

Rzeczoznawstwo Techniki Samochodowej Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń

GMINA BIAŁOGARD
URZĄD GMINY BIAŁOGARD
2021-06-18

ul. Bolesława Śmiałego 54, 78 – 200 Białogard, tel. kom. 602 465 403

Wpłynęło 20.....r.

NIP: 672 – 159 – 84 -33

T. Tomczak 5203

<http://www.rzeczoznawcabialogard.pl/>

WYCENA Nr: 52/2021

z dnia: 2021/06/15

Wykonawca wyceny : mgr inż. Mirosław Majewski

Właściciel: GMINA BIAŁOGARD

Adres: ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard

Dotyczy szkody komunikacyjnej: oględziny w warunkach okazania

z dnia: 2021/06/07

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VI-2021

Marka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2010

Model: A0909 L 05.09

Wersja: AUTOBUS

Nr rejestracyjny: ZBI 08741

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUADW3CFTAS680988

Data pierwszej rejestracji	2010/07/20
Wskazanie drogomierza	79109 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/07/20-21/06/07)	131 mies.
Opis rodzaju pojazdu	pojazd bez ważnych badań technicznych
Charakter wykorzystania	nieużytkowany
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	pomarańczowy 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkowita	13000 kg
Rodzaj autobusu	szkolny 2 drzwiowy 52 osobowy
Liczba miejsc siedzących	51
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 4000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4462 ccm / 130kW (177KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	9300 mm / 2500 mm / 2955 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Poręczę poziome
2	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	11	Półki
3	Fotele wysokie sztywne	12	Przedział do spania
4	Głośniki	13	Radioodtwarzacz CD
5	Kolumna kierownicy regulowana	14	Tachograf elektroniczny
6	Nagrzewnice	15	Wywietrzniki dachowe
7	Ogrzewanie wodne	16	Wzmocniacz
8	Oslona dolna silnika	17	Zastłony okienne
9	Oslona p/słoneczna przednia		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Ocena ogólna.

Z treści blankietu dowodu rejestracyjnego SERIA DR/BAN 1672806 między innymi wynika, że upłynął termin dopuszczenia pojazdu do ruchu. Brak jest ważnych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu, wiąże się z poniesieniem ewentualnych kosztów usprawnienia pojazdu, specjalistycznego autobusu oraz kosztów badania. Obiekt przestarzały, funkcjonuje, stan techniczny nie zapewnia bezawaryjnego użytkowania, konieczność przeprowadzenia przeglądu technicznego, regulacji lub naprawy bieżącej.

Procent zużycia technicznego, ok. 80%.

Obiekt może być na drodze przetargu sprzedany.

Szacunek wartości rynkowej używanego pojazdu, na podstawie organoleptycznych oględzin w dniu 07.06.2021r., i zawiera razem: arkusz podstawowy, dokumentację fotograficzną.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (133 mies.) 85 731 PLN

Wartość bazowa pojazdu to ustalona na określony miesiąc i rok produkcji wartość rynkowa (sprzedaży lub zakupu) pojazdu bazowego przedmiotowej marki, typu, modelu i roku produkcji, wprowadzonego do eksploatacji (zarejestrowanego po raz pierwszy po zakupieniu w stanie nowym) 15 maja roku produkcji.

Pojazdem bazowym nazywany pojazd:

- wyposażony standartowo (bez wyposażenia dodatkowego, w tym nadwozie z powłoką lakierowa nie wymagającą dopłat),
- sprawny w dobrym stanie technicznym, odpowiednim do okresu użytkowania, bez uszkodzeń i wad po naprawczych,
- zarejestrowany w Polsce i posiadający ważne dopuszczenie do ruchu,
- o przebiegu zgodnym z przebiegiem normatywnym, ustalonym w oparciu o normatywne przebiegi roczne,
- wyposażony w ogumienie zużyte w 50%

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 215 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 11 831 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 301 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 222 091 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 13,61%.

KOREKTY RÓŻNE - 1 974 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd [%] Wart. [PLN]

-1,0 - 987

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.

Aktualność badań technicznych -1,0 - 987

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Brak ważnych badań technicznych dopuszczenia specjalistycznego pojazdu do ruchu dotyczy szczególnie pojazdów trwale wyłączonych z eksploatacji, wiąże się z poniesieniem ewentualnych kosztów usprawnienia pojazdu oraz kosztów badania.



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 7 czerwca 2021 roku wynosi:

96800 PLN

(słownie: dziewięćdziesiąt sześć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 18100,81 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Uwagi i zastrzeżenia.

- Oględziny w warunkach okazania.
- Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny oraz jego osprętu i za taką nie może być uznawane.
- Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i ewentualnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaga oddzielnego opracowania specjalistycznego zakładu.
- Uzyskanie informacji o historii pojazdu, jego pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu technicznego wymaga przeprowadzenia oględzin i badań zgodnie z jego procedurą w warunkach serwisowych z dostępem do bazy danych producenta.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie drogomierza.
- Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeśli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub też ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub zancznie utrudnione.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

