

KARTA TYTUŁOWA
PROJEKTU BUDOWLANEGO

1) Nazwa zamierzenia budowlanego

PRZEBUDOWA DROGI

2) Adres i kategoria obiektu budowlanego

miejsowość Dargikowo- Pomianowo, gmina Białogard

XXV DROGA

3) Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany

działki nr 326 obr. Pomianowo oraz 77/4, 284, 288, 311, 344/3, 357/1, 372, 414 obr. Dargikowo, gmina Białogard, powiat białogardzki

4) Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora oraz jego adres

GMINA BIAŁOGARD

ul. Wileńska 8

78-200 Białogard

5) *Spis zawartości projektu budowlanego, w którym wymienia się jego elementy:*

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY I TECHNICZNY

III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY



1) STRONA TYTUŁOWA
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Nazwa zamierzenia budowlanego

PRZEBUDOWA DROGI

2. Adres i kategoria obiektu budowlanego

miejsowość Dargikowo- Pomianowo, gmina Białogard

XXV DROGA

3. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany

działki nr 326 obr. Pomianowo oraz 77/4, 284, 288, 311, 344/3, 357/1, 372, 414 obr. Dargikowo, gmina Białogard, powiat białogardzki

4. Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora oraz jego adres

GMINA BIAŁOGARD

ul. Wileńska 8

78-200 Białogard

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA / funkcja:	Specjalność:	NUMER POSIADANYCH UPRAWNIENÍ:	DATA OPRACOWANIA PODPIS
AUTOR PROJEKTU mgr inż. Edyta Dombrowska (z d. Boczek)	Inżynieryjna Drogowa	ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	
Projektant Sprawdzający mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Inżynieryjna Drogowa	ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05	

Białogard

data opracowania marzec 2021 r.

2) SPIS TRESCI
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I) ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU	STRONA/Y
1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego.	STRONA/Y
1. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	STRONA /Y.....
2. Projektowanie zagospodarowanie terenu.	STRONA/Y
3. Zestawienia.	STRONA/Y
4. Informacje i dane.	STRONA/Y
5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	STRONA/Y
6. Inne dane.	STRONA/Y
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	STRONA/Y
II) ZAWARTOSC CZĘŚCI RYSUNKOWEJ OBIEKTU	STRONA/Y
Rysunek nr 1.1 – 1.4 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	STRONA/Y
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	STRONA/Y
OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY	
Opinia geotechniczna	STRONA/Y
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	STRONA/Y
Oświadczenia projektantów i kopie uprawnień oraz przynależności do Izby	
STRONA/Y	
Uzgodnienia i opinie	STRONA/Y

I) CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa istniejącej drogi na odcinku Dargikowo- Pomianowo w gminie Białogard w powiecie białogardzkim. Zamierzenie budowlane usytuowane jest na działkach drogowych nr 326 obr. Pomianowo oraz 77/4, 284, 288, 311, 344/3, 357/1, 372, 414 obr. Dargikowo, gmina Białogard, powiat białogardzki. Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego oraz na odcinkowo z podkładów żelbetonowych i szerokości średniej 3m. Zakres prac obejmuje przebudowę nawierzchni istniejącej drogi oraz zjazdów i mijanek. Zakres przebudowy nawierzchni drogi obejmie łącznie ok. 2km.

Zakres zamierzenia budowlanego przewiduje następujące prace:

- roboty przygotowawcze w tym pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe (rozbiórki istniejących nawierzchni z podkładów żelbetonowych i kruszywa)
- roboty ziemne -wykopy pod bezodpływowe rowy, profilowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nowej nawierzchni,
- wykonanie podsypek, podbudów i nawierzchni drogi, mijanek (dodatkowych pasów ruchu dla pojazdów, zlokalizowanych w koronie drogi będących poszerzeniem jezdni służących wymijaniu się dwóch pojazdów na drodze jednopasmowej) i zjazdów
- wykonanie poboczy z kruszywa -obustronnych – na całej długości drogi, wyprofilowanie skarp i rowów

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obecnie przedmiotowa droga jest drogą gminną, odcinek położony w terenie zabudowanym. Nawierzchnia istniejącej drogi o szerokości średnio ok. 3,0m. Stan nawierzchni analizowanego odcinka drogi oceniono jako dostateczny. Nawierzchnia posiada bardzo liczne ubytki, miejscami sięgające podłoża gruntowego, których zakres postępuje szczególnie po okresie zimowym. Wierzchnia warstwa posiada liczne nierówności i wyboje. Woda opadowa zbiera się w zaniżeniach, gdzie powstały ubytki – droga nie posiada kanalizacji deszczowej, ani innych urządzeń odwadniających nawierzchnie. Istniejąca nawierzchnia z podkładów żelbetonowych zostanie rozebrana, a nawierzchnia z kruszywa zostanie wykorytowana i wyprofilowana oraz zostanie wykorzystana pod nowe warstwy konstrukcyjne. Nie zauważono problemu ze spływem wód opadowych z nawierzchni drogi – ze względu na znaczne spadki podłużne drogi.

- Chodniki - brak
- Zjazdy – istniejące nawierzchnie są wykonane z kruszywa lub są gruntowe, szerokości zjazdów dostosowane do istniejących bram i wjazdów,
- zieleń przydrożna - drzewa. Wskazane jest usunięcie zaznaczonych drzew kolidujących z zamierzeniem budowlanym,
- Warunki ruchu/ Charakterystyka ruchu – ruch pojazdów na drodze mały , ruch pieszych -mały, ruch rowerzystów – mały. Ruch pojazdów dwukierunkowy- obszar zabudowany.

3. Projektowanie zagospodarowanie terenu.

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Na terenie, gdzie przeprowadzona zostanie przebudowa drogi nie stwierdzono kolizji z urządzeniami obcymi – projektowane prace są pracami powierzchniowymi – po istniejącym śladzie drogi – w pasie drogowym. Przy i w drodze znajdują się sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej oraz sieci energetyczne i telekomunikacyjne – nie stanowią one kolizji, a wykonawca robót zobowiązany będzie do zachowania ostrożności w trakcie realizacji prac w sąsiedztwie istniejących sieci infrastruktury podziemnej i dokonać regulacji tych urządzeń do nowych rzędnych ulic.

b) sposób odprowadzania wód opadowych

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo w przyległy teren. Lokalnie przy drodze powstaną rowy przydrożne po jednej stronie- ze względu na spadek poprzeczny drogi. Zbierać one będą wodę z nawierzchni, ich profil podłużny będzie zmienny, zależny od otoczenia drogi – do głębokości rowu 0,4m. Rów przydrożny bezodpływowy będzie zatrzymywał wody opadowe i rozsącał je. Zanieczyszczenia w stagnującej wodzie podlegać będą naturalnemu filtrowaniu i wchłanianiu przez roślinność poboczy i rowu.

