

Program funkcjonalno-użytkowy

Zawartość

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
1.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	3
1.1.1. Charakterystyczne parametry:	4
1.1.2. Zakres robót budowlanych.....	4
1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	5
1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	7
1.4. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE WYRAŻONE WE WSKAŹNIKACH POWIERZCHNIOWO-KUBATUROWYCH USTALONE ZGODNIE Z POLSKĄ NORMĄ PN-ISO 9836:1997 "WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE W BUDOWNICTWIE. OKREŚLENIE WSKAŹNIKÓW POWIERZCHNIOWYCH I KUBATUROWYCH".....	8
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	8
2.1. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	8
2.1.1 Zakres dokumentacji projektowej.....	9
2.1.2 Proces projektowy i nakłady opracowań.....	10
2.1.3 Uwagi dodatkowe.....	10
2.2. PRZYGOTOWANIA TERENU BUDOWY	11
2.3. ARCHITEKTURA.....	13
2.4. KONSTRUKCJA	13
2.5. INSTALACJE	14
2.5.1 Sieci związane z drogą - wyposażenie techniczne dróg.....	14
2.5.2 Sieci niezwiązane z drogą	15
2.6. WYKOŃCZENIE.....	15
2.7. ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
2.8. WYMAGANIA W ZAKRESIE WARUNKÓW WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ...	16
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	17
1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW	17
2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	17
3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	17

4.	INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI:	19
4.1	KOPIĘ MAPY ZASADNICZEJ	19
4.2	WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO-WODNYCH NA TERENIE BUDOWY DLA POTRZEB POSADOWIENIA OBIEKTÓW	19
4.3	ZALECENIA KONSERWATORSKIE KONSERWATORA ZABYTKÓW	19
4.4	INFORMACJE O OBSZARACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY	20
4.5	INWENTARYZACJA ZIELENI	21
4.6	DANE DOTYCZĄCE ZANIECZYSZCZEŃ ATMOSFERY DO ANALIZY OCHRONY POWIETRZA ORAZ POSIADANE RAPORTY, OPINIE LUB EKSPERTYZY Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA	22
4.7	POMIARY RUCHU DROGOWEGO, HAŁASU I INNYCH UCIAŻLIWOŚCI	23
4.8	INWENTARYZACJĘ LUB DOKUMENTACJĘ OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, JEŻELI PODLEGAJĄ ONE PRZEBUDOWIE, ODBUDOWIE, ROZBUDOWIE, NADBUDOWIE, ROZBIÓRKOM LUB REMONTOM W ZAKRESIE ARCHITEKTURY, KONSTRUKCJI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH, A TAKŻE WSKAZANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE ZACHOWANIA URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH I PODZIEMNYCH ORAZ OBIEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO ROZBIÓRKI I EWENTUALNE UWARUNKOWANIA TYCH ROZBIÓREK	24
4.9	POROZUMIENIA, ZGODY LUB POZWOLENIA ORAZ WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE ZWIĄZANE Z PRZYŁĄCZENIEM OBIEKTU DO ISTNIEJĄCYCH SIECI WODOCIĄGOWYCH, KANALIZACYJNYCH, CIEPLNYCH, GAZOWYCH, ENERGETYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH ORAZ DRÓG SAMOCHODOWYCH, KOLEJOWYCH LUB WODNYCH	25
4.10	DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM	25
III.	CZEŚĆ GRAFICZNA	26

Program funkcjonalno-użytkowy

PODSTAWA PRAWNA

Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia publicznego obejmuje:

zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, dla zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi w miejscowości Podwilcze, gm. Białogard".

Zamawiający oczekuje wykonania, zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem dokumentu uprawniającego do realizacji robót budowlanych (wymagania dotyczące dokumentacji projektowej określono w pkt. 2.1 niniejszego opracowania),
- robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej,

kompletnych z punktu widzenia celu, jakiemu mają służyć, tj. oddaniu do użytkowania drogi, o parametