

**Pracownia Projektowa i Nadzory EBE**  
**Edyta Dombrowska**  
**ul. Noskowskiego 10**  
**78-200 Białogard**  
**TEL. 0 510 133 213**



**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**  
**dla**  
**oznakowania drogi gminnej**  
**od miejscowości Dargikowo do miejscowości Pomianowo**

Lokalizacja:  
działki nr 326 obr. Pomianowo oraz 77/4, 284, 288, 311, 344/3, 357/1, 372, 414 obr. Dargikowo,  
gmina Białogard, powiat białogardzki

Inwestor :  
**GMINA BIAŁOGARD**  
**ul. Wileńska 8**  
**78-200 Białogard**

**Opracowała :**

.....  
**Edyta Dombrowska**

Zawartość opracowania:

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Plan orientacyjny w skali 1:10.000,                  |
| 2 | Opis techniczny,                                     |
| 3 | Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 Rysunki nr 1 i nr 2 |
| 4 | Wzory znaków,  |
| 5 | Uzgodnienia i opinie.                                |

**Białogard marzec 2021r.**

**Opis techniczny dla  
stałej organizacji ruchu  
oznakowania drogi gminnej  
od miejscowości Dargikowo do miejscowości Pomianowo**

1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000,
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” / Dz. U. 2020 poz. 110 późn. zm. /
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych / Dz. U. 2020 poz. 470 późn. zm. /
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Z 2019r poz. 2311 z późn. zm./
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Z 2019r poz.2310/
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U. 2017 poz. 784 /
8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dz. U. Z 2016r. Poz. 124 z późn zm. /
9. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego / Dz. U z 2020r poz. 256 z późn zm./

**1. Przedmiot opracowania i lokalizacja**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu dla oznakowania drogi gminnej leżącej na działkach nr 326 obr. Pomianowo oraz 77/4, 284, 288, 311, 344/3, 357/1, 372, 414 obr. Dargikowo, gmina Białogard, powiat białogardzki. Droga

rozpoczyna się w m. Dargikowo i biegnie do m. Pomianowo. Wykonana nawierzchnia drogi gminnej uzyska nawierzchnię z płyt żelbetonowych i kruszywa łamanego – szerokość nawierzchni 3,5m. Lokalnie przy nawierzchni drogi z obu stron wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Zakres przebudowy nawierzchni drogi obejmie łącznie ponad 2,2km wraz ze zjazdami i odnogami. Początek przebudowy drogi znajduje się przy nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1174Z Pomianowo-Klępino, koniec usytuowany jest na dz. 326 w obrębie Pomianowo za budynkiem 61a w Pomianowie.

### **Charakterystyka oznakowywanej drogi i ruchu na drodze:**

Docelowe parametry **drogi gminnej** będącej przedmiotem oznakowania :

- teren zabudowany miejscowość Dargikowo - Pomianowo
- droga gminna
- obecnie nawierzchnia drogi jest częściowo z kruszywa łamanego i z podkładów żelbetonowych o szerokości minimalnej 2,5m , na początkowym odcinku od drogi powiatowej 5m. Docelowo nawierzchnia drogi gminnej posiadała będzie szerokość 3,5m plus obustronne utwardzone pobocza 2x0,75m. Zjazdy z drogi i mijanki zostaną wykonane z płyt oraz kruszywa.
- szerokość pasa drogowego zmienna- 6m - 10m
- nawierzchnia jezdni odwadniana będzie powierzchniowo w przyległy teren
- zieleń przydrożna- drzewa i krzewy poza skrajnią drogi pozostają, część zadrzewienia -kolidująca z zakresem prac i zakrzaceń ze skrajni drogi zostanie usunięta,
- droga jest częściowo oświetlona.

Charakterystyka ruchu – ruch pojazdów na drodze mały , ruch pieszych -mały, ruch rowerzystów – mały. Ruch pojazdów dwukierunkowy- obszar zabudowany. Droga została zaprojektowana jako jednopasowa , dwukierunkowa, z możliwością mijania się pojazdów na mijankach usytuowanych przy zjazdach z drogi.

Parametry **drogi powiatowej nr 1174Z** w miejscowości Dargikowo będącej przedmiotem oznakowania :

- teren zabudowany miejscowość Dargikowo
- droga powiatowa
- nawierzchnia drogi jest bitumiczna o szerokości minimalnej 4,5m , na łuku 6,5m plus obustronne gruntowe pobocza 2x0,75m. Zjazdy z drogi wykonane są z kruszywa.