Lokalizacja przydrożnych bezodpływowych rowów odprowadzających:

strona prawa drogi odcinek I

km 0+002-0+008 L=6m niecka

km 0+025-0+052 L=27m

km 0+065-0+103 L=38m

km 0+115-0+220 L=105m

strona prawa drogi odcinek II

km 0+610-0+860 L=250m

km 0+890-1+000 L=110m

km 1+020-1+186 L=166m

km 1+210-1+228 L=18m

strona lewa drogi odcinek II

km 0+1+244 - 1+306 L=62m

c) układ komunikacyjny

Przedmiotowa droga stanowi przejazd z miejscowości Dargikowo do m. Pomianowo. Droga rozpoczyna się w m. Dargikowo na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

d) sposób dostępu do drogi publicznej

Posesje zlokalizowane przy drodze będą posiadały dostęp do niej poprzez zjazdy, a dalej przedmiotową drogą gminną do drogi powiatowej prowadzącej do m. Białogard.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

Inwestor został zwolniony z obowiązku budowy kanału teletechnicznego w trakcie przebudowy przedmiotowej drogi.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni

Istniejący pas drogowy drogi jest składa się głównie z odcinków prostych, na trasie znajdują się 2 zakręty które można uznać za znaczące. Trasa składa się z łuków poziomych oraz kątów zwrotów trasy.

Spadki podłużne drogi zaprojektowano od 0,40% do 5,77%.

Istniejące zadrzewienie i zakrzewienie w pasie drogowym kolidujące z zamierzeniem budowlanym zostanie usunięte. Do wycięcia są drzewa zlokalizowane w pasie drogowym -wg odrębnego postępowania.

4. Zestawienia.

a) zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Istniejąca droga posiada utwardzoną nawierzchnię z kruszywa na powierzchni ok. 6000m² oraz z podkładów żelbetonowych na powierzchni ok. 840m².

b) zestawienie powierzchni dróg

Powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi z płyt żelbetonowych 5.127 m²

Powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi z kruszywa 2.540 m²

Powierzchnia projektowanej nawierzchni zjazdów z płyt żelbetonowych 677 m²

Powierzchnia projektowanej nawierzchni zjazdów z kruszywa 837m²

Powierzchnia projektowanej powierzchni poboczy z kruszywa 3. 286m²

c) zestawienie powierzchni biologicznie czynnej

Powierzchnia projektowanej powierzchni rowów: 782 m²

Powierzchnia proj. powierzchni skarp i przeciwskaarp, terenów niezabudowanych: 4400 m²

d) zestawienie powierzchni innych części terenu

Nie dotyczy

5. Informacje i dane.

a) Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu wynikających z aktów prawa miejscowego bądź decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Brak jest obowiązujących aktów prawa miejscowego i wydanej decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu.

b) Informacje i dane o tym czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren działek na których prowadzone będą prace nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie jest zawarty w gminnej ewidencji zabytków i nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

c) Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego- jeżeli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy

d) Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Na przedmiotowe przedsięwzięcie Wójt Gminy Białogard wydał w dniu 02.02.2021 decyzję stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Droga spełnia wymagania dla drogi pożarowej.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Przebieg drogi w planie:

Szerokość drogi zasadniczo 3,5m plus pobocza 2x0,75m.

Droga będzie wykonana w technologii z płyt żelbetonowych typu YOMB oraz kruszywa- kolejno przekrój drogi będzie wyglądał następująco: 0,75m pobocze z kruszywa, 0,25m nawierzchnia drogi z kruszywa, 3 m nawierzchnia drogi z płyt i kruszywa, 0,25m nawierzchnia drogi z kruszywa i 0,75m pobocze z kruszywa – Razem korona drogi -5m.

Zaprojektowano 7 łuków poziomych:

na I odcinku drogi o długości 513,7mb

W1 R 100m

W2 R 250m

W3 R 75m

W4 R 120m

na II odcinku drogi o długości 1550mb

W5 R 150m

W6 R 15m

W7 R 350m

Wykaz zjazdów:

Zjazdy zaprojektowano w miejscach, gdzie występują istniejące wjazdy i bramy wjazdowe do posesji – ich szerokość jest przyjęta z dostosowaniem do istniejącego terenu. Wszystkie zjazdy posiadać będą nawierzchnię z kruszywa łamanego oraz częściowo z płyt żelbetonowych do granicy pasa drogowego.

Zestawienie zjazdów:

na I odcinku drogi o długości 513,7mb

strona Lewa

km 0+014,5 szerokość 5m pow. z kruszywa 22 m², pow. z płyt żelbetonowych 19,5 m²

km 0+055,3 szerokość 3m pow. z kruszywa 17 m², pow. z płyt żelbetonowych 8,25+9,75 m²

km 0+084,7 szerokość 4,5m pow. z kruszywa 10,7 m², pow. z płyt żelbetonowych 9+10,5 m²

km 0+111,7 szerokość 3,9m pow. z kruszywa 19,2 m², pow. z płyt żelbetonowych 8,25+9,75 m²

km 0+136,9 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 17,4 m², pow. z płyt żelbetonowych 8,25+9,75 m²

km 0+153,4 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 17,2 m², pow. z płyt żelbetonowych 8,25+9,75 m²

km 0+494,4 szerokość 15m pow. z kruszywa 7+38+25 m², pow. z płyt żelbetonowych 15+16,5+45 m²

km 0+494,4 szerokość 3m pow. z kruszywa 200+ m², pow. z płyt żelbetonowych 15+16,5+45 m²

strona Prawa

km 0+014,5 szerokość 2x3m pow. z kruszywa 80 m², pow. z płyt żelbetonowych 26,25 m²

km 0+058,9 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 25 m², pow. z płyt żelbetonowych 8,25+9,75 m²

km 0+109,4 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 22,5 m², pow. z płyt żelbetonowych 8,25+9,75 m²

km 0+475 szerokość 5m pow. z kruszywa 50 m², pow. z płyt żelbetonowych 45 m²

na II odcinku drogi o długości 1550mb

strona Lewa

km 0+875,7 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 41,5 m²,

km 0+974,8 szerokość 5,0m pow. z kruszywa 10 m², pow. z płyt żelbetonowych 9+10,5 m²

km 1+010,6 szerokość 5,0m pow. z kruszywa 13 m², pow. z płyt żelbetonowych 9+10,5 m²

km 1+124,7 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 2 m², pow. z płyt żelbetonowych 7,5+9 m²

km 1+166 szerokość 1,5m pow. z płyt żelbetonowych 1,5 m² furtka

km 1+192,8 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 3 m², pow. z płyt żelbetonowych 9 m²

km 1+476,7 szerokość 9m pow. z kruszywa 15 m², pow. z płyt żelbetonowych 13,5+15 m²

km 1+496,6 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 4,0 m², pow. z płyt żelbetonowych 7,5 m²

km 1+512 szerokość 5,5m pow. z kruszywa 4,5 m2, pow. z płyt żelbetonowych 9 m2

na II odcinku drogi o długości 1550mb

strona Prawa

km 0+090,47 szerokość 5,0m pow. z kruszywa 7,5 m2, pow. z płyt żelbetonowych 12+13,5 m2

km 0+610 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 70 m2, pow. z płyt żelbetonowych 35,25 m2 MIJANKA

