należy ustawić w poprzek drogi zaporę szeroką U-20b ze znakiem B-2 zakaz wjazdu. Na zaporach U-20b należy umieścić światła ostrzegawcze barwy żółtej. Światła te muszą być włączone cały czas podczas trwania robót.

Długość zamkniętego odcinka drogi może być dłuższa niż 300m. W przypadku spiętrzenia ruchu drogowego ruch może być prowadzony jedynie przy zapewnieniu kierowania ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej lub osoby uprawnionej.

Oznakowanie zostanie naniesione w terenie przez odpowiedzialnego pracownika Wykonawcy robót na podstawie zaakceptowanego harmonogramu robót na etapie przebudowy drogi. Kierujący pracami wyznaczy osobę odpowiedzialną za bezpieczeństwo pieszych i pojazdów w trakcie realizacji prac. Nie dopuszcza się postoju pojazdów budowy i pojazdów zaopatrzenia na jezdni poza terenem budowy i obszarem wygrodzonym.

Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych omówionych wyżej robót zostały wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, nakazu, informacyjnymi oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD – zapory, zastawy, tablice skrajniowe, pachołki itp.) przewidziane w/w przepisami.

Niniejszy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

6 Zalecenia projektanta.

Znaki drogowe pionowe zastosowane do oznakowania robót powinny być z grupy wielkości „duże” (trójkątne o boku 1050mm, okrągłe o średnicy 900mm). Lica znaków z folii odblaskowej typu 2. Znaki drogowe mogą mieć znak bezpieczeństwa „B”.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyłym stanie technicznym.

Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze lub kombinezony pomarańczowe lub żółte wyposażone w elementy odblaskowe.

Wszelkie roboty budowlane związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwy zarząd drogi na wniosek Inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego.

Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia strefy robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

7 Obowiązki wykonawcy robót:

Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania Rozporządzenia Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6. lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. z 2016r. Poz.143).

Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby upoważnione tzn. posiadających ukończone szkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego oraz posiadające odpowiednie wyposażenie. Osoby takie powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze barwy pomarańczowoczerwonej z żółtymi pasami i z elementami odblaskowymi co najmniej 2 klasy z nadrukiem koloru czarnego lub granatowego z przodu i z tyłu o treści „KIEROWANIE RUCHEM” (Rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008r w sprawie wzoru ubioru Dz. U. z 2008r. Nr 132 poz. 840.).

Zestawienie oznakowania

Do wprowadzenia projektowanego oznakowania Wykonawca będzie potrzebował min.:

- zapór drogowych typu U-20a – min 20szt
- zapór drogowych typu U-20c – min 20szt
- tablice U-20b – min 20szt
- tablicy prowadzącej typu U-3d – min 3szt
- znaki B-2 - min. 2szt
- znaki A-14 -min 4szt
- A12b (A12c) -min 4szt

8. Termin prowadzenia robót i zmian w organizacji ruchu.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu 01.09. 2021r.

Planowany czas trwania prac do 31.12.2023r.

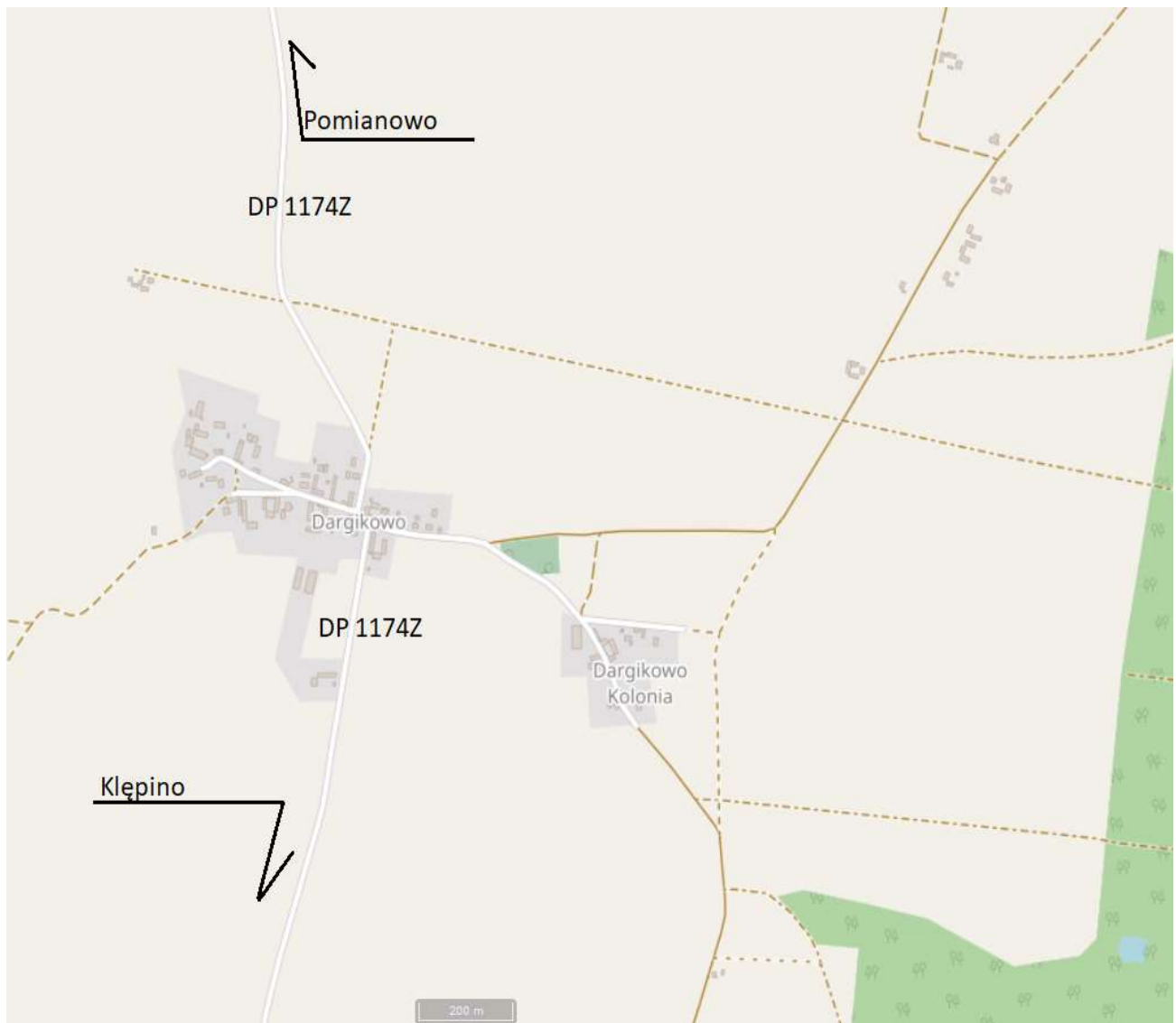
Opracowała:

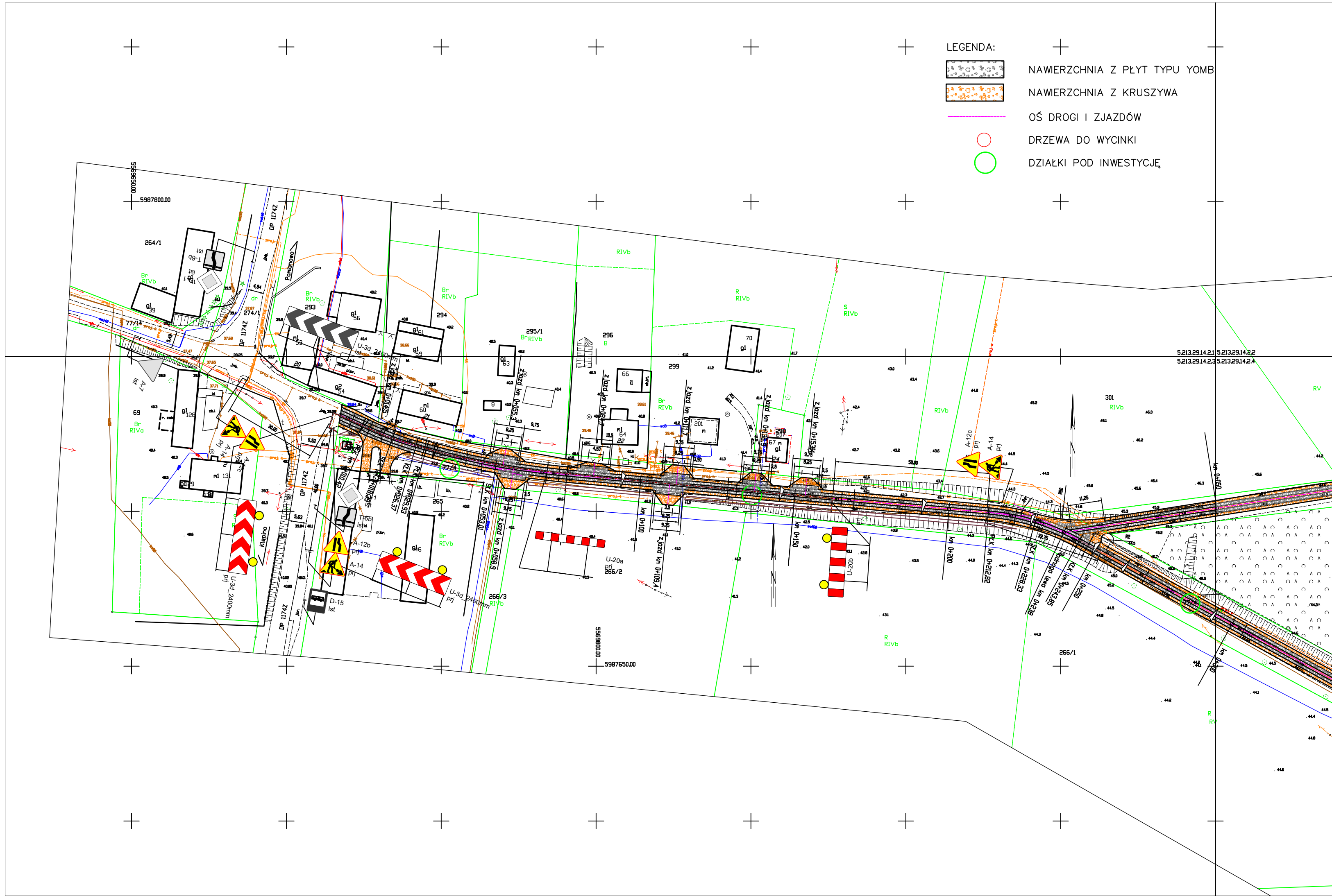
mgr inż. Edyta Dombrowska

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10.000

zakres przebudowy drogi

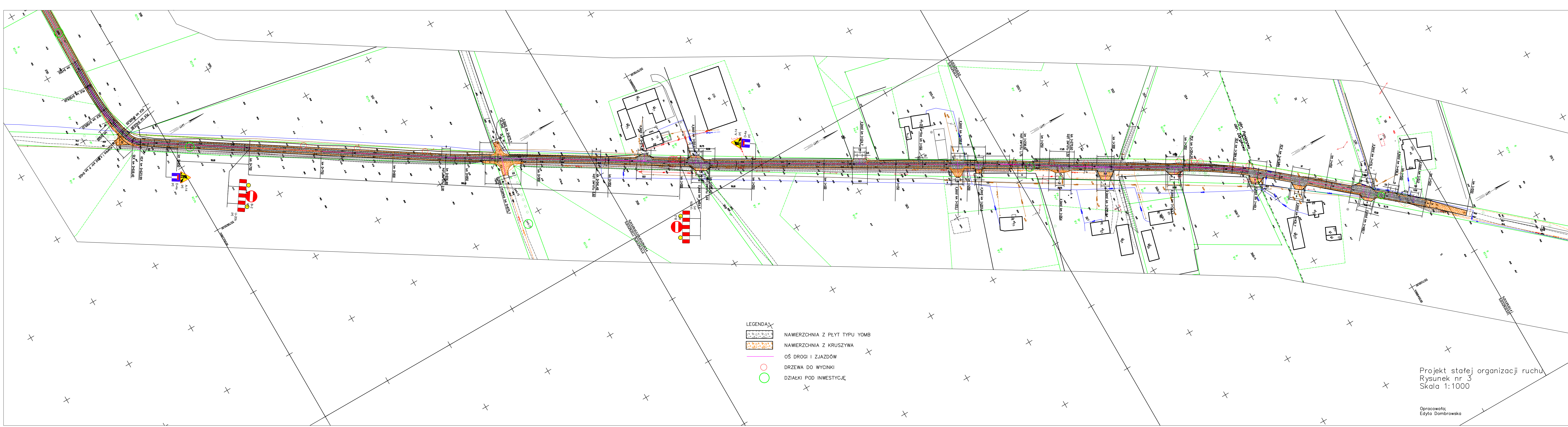







Projekt tymczasowej organizacji ruchu
Skala 1:1000
Rysunek nr 2

Opracowała;
Edyta Dombrowska



Białogard. 22.01.2021 r.