- szerokość pasa drogowego zmienna- 8m - 12m
- nawierzchnia jezdni odwadniana jest powierzchniowo w przyległy teren
- droga jest częściowo oświetlona.

Charakterystyka ruchu – ruch pojazdów na drodze mały , ruch pieszych -mały, ruch rowerzystów – mały. Ruch pojazdów dwukierunkowy- obszar zabudowany.

## **INWENTARYZACJA ISTNIEJACEGO OZNAKOWANIA:**

Opis istniejącego oznakowania :

### **Oznakowanie poziome**

– brak

### **Oznakowanie pionowe**

- istniejące oznakowanie pionowe drogi zostało naniesione na plan sytuacyjny i znajduje się tylko na drodze powiatowej nr 1174Z
- Przed skrzyżowaniem z drogami gminnymi na drodze powiatowej stoją znaki D-6 z D-1, na wlocie z drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i brukowcowej na drogę powiatową stoi znak A-7, przy zatoce autobusowej przy drodze powiatowej stoi znak D-15

**Projekt zawiera rysunki nr 1 i 2 w skali 1:1000**

## **2. Opis przyjętej organizacji ruchu:**

Przedmiotem niniejszej organizacji jest oznakowanie docelowe wykonanej drogi gminnej na odcinku Dargikowo-Pomianowo- na terenie zabudowanym. Oznakowaniem nie objęta zostanie droga powiatowa – oznakowanie na drodze powiatowej pozostaje bez zmian.

### **Projektowane oznakowanie pionowe i poziome:**

**Oznakowanie poziome** - brak

**Oznakowanie pionowe** wraz z zestawieniem:

przy wyjeździe na drogę powiatową w km 0+001 strona lewa drogi gminnej, przed skrzyżowaniem ustawiony zostanie znak znak A-7 – 1 szt.

Nie planuje się oznakowywania pozostałego odcinka drogi gminnej – na projektowanej drodze obowiązywały będą ogólne zasady ruchu.

Lokalizacja szczegółowa oznakowania istniejącego i projektowanego znajduje się na rysunku nr 1.

#### **4. Zalecenia projektanta - ogólne.**

- Wszystkie znaki projektowane przedstawione w projekcie, należy wykonać z grupy małe- na drodze gminnej. Znaki o licach z folii odblaskowej typu 2, posiadające znak bezpieczeństwa „B” , wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)/ Dz. U. 03.220 poz. 2181 /. Dz.U. 2017 poz. 1062 /
- Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych, fundamentowanie słupków min. 0,8 m., tarcze znaków winne być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.
- Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min 2.2 m w terenie zabudowanym (ruch pieszych), natomiast odległość skrajnej krawędzi znaku powinna wynosić min 0,5 m od krawędzi jezdni ( w miejscu wąskiego pasa drogowego przy chodnikach wskazane umieszczenie znaków na wysięgnikach)
- Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne w każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.
- Tarcze znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych zapewniających odbicie światła reflektorów.
- Projekt został przeanalizowany pod względem warunków widoczności pionowej i poziomej.

**Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30. grudzień 2023r.**

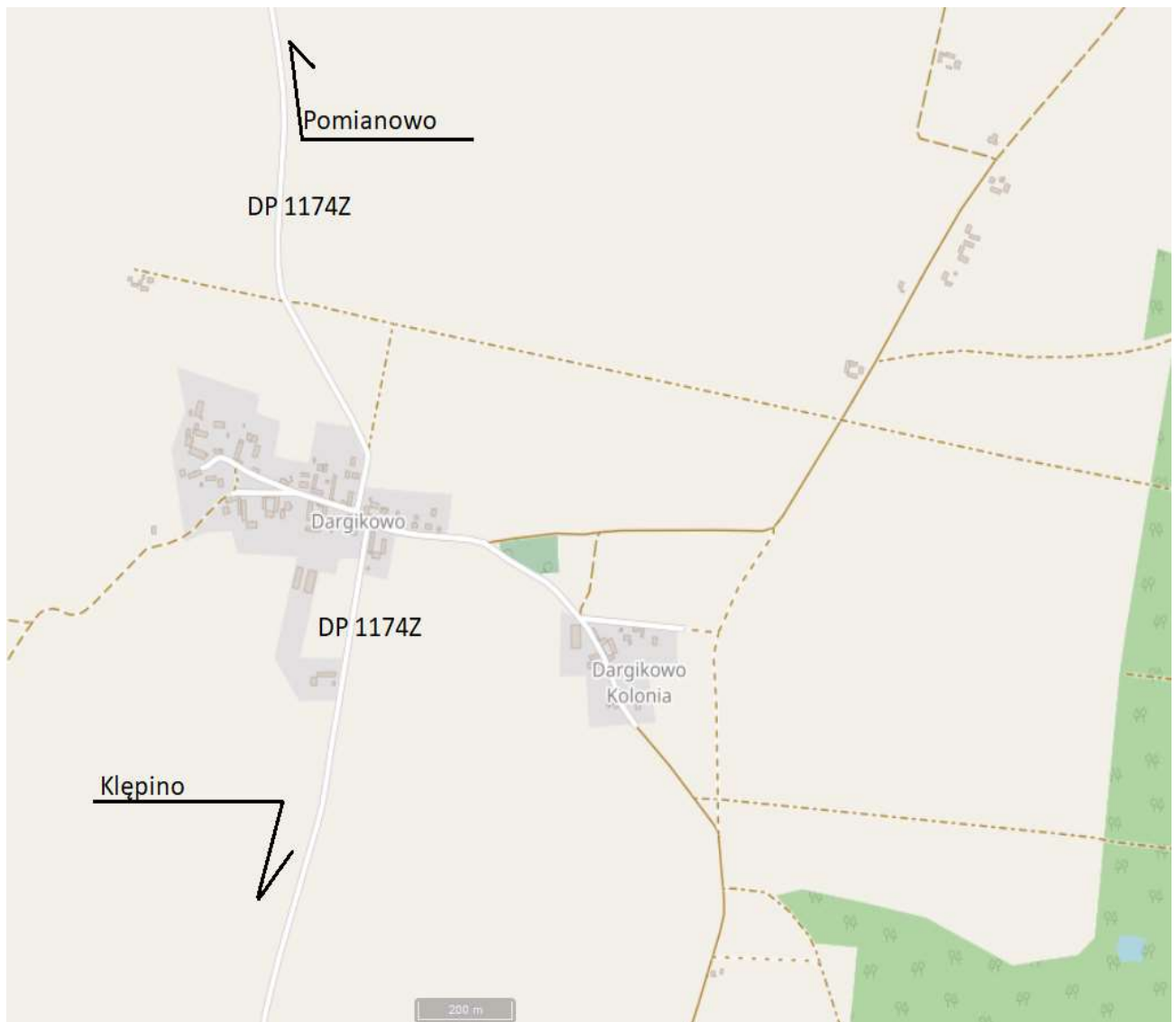
Opracowała:

**mgr inż. Edyta Dombrowska**

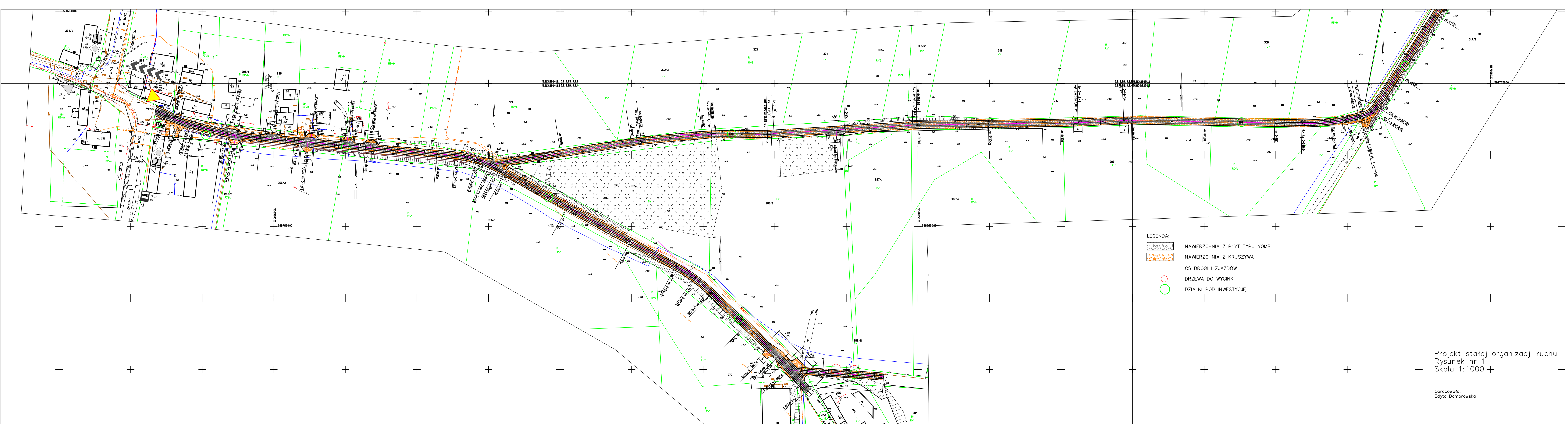
## PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10.000