km 0+875 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 77 m2 MIJANKA

km 1+014,5 szerokość 7,0m pow. z kruszywa 19m2, pow. z płyt żelbetonowych 11,25+12,75 m2

km 1+193,1 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 43m2, pow. z płyt żelbetonowych 7,5+9 m2

km 1+207,5 szerokość 3,9m pow. z kruszywa 14 m2, pow. z płyt żelbetonowych 4,5+6 m2

km 1+264 szerokość 6,1m pow. z kruszywa 24 m2, pow. z płyt żelbetonowych 17,25 m2

km 1+295,8 szerokość 6,0m pow. z kruszywa 50 m2, pow. z płyt żelbetonowych 10,5+12 m2

km 1+343,7 szerokość 6,0m pow. z kruszywa 14,5 m2, pow. z płyt żelbetonowych 9+10,5 m2

km 1+401,1 szerokość 5,0m pow. z kruszywa 33 m2, pow. z płyt żelbetonowych 9+10,5 m2

km 1+431,7 szerokość 5,0m pow. z kruszywa 23 m2, pow. z płyt żelbetonowych 9+10,5 m2

km 1+480,7 szerokość 5,0m pow. z kruszywa 18 m2, pow. z płyt żelbetonowych 9+10,5 m2

Warstwy konstrukcyjne projektowanej nawierzchni drogi i zjazdów:

- 12,5 cm warstwa wierzchnia - dwa pasy płyt typu YOMB o wymiarach 0,75x1,0x0,125 i pas wewnętrzny między płytami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm grubości 12,5 cm – płyty i kruszywo układane na podsypce piaskowej grubości 6 cm z zasypaniem otworów piaskiem.
- 13 cm podbudowa z gruzu budowlanego 0-63mm
- istniejące podłoże -kruszywa budowlane– wyprofilowane i zagęszczone

Warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni poszerzeń drogi, zjazdów i mijanek:

- 12,5 cm warstwa wierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm
- 13 cm podbudowa z gruzu budowlanego 0-63mm
- istniejące podłoże -kruszywa budowlane– wyprofilowane i zagęszczone

Pobocza na całym odcinku drogi :

Wyrównanie podłoża gruntowego, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm grubości 12,5cm na szerokości 0,75 – 1,0m, zagęszczenie.

W miejscach zaznaczonych na planie sytuacyjnym środek drogi wypełniony zostanie płytami typu YOMB. Długości wypełnienia środka drogi płytami YOMB:

159+31,5+8,25+11,25+32,25+45+6+6+13,5+6+6+6+6+73,5+6+33+6+10,5+18,75+10,5+24+6+17,25+12+12,75+12+12+51,75+15+15 plus przekładki 97 szt płyt.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Przebudowa drogi usytuowana jest na działkach drogowych nr 326 obr. Pomianowo oraz 77/4, 284, 288, 311, 344/3, 357/1, 372, 414 obr. Dargikowo, gmina Białogard, powiat białogardzki. Zasięg obszaru oddziaływania projektowanych obiektów jest lokalny – miejscowy i w całości mieści się na działkach na których te obiekty zostały zaprojektowane. Realizacja inwestycji nie wymaga wejścia na działki sąsiednie w trakcie przebudowy drogi. Planowane zamierzenie budowlane zostało zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia. Parametry inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, do wymiarów gabarytowych pojazdów.

Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, w tym zabudowy tego terenu. Zaprojektowane elementy nie będą powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane nadmiernym hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zapyleniem, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie m.in. następujących przepisów prawa:

- Ustawy Prawo budowlane art. 5 ust. 1 – określono, że projektowane obiekty nie doprowadzają do ograniczenia pobliskich terenów i zapewniają wskazane w tym przepisie wymagania ogólne,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – zapisy § 3 pkt. 3)
- inwestycja znajduje się w liniach rozgraniczających drogę i nie wychodzi poza te linie,

Projektant:

AUTOR PROJEKTU

(podpis i pieczęć)

Projektant:

(podpis i pieczęć)



1) STRONA TYTUŁOWA
**DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO
I TECHNICZNEGO**

5. Nazwa zamierzenia budowlanego

PRZEBUDOWA DROGI

6. Adres i kategoria obiektu budowlanego

miejsowość Dargikowo- Pomianowo, gmina Białogard

XXV DROGA

7. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany

działki nr 326 obr. Pomianowo oraz 77/4, 284, 288, 311, 344/3, 357/1, 372, 414 obr. Dargikowo, gmina Białogard, powiat białogardzki

8. Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora oraz jego adres

GMINA BIAŁOGARD

ul. Wileńska 8

78-200 Białogard

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA / funkcja:	Specjalność:	NUMER POSIADANYCH UPRAWNIENI:	DATA OPRACOWANIA PODPIS
AUTOR PROJEKTU mgr inż. Edyta Dombrowska (z d. Boczek)	Inżynierska Drogowa	ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	
Projektant Sprawdzający mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Inżynierska Drogowa	ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05	

Białogard

data opracowania marzec 2021 r.

2) SPIS TRESCI
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO
I TECHNICZNEGO

1. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU	STRONA/Y
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	STRONA/Y
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	STRONA /Y.....
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.	STRONA/Y
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	STRONA/Y
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.	STRONA/Y
6. (9)Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	STRONA/Y
2. ZAWARTOSC CZĘŚCI RYSUNKOWEJ OBIEKTU	STRONA/Y
Rysunki nr 1.1.- 1.4. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	STRONA/Y
Rysunki nr 2.1.-2.2. Profil podłużny drogi w skali 1:50/400	STRONA/Y
Rysunek nr 3 Przekroje poprzeczne i konstrukcyjne w skali 1:25	STRONA/Y
3. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	STRONA/Y
OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY	
Opinia geotechniczna	STRONA/Y
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	STRONA/Y
Oświadczenia projektantów i kopie uprawnień oraz przynależności do Izby	
STRONA/Y	
Uzgodnienia i opinie	STRONA/Y

3) CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO I TECHNICZNEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przebudowa drogi kategoria : XXV DROGA

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Droga publiczna – gminna Kl D - dojazdowa

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Istniejąca droga zostanie przebudowana i uzyska nawierzchnię z płyt żelbetonowych i kruszywa szerokość nawierzchni zasadniczo 3,5m. Przy nawierzchni drogi z obu stron wykonane zostaną pobocza utwardzone kruszywem łamanym o uziarnieniu 0-31,5mm i szerokości 0,75m. Lokalnie przy drodze powstaną mijanki w miejscach zjazdów – poszerzenia drogi służące mijaniu się pojazdów.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.

Podstawowe założenia wyjściowe dla całego opracowania:

- kategoria ruchu dla drogi– KR1 - droga gminna, klasa drogi dojazdowa D
- prędkość projektowa maksymalna – $V_p = 50$ km/godz.
- dopuszczalny nacisk osi na jezdnię 115kN / oś

Przebieg drogi w planie:

Szerokość drogi zasadniczo 3,5m plus pobocza 2x0,75m.