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Białogardzie
WPiRD 1915/21
L. dz.

**Pracownia Projektowa i Nadzory
„EBE”
Edyta Dombrowska
ul. Noskowskiego 10
78-200 Białogard**

Dotyczy: Projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej od miejscowości Dargikowo do miejscowości Pomianowo

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący:

Projektu prowadzenia robót na czas przebudowy drogi gminnej od miejscowości Dargikowo do miejscowości Pomianowo

- opiniuję bez uwag.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Białogardzie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

NACZELNIK
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Białogardzie
nadkom. Arkadiusz Budzyła

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1-adresat
Egz. nr 2-a/a



Gmina Białogard

Referat Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

78-200 Białogard, ul. Wileńska 8.

tel. 94 312 44 01 fax. 94 312 78 44

e-mail: sekretariat@gmina-bialogard.pl www.gmina-bialogard.pl

GKOŚ.7226.12.2021.PK

Białogard 11.03.2021r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA

I NADZORY EBE

Edyta Dombrowska

Ul. Noskowskiego 10

78-200 Białogard

Odpowiadając na wniosek z dnia 09 marca 2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 10.03. 2021 r.) w sprawie zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu w ramach zadania pn. „przebudowa istniejącej drogi na odcinku Dargikowo- Pomianowo w gminie Białogard w powiecie białogardzkim” uprzejmie informuję, iż opiniuje pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu dla w/w zadania.

Z poważaniem

WÓJT

Jacek Smoliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

DzT.4120.15.2021.SW

Białogard, dnia 2021-03-11

Pracownia Projektowa i Nadzory EBE
Edyta Dombrowska
Ul. Noskowskiego 10
78-200 Białogard

Dotyczy : projektu tymczasowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1174Z
Pomianowo - Kłépino Białogardzkie, na czas przebudowy drogi gminnej od
miejsowości Dargikowo do miejscowości Pomianowo.

Na podstawie § 7 ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729) informuję, że przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1174Z Pomianowo – Kłépino Białogardzkie, na czas przebudowy drogi gminnej od miejscowości Dargikowo do miejscowości Pomianowo,

opiniuję pozytywnie bez uwag .

DYREKTOR

mgr Rofina Tatys

Białogard, dnia 12 kwietnia 2021 r.

KD.7121.52.2021.MK

Pracownia Projektowa i Nadzory EBE
Edyta Dombrowska
ul. Noskowskiego 10
78-200 Białogard

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 8 ust 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 24 marca 2021r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na DG 3340013Z od. m. Dargikowo do m. Pomianowo oraz DP 1174Z Pomianowo-Klępino Białogardzkie na skrzyżowaniu z DG 3340013Z w związku z przebudową ww. drogi gminnej

1. **Zatwierdzam:** czasową organizację ruchu na DG 3340013Z oraz DP 1174Z, zgodnie z przedłożonym projektem.
2. **Zobowiązuję** jednostkę wprowadzającą organizację ruchu zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
3. Termin wprowadzenia tymczasowego ograniczenia ruchu przewiduję się do **31.12.2023r.**
4. Termin ważności zatwierdzonego projektu **upływa z dniem 31.12.2023r.** wraz z przywróceniem pierwotnej organizacji ruchu.
5. **Jeżeli w terminie, o którym mowa w pkt. 3 organ zarządzający ruchem nie zostanie zawiadomiony o rozpoczęciu prac, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**
6. Jednostka prowadząca roboty zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót (zabezpieczenie i oznakowanie miejsc robót w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo osobom wykonującym roboty oraz możliwość bezpiecznego przejścia pieszych. Zabrania się składowania urobku, materiałów bez szczególnego zabezpieczenia, a pojazdy wykorzystywane do robót nie powinny utrudniać ruch drogowy).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

W załączeniu:

1. zawiadomienie

Z up. Starosty

PODINSPEKTOR
d/s Komunikacji
Marta Kubsik