


Legenda:

- Jezdnia
- warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- Zjazdy
- warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- Skrzyżowania/zjazdy
- warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- konstrukcja jak dla KR2
- Opłaznik betonowy 12x25cm
- Krawężnik betonowy 15x22cm
- Kanal technologiczny

- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane wygrozdzenie U-22
- Istniejące oznakowanie pionowe
- A-14 proj. Projektowane oznakowanie pionowe

UWAGA!  
-wszystkie znaki kolidujące z czasową organizacją ruchu należy usunąć, lub przesłonić na czas robót.  
-ZNAKI D-4a, D-4b, D-4c W REJONIE SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 340003Z Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 3519Z PROJEKTUJE SIĘ USTAWIĆ NA KAŻDYM ETAPIE ROBÓT PRZEDSTAWIONYM NA RYSUNKACH NR 3-9.

 PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lulewiczki.	
Nazwa obiektu budowlanego:		Droga gminna	
Adres obiektu budowlanego:		dz.nr: 153/3, 169	
Tytuł rysunku:		PLAN POGLĄDOWY	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektował br. drogowa:	mgr inż. Łukasz Rydzik		
Sprawił br. drogowa:	mgr inż. Łukasz Rydzik		
ARKUSZ NR 1/1			2

DR POWIATOWA  
NR 3519Z  
KOSZALIN

DR POWIATOWA  
NR 3519Z  
BIAŁOGARD