Droga będzie wykonana w technologii z płyt żelbetonowych typu YOMB oraz kruszywa- kolejno przekrój drogi będzie wyglądał następująco: 0,75m pobocze z kruszywa, 0,25m nawierzchnia drogi z kruszywa, 3 m nawierzchnia drogi z płyt i kruszywa, 0,25m nawierzchnia drogi z kruszywa i 0,75m pobocze z kruszywa – Razem korona drogi -5m.

Zaprojektowano 7 łuków poziomych:

na I odcinku drogi o długości 513,7mb

W1 R 100m

W2 R 250m

W3 R 75m

W4 R 120m

na II odcinku drogi o długości 1550mb

W5 R 150m

W6 R 15m

W7 R 350m

Wykaz zjazdów:

Zjazdy zaprojektowano w miejscach, gdzie występują istniejące wjazdy i bramy wjazdowe do posesji – ich szerokość jest przyjęta z dostosowaniem do istniejącego terenu. Wszystkie zjazdy posiadać będą nawierzchnię z kruszywa łamanego oraz częściowo z płyt żelbetonowych do granicy pasa drogowego.

Zestawienie zjazdów:

na I odcinku drogi o długości 513,7mb

strona Lewa

km 0+014,5 szerokość 5m pow. z kruszywa 22 m², pow. z płyt żelbetonowych 19,5 m²

km 0+055,3 szerokość 3m pow. z kruszywa 17 m², pow. z płyt żelbetonowych 8,25+9,75 m²

km 0+084,7 szerokość 4,5m pow. z kruszywa 10,7 m², pow. z płyt żelbetonowych 9+10,5 m²

km 0+111,7 szerokość 3,9m pow. z kruszywa 19,2 m², pow. z płyt żelbetonowych 8,25+9,75 m²

km 0+136,9 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 17,4 m², pow. z płyt żelbetonowych 8,25+9,75 m²

km 0+153,4 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 17,2 m², pow. z płyt żelbetonowych 8,25+9,75 m²

km 0+494,4 szerokość 15m pow. z kruszywa 7+38+25 m², pow. z płyt żelbetonowych 15+16,5+45 m²

km 0+494,4 szerokość 3m pow. z kruszywa 200+ m², pow. z płyt żelbetonowych 15+16,5+45 m²

strona Prawa

km 0+014,5 szerokość 2x3m pow. z kruszywa 80 m², pow. z płyt żelbetonowych 26,25 m²

km 0+058,9 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 25 m², pow. z płyt żelbetonowych 8,25+9,75 m²

km 0+109,4 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 22,5 m², pow. z płyt żelbetonowych 8,25+9,75 m²

km 0+475 szerokość 5m pow. z kruszywa 50 m², pow. z płyt żelbetonowych 45 m²

na II odcinku drogi o długości 1550mb

strona Lewa

km 0+875,7 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 41,5 m²,

km 0+974,8 szerokość 5,0m pow. z kruszywa 10 m², pow. z płyt żelbetonowych 9+10,5 m²

km 1+010,6 szerokość 5,0m pow. z kruszywa 13 m², pow. z płyt żelbetonowych 9+10,5 m²

km 1+124,7 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 2 m², pow. z płyt żelbetonowych 7,5+9 m²

km 1+166 szerokość 1,5m pow. z płyt żelbetonowych 1,5 m² furtka

km 1+192,8 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 3 m², pow. z płyt żelbetonowych 9 m²

km 1+476,7 szerokość 9m pow. z kruszywa 15 m², pow. z płyt żelbetonowych 13,5+15 m²

km 1+496,6 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 4,0 m², pow. z płyt żelbetonowych 7,5 m²

km 1+512 szerokość 5,5m pow. z kruszywa 4,5 m², pow. z płyt żelbetonowych 9 m²

na II odcinku drogi o długości 1550mb

strona Prawa

km 0+090,47 szerokość 5,0m pow. z kruszywa 7,5 m², pow. z płyt żelbetonowych 12+13,5 m²

km 0+610 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 70 m², pow. z płyt żelbetonowych 35,25 m² MIJANKA

km 0+875 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 77 m² MIJANKA

km 1+014,5 szerokość 7,0m pow. z kruszywa 19m², pow. z płyt żelbetonowych 11,25+12,75 m²

km 1+193,1 szerokość 3,5m pow. z kruszywa 43m², pow. z płyt żelbetonowych 7,5+9 m²

km 1+207,5 szerokość 3,9m pow. z kruszywa 14 m², pow. z płyt żelbetonowych 4,5+6 m²

km 1+264 szerokość 6,1m pow. z kruszywa 24 m², pow. z płyt żelbetonowych 17,25 m²

km 1+295,8 szerokość 6,0m pow. z kruszywa 50 m², pow. z płyt żelbetonowych 10,5+12 m²

km 1+343,7 szerokość 6,0m pow. z kruszywa 14,5 m², pow. z płyt żelbetonowych 9+10,5 m²

km 1+401,1 szerokość 5,0m pow. z kruszywa 33 m², pow. z płyt żelbetonowych 9+10,5 m²

km 1+431,7 szerokość 5,0m pow. z kruszywa 23 m², pow. z płyt żelbetonowych 9+10,5 m²

km 1+480,7 szerokość 5,0m pow. z kruszywa 18 m², pow. z płyt żelbetonowych 9+10,5 m²

Warstwy konstrukcyjne projektowanej nawierzchni drogi i zjazdów:

- 12,5 cm warstwa wierzchnia - dwa pasy płyt typu YOMB o wymiarach 0,75x1,0x0,125 i pas wewnętrzny między płytami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm grubości 12,5 cm – płyty i kruszywo układane na podsypce piaskowej grubości 6 cm z zasypaniem otworów piaskiem.
- 13 cm podbudowa z gruzu budowlanego 0-63mm
- istniejące podłoże -kruszywa budowlane– wyprofilowane i zagęszczone

Warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni poszerzeń drogi, zjazdów i mijanek:

- 12,5 cm warstwa wierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm
- 13 cm podbudowa z gruzu budowlanego 0-63mm
- istniejące podłoże -kruszywa budowlane– wyprofilowane i zagęszczone

Pobocza na całym odcinku drogi :

Wyrównanie podłoża gruntowego, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm grubości 12,5cm na szerokości 0,75 – 1,0m, zagęszczenie.

W miejscach zaznaczonych na planie sytuacyjnym środek drogi wypełniony zostanie płytami typu YOMB. Długości wypełnienia środka drogi płytami YOMB: 159+31,5+8,25+11,25+32,25+45+6+6+13,5+6+6+6+6+73,5+6+33+6+10,5+18,75+10,5+24+6+17,25+12+12,75+12+12+51,75+15+15 plus przekładki 97 szt płyt.

