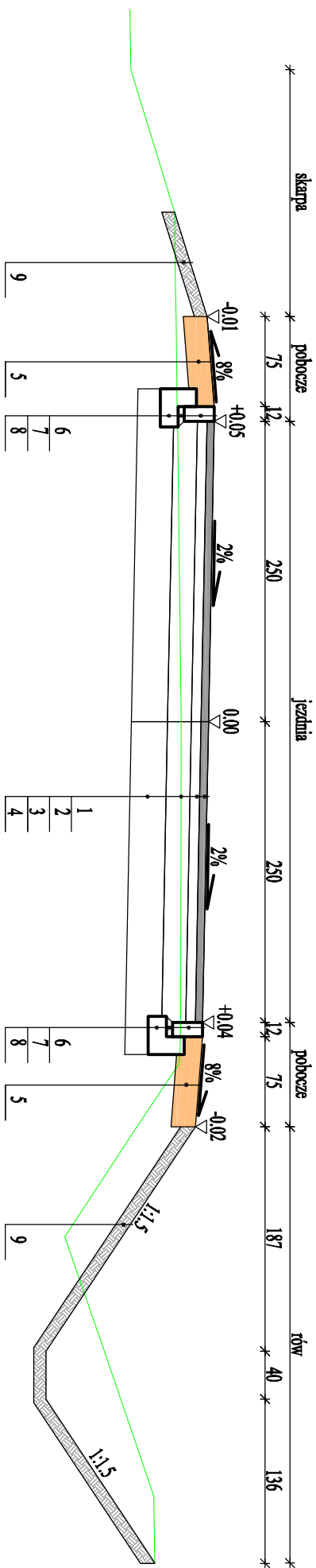


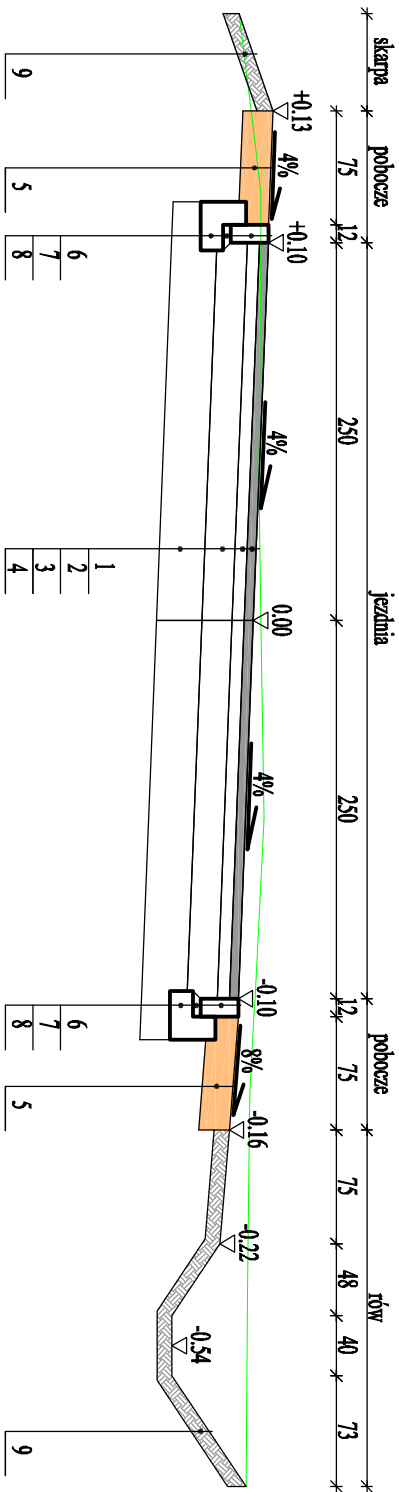
### Przekrój normalny km 0+029.04

- skarpa, pobocze, jezdnia, pobocze, rów



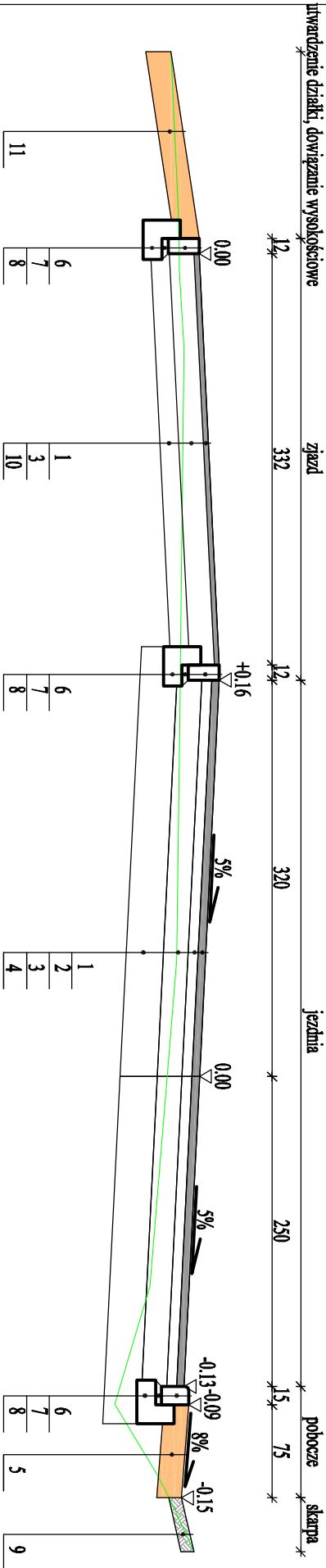
## Przekrój normalny km 0+809.88

- skarpa, pobocze, jezdnia, pobocze, istn. rów




### Przekrój normalny km 0+363.63

- skarpa, zjazd, jezdnia, poboczne



1. w. ściertalna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70gr.4cm
2. w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.8cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
4. warstwa z mieszanek wiążącej cementem C<sub>1,5/2</sub> gr.30cm
5. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/25mm gr.20cm
6. opornik betonowy 12x25cm
7. podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
8. łąwa betonowa z betonu C12/15
9. humus gr.10cm
10. warstwa z mieszanek wiążącej cementem C<sub>1,5/2</sub> gr.15cm
11. warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.20cm

Oznaczenia:

 <p><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"</b>  75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20</p>			
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lalewiczki.	
Nazwa obiektu budowlanego:		Droga gminna	
Adres obiektu budowlanego:		dz.nr. 153/3, 169	
Tytuł rysunku:			
PRZEBUDOWE NORMALNE			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektem: br. obgona:	mgr inż. Angelika Elias-Biniczyk	ZAP/0056/POOD/06	
Sprawką: br. obgona:	mgr inż. Adam Biniczyk	ZAP/0055/POOD/06	
Nrys:			
3.1			