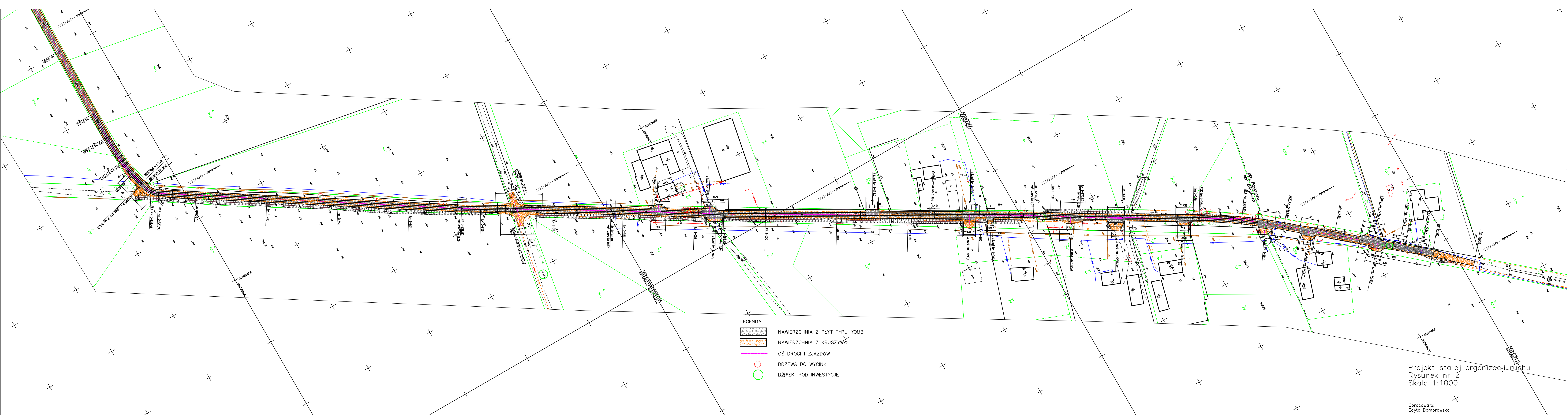
zakres przebudowy drogi











- LEGENDA:
- NAWIERZCHNIA Z PŁYT TYPU YOMB
  - NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
  - OŚ DROGI I ZJAZDÓW
  - DRZEWA DO WYCINKI
  - DRZEWKA POD INWESTYCJĘ

Projekt stałej organizacji ruchu  
Rysunek nr 2  
Skala 1:1000

Opracowała;  
Edyta Dombrowska





# Gmina Białogard

Referat Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

78-200 Białogard, ul. Wileńska 8.

tel. 94 312 44 01 fax. 94 312 78 44

e-mail: sekretariat@gmina-bialogard.pl www.gmina-bialogard.pl

GKOŚ.7226.11.2021.PK

Białogard 11.03.2021r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**

**I NADZORY EBE**

**Edyta Dombrowska**

**Ul. Noskowskiego 10**

**78-200 Białogard**

Odpowiadając na wniosek z dnia 09 marca 2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 10.03. 2021 r.) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn. „przebudowa istniejącej drogi na odcinku Dargikowo- Pomianowo w gminie Białogard w powiecie białogardzkim” uprzejmie informuję, iż opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla w/w zadania.

Z poważaniem

**WÓJT**

**Jacek Smoliński**

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Białogard, dnia 12 kwietnia 2021 r.

KD.7121.51.2021.MK

Pracownia Projektowa i Nadzory EBE  
Edyta Dombrowska  
ul. Noskowskiego 10  
78-200 Białogard

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 8 ust 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 24 marca 2021r. w sprawie zatwierdzenia projektu zmian stałej organizacji ruchu na drodze gminnej 3340013Z od. m. Dargikowo do m. Pomianowo

1. **Zatwierdzam** zmiany do stałej organizacji ruchu na drodze gminnej 3340013Z, zgodnie z przedłożonym projektem.
2. Termin realizacji zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje się w terminie do **30.12.2023r.**
3. **Zobowiązuję** jednostkę wprowadzającą organizację ruchu zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
4. **Jeżeli w terminie, o którym mowa w pkt. 3 organ zarządzający ruchem nie zostanie zawiadomiony o rozpoczęciu prac, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

W załączeniu:

1. Zawiadomienie

Z up. Starosty

PODINSPEKTOR  
d/s Komunikacji  
Marta Kuśnik