Skrajnia drogi i dane o widoczności na drodze i występujących przeszkodach:

Projekt został przeanalizowany pod względem widoczności – widoczność drogi zostanie zachowana, lokalnie na zakrętach drogi poza pasem drogi występują ogrodzenia, ale nie mają większego wpływu na widoczność na drodze. Drzewa i krzewy, które rosną w pasie drogowym

i kolidują z zamierzeniem budowlanym muszą zostać usunięte. Zakres tych prac został ujęty w opracowaniu pn. Inwentaryzacja zadrzewienia i plan wycinki drzew i krzewów wraz z opisem zakresu prac. Skrajnia drogi będzie zachowana – nawierzchnia projektowanej drogi nieznacznie podniesie się do góry – bez większego znaczenia dla skrajni drogi wysokościowej- do zachowania jest 4,5m. Do wycięcia są drzewa zlokalizowane w pasie drogowym -21 sztuk oraz krzewy na łącznej powierzchni do 1700m², do usunięcia są karczce drzew po wycince wraz istniejącymi karczami -34 sztuk, a także pielęgnacja i podkrzesanie istniejących drzew 30szt. Prace te są konieczne do zlokalizowania projektowanych obiektów i uzyskania prawidłowej szerokości i wysokości skrajni drogowej.

Powierzchnie terenu po usunięciu karczki drzew i pozostającej lokalnie darniny należy uzupełnić ziemią z wykopów i wyplantować.

Wypożyczenie techniczne drogi:

Projekt obejmuje jedynie przebudowę nawierzchni drogi. W ramach prac wykonane zostaną również pobocza i zjazdy do posesji oraz bezodpływowe rowy odprowadzające.

Ogólnie zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

Długość projektowanej drogi wraz ze zjazdami -2220mb

Powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi z płyt żelbetonowych 5.127 m²

Powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi z kruszywa 2.540 m²

Powierzchnia projektowanej nawierzchni zjazdów z płyt żelbetonowych 677 m²

Powierzchnia projektowanej nawierzchni zjazdów z kruszywa 837m²

Powierzchnia projektowanej powierzchni poboczy z kruszywa 3. 286m²

Powierzchnia projektowanej powierzchni rowów: 782 m²

Powierzchnia proj. powierzchni skarp i przeciwska, terenów niezabudowanych: 4400 m²

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na potrzeby przebudowy drogi wykonano opinię geotechniczną – w załączeniu do projektu.

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z art. 3, ust. 1). c) Rozp. Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji określono głównie jako proste. Warunki wodne wzdłuż projektowanej drogi określono jako dobre. Podłoże klasyfikuje się jako G1. Wszelkie wykopy należy chronić przez zalewaniem wodą i zamarzaniem , a rozmoczone lub rozdrobnione partie gruntu należy dogęścić lub usunąć z podłoża i zastąpić piaskiem. Wzmocnienie i odcięcie podłoża zostało ujęte w projektowanej konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

6. (9) Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) sposób odprowadzania wód opadowych

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo w przyległy teren. Lokalnie przy drodze powstaną rowy przydrożne po jednej stronie- ze względu na spadek poprzeczny drogi. Zbierać one będą wodę z nawierzchni, ich profil podłużny będzie zmienny, zależny od otoczenia drogi – do głębokości rowu 0,4m. Rów przydrożny bezodpływowy będzie zatrzymywał wody opadowe i rozsącał je. Zanieczyszczenia w stagnującej wodzie podlegać będą naturalnemu filtrowaniu i wchłanianiu przez roślinność poboczy i rowu.

Lokalizacja przydrożnych bezodpływowych rowów odprowadzających:

strona prawa drogi odcinek I

km 0+002-0+008 L=6m niecka

km 0+025-0+052 L=27m

km 0+065-0+103 L=38m

km 0+115-0+220 L=105m

strona prawa drogi odcinek II

km 0+610-0+860 L=250m

km 0+890-1+000 L=110m

km 1+020-1+186 L=166m

km 1+210-1+228 L=18m

strona lewa drogi odcinek II

km 0+1+244 - 1+306 L=62m

b) emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłów i płynów

Emisja zanieczyszczeń typowa dla dróg.

c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy

d) właściwości akustyczne oraz emisja drgań

Emisja drgań i akustyka typowa dla dróg.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Do wykonania przebudowy drogi zgodnie z projektem konieczne jest usunięcie drzew i krzewów z pasa drogowego – zgodnie z Inwentaryzacją zadrzewienia i planem wycinki drzew i krzewów wraz z opisem zakresu prac .

Wpływ przebudowywanej drogi na powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne będzie tożsamy jak w stanie istniejącym.

Projektant:

AUTOR PROJEKTU

(podpis i pieczęć)

Projektant:

(podpis i pieczęć)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rysunki nr 1.1. -1.4. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 STRONA/Y

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Rysunek nr 1.1. -1.4. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 STRONA/Y

Rysunek nr 2.1. - 2.2 Profil podłużny drogi w skali 1:50/400 **STRONA/Y**

Rysunek nr 3 Przekroje poprzeczne i konstrukcyjne w skali 1:25 **STRONA/Y.....**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
branża drogowa

9. Nazwa zamierzenia budowlanego

PRZEBUDOWA DROGI

10. Adres i kategoria obiektu budowlanego

miejsowość Dargikowo- Pomianowo, gmina Białogard

XXV DROGA

11. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany

działki nr 326 obr. Pomianowo oraz 77/4, 284, 288, 311, 344/3, 357/1, 372, 414 obr. Dargikowo, gmina Białogard, powiat białogardzki

12. Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora oraz jego adres

GMINA BIAŁOGARD

ul. Wileńska 8

78-200 Białogard

<i>Projektant / funkcja:</i> <i>Adres</i>	<i>Specjalność / branża:</i>	<i>Podpis i nr uprawnień :</i>
<i>AUTOR PROJEKTU</i> <i>mgr inż. Edyta Dombrowska</i> <i>(z d. Boczek)</i> <i>zam. ul. Noskowskiego 10</i> <i>78-200 Białogard</i>	<i>Drogowa</i>	<i>ZAP/0046/POOD/07</i> <i>ZAP/BD/0125/07</i>

Białogard

data opracowania marzec 2021 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych opracowaniem :

- roboty przygotowawcze– usunięcie drzew i krzewów, pomiary, niwelacja terenu, rozbiórki istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne – wykopy pod projektowane konstrukcje nawierzchni w tym zdjęcie warstwy humusu i plantowanie terenu, roboty ziemne przy rowach ,
- układanie nowych warstw nawierzchni z kruszyw i warstw podsypkowych oraz nawierzchni z kruszyw i płyt żelbetonowych,
- docelowe oznakowanie

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się posesje prywatne, droga powiatowa i pola.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

roboty budowlane - wykopy,

roboty budowlane- sprzęt ciężki

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy , ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wszyscy pracownicy winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP.

Pracownicy nowo przyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem , potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy/ kierownik robót i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia , przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami , których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone ,wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej , wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji inwestycji.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń infrastruktury podziemnej powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i innych kruszyw, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu .

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne) .

W y k o n a w c a r o b ó t b u d o w l a n y c h m a o b o w i ą z e k
s p o r z ą d z e n i a p l a n u b e z p i e c z e ń s t w a i o c h r o n y
z d r o w i a .

Projektant branży drogowej :

(A U T O R P R O J E K T U p o d p i s i p i e c z ę ć)

III. Oświadczenia Projektantów
wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeniami do Izb

Białogard 09.03.2021 rok
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

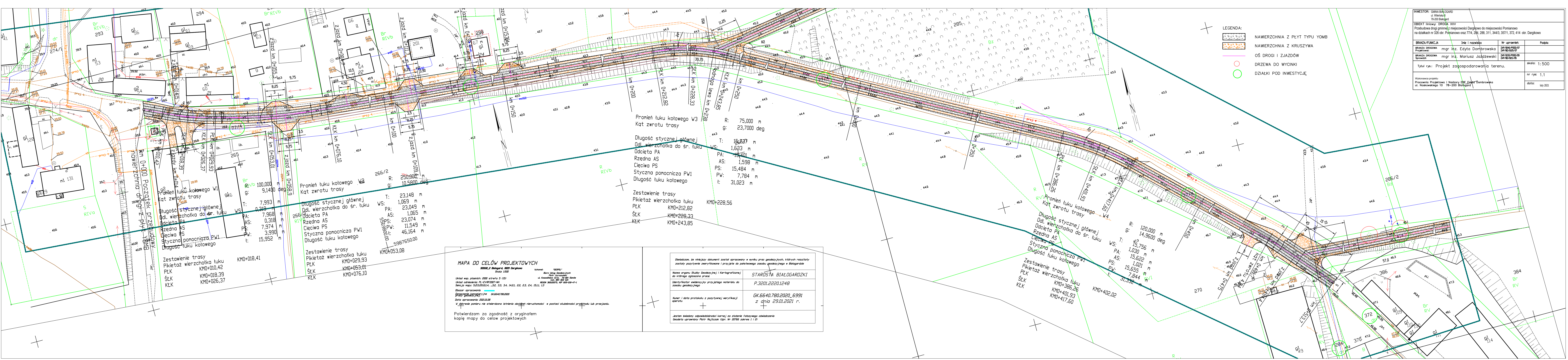
Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*
(z późniejszymi zmianami)

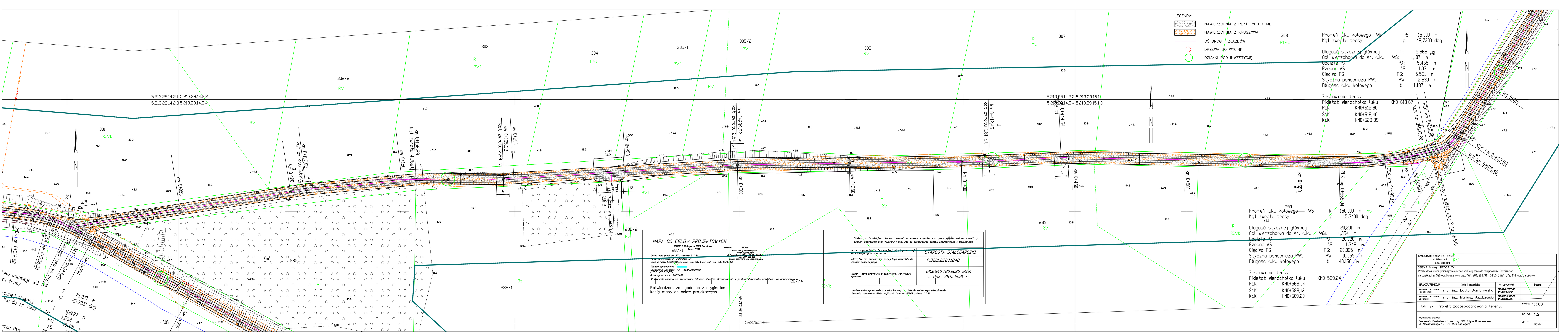
OŚWIADCZAMY,

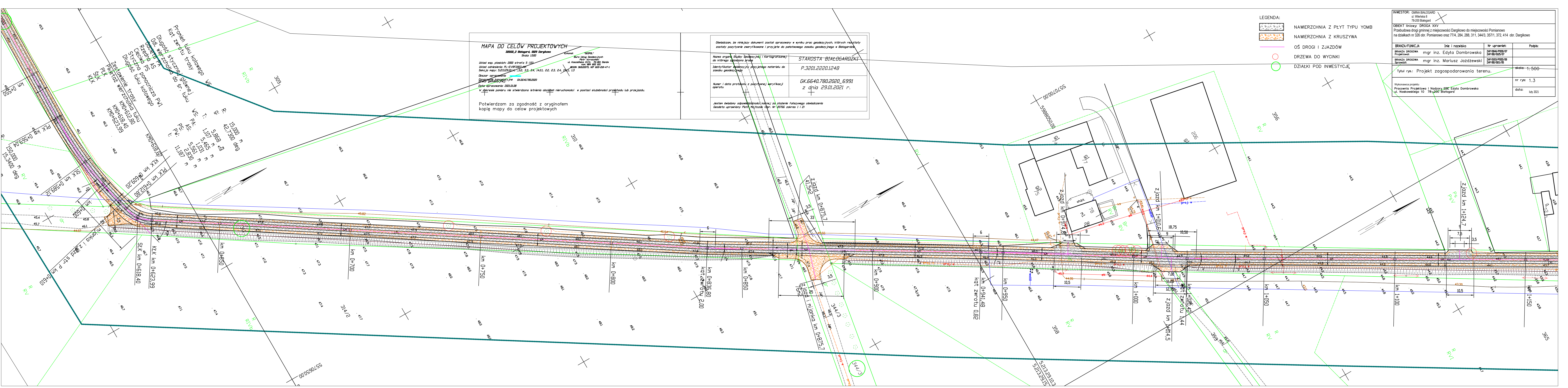
że projekt budowlano-wykonawczy p.n.: **“Przebudowa drogi gminnej z miejscowości Dargikowo do miejscowości Pomianowo na działkach nr 326 obr. Pomianowo oraz 77/4, 284, 288, 311, 344/3, 357/1, 372, 414 obr. Dargikowo, gmina Białogard, powiat białogardzki”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY







MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
30002_2 Białogard, 0029 Dargikowo
Skala 1:500

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 5 (15)
Układ odniesienia: PL-ETRS2002
Skoła mapy: 5.03.2014
Obszar opracowania: 30002_2 Białogard, 0029 Dargikowo
Data opracowania: 2021.01.08
W zakresie pomiaru nie stwierdzono istnienia nieruchomości w postaci służebności przejazdu lub przejazdu.

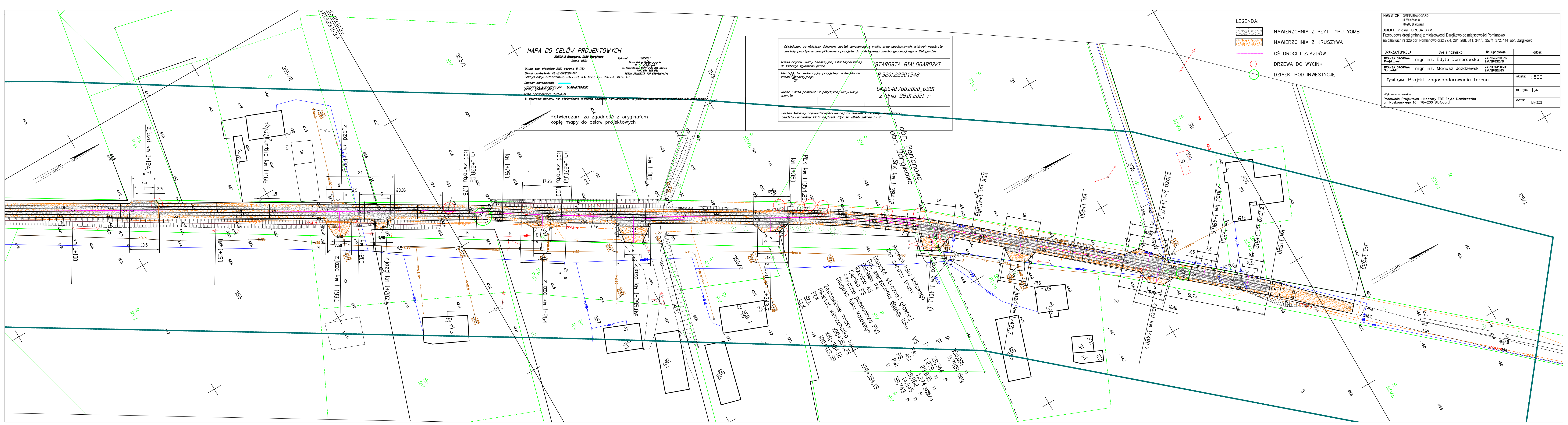
Potwierdzam za zgodność z oryginałem
kopię mapy do celów projektowych

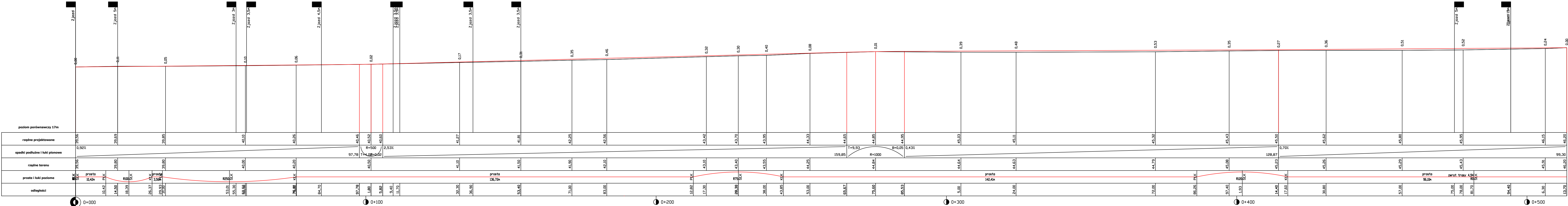
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zostały pozytywnie zweryfikowane i przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego w Białogardzie

Nazwa organu służby geodezyjnej i Kartograficznej do którego została przekazana	STAROSTA BIAŁOGARDZKI
Identyfikator nadany przy przyjęciu materiału do zasobu geodezyjnego	P.3201.2220.1248
Numer i data protokołu z pozytywnej weryfikacji operatu	GK.6540.780.2020.6991 z dnia 29.01.2021 r.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia Geodeta uprawniony Plan Miasteczka (dop. Nr 20766 zakres I i 2)	

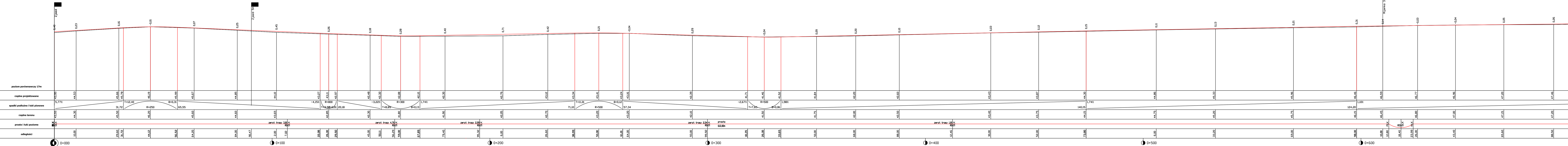
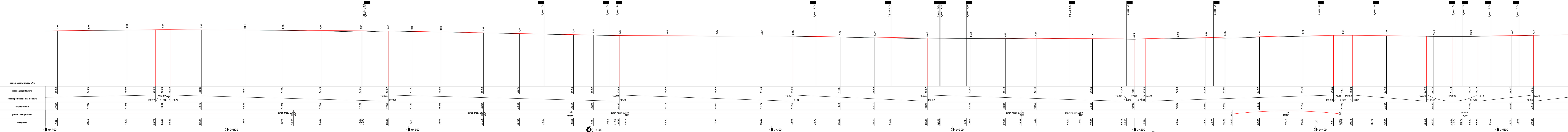
- LEGENDA:
- NAWIERZCHNIA Z PŁYT TYPU YOMB
 - NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
 - OŚ DROGI I ZJAZDÓW
 - DRZEWA DO WYCINKI
 - DZIAŁKI POD INWESTYCJĘ

INWESTOR: GMINA BIAŁOGARD ul. Wileńska 8 78-200 Białogard			
OBJEKT liniowy: DROGA XXV Przebudowa drogi gminnej z miejscowości Dargikowo do miejscowości Pomianowo na działkach nr 326 obr. Pomianowo oraz 77/4, 284, 288, 311, 344/3, 357/1, 372, 414 obr. Dargikowo			
BRANŻA/FUNKCJA	Inicjator i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Edyta Dombrowska	ZAP/0546/PROG/07 ZAP/00/025/07	
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Jajdzewski	ZAP/053/PROG/09 ZAP/00/021/05	
Tytuł rys.: Projekt zagospodarowania terenu.			skala: 1:500
Wykonawca projektu Pracownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska ul. Noskowskiego 10 78-200 Białogard			nr rys.: 1.3
			data: luty 2021





INWESTOR: GMINA BIAŁOGARD ul. Wileńska 8 78-200 Białogard		
OBIEKT liniowy: DROGA XXV Przebudowa drogi gminnej z miejscowości Dargikowo do miejscowości Pomianowo na działkach nr 326 obr. Pomianowo oraz 77/4, 284, 288, 311, 344/3, 357/1, 372, 414 obr. Dargikowo		
BRANZA/FUNKCJA	Inie i nazwisko	Nr uprawnień
BRANZA DROGOWA Projektował:	mgr inż. Edyta Dombrowska	ZAP/046/P000/07 ZAP/80/025/07
BRANZA DROGOWA Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Jazdzewski	ZAP/033/P000/09 ZAP/80/021/06
Tytuł rys.: Profil podłużny drogi –1. odcinek		skala: 1:50/500
Wykonawca projektu Pracownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska ul. Noskowskiego 10 78–200 Białogard		nr rys: 2.1. data: luty 2021



INWESTOR: GMINA BIAŁOGARD
ul. Wierzyńska 3
78-200 Białogard

OBJEKT liniowy: DROGA XXV
Przebudowa drogi gminnej z miejscowości Dargikowo do miejscowości Pomianowo
na działkach nr 329 obr. Pomianowo oraz 77/4, 264, 268, 311, 344/3, 357/1, 372, 414 obr. Dargikowo

BRANŻA/FUNKCJA	Inicjator	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA	mgr inż.	Edyta Dombrowska	ZAW/06/2000/07	
BRANŻA DROGOWA	mgr inż.	Mariusz Jazdzewski	ZAW/03/2000/05	

Tytuł rys.: Profil podłużny drogi –2. odcinek

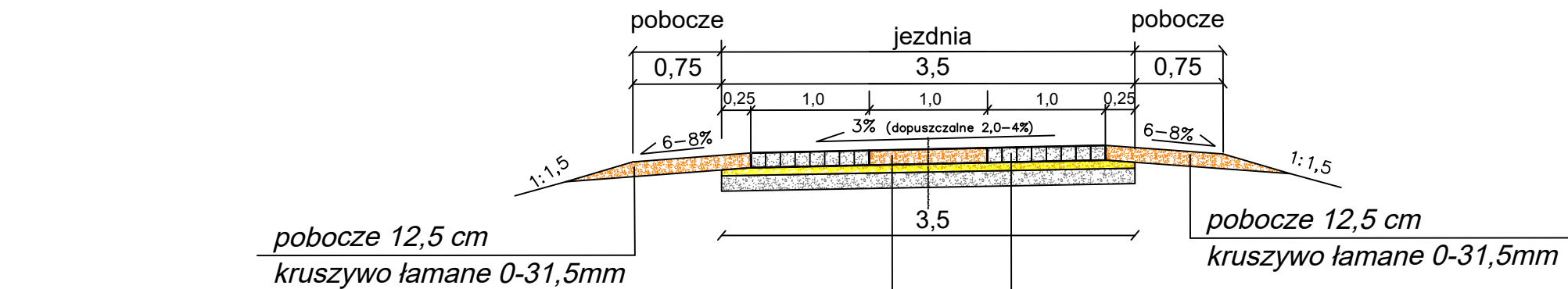
skala: 1:50/500

nr rys.: 2.2.

data: lip 2021

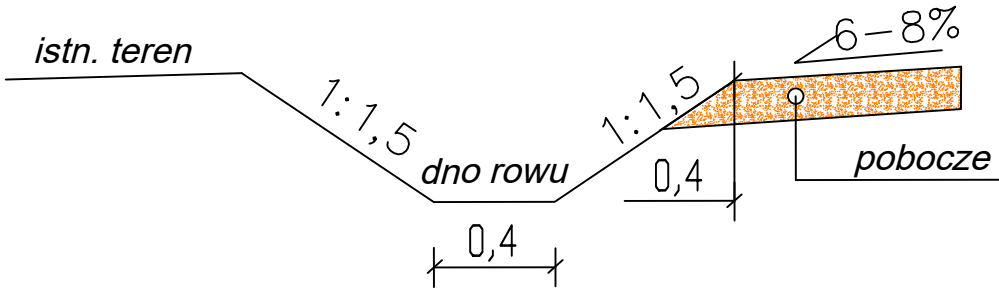
Wykonanie projektu:
Pracownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska
ul. Noskowskiego 10 78-200 Białogard

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej

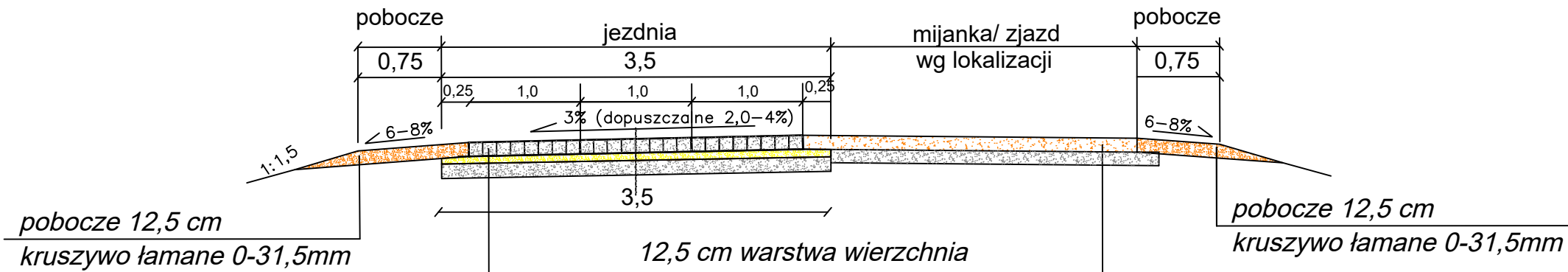


12,5 cm warstwa wierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm	1.	1. 12,5 cm warstwa wierzchnia z płyt typu YOMB (otwory zasypane piaskiem)
6 cm zagęszczona warstwa podsypki piaskowej	2.	2. 6 cm zagęszczona warstwa podsypki piaskowej
13 cm warstwa podbudowy z gruzu budowlanego 0-63 mm	3.	3. 13 cm warstwa podbudowy z gruzu budowlanego 0-63 mm
koryto, zagęzczone podłoże, wyrównane i uzupełnione piaskiem	4.	4. koryto oraz zagęzczone podłoże, wyrównane i uzupełnione piaskiem

Profilowanie skarpy
wymiary lokalnych rowów



Konstrukcja nawierzchni w miejscu zjazdów i mijanek (poszerzeń nawierzchni)



12,5 cm warstwa wierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm	1.	1. 12,5 cm warstwa wierzchnia z płyt typu YOMB (otwory zasypane piaskiem)
13 cm warstwa podbudowy z gruzu budowlanego 0-63 mm	2.	2. 6 cm zagęszczona warstwa podsypki piaskowej
przy zjazdach nawierzchnia do granicy działki		3. 13 cm warstwa podbudowy z gruzu budowlanego 0-63 mm
		4. koryto oraz zagęzczone podłoże, wyrównane i uzupełnione piaskiem

INWESTOR: GMINA BIAŁOGARD ul. Wileńska 8 78-200 Białogard			
OBIEKT liniowy: DROGA XXV Przebudowa drogi gminnej z miejscowości Dargikowo do miejscowości Pomianowo na działkach nr 326 obr. Pomianowo oraz 77/4, 284, 288, 311, 344/3, 357/1, 372, 414 obr. Dargikowo			
BRANZA/FUNKCJA	Imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
BRANZA DROGOWA Projektował:	mgr inż. Edyta Dombrowska	ZAP/0046/P000/07 ZAP/BD/0125/07	
BRANZA DROGOWA Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	ZAP/0193/P000/09 ZAP/BD/0211/05	
Tytuł rys.: Przekroje poprzeczne i konstrukcyjne.			skala: 1: 50
Wykonawca projektu Pracownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska ul. Noskowskiego 10 78-200 Białogard			nr rys: 3
			data: luty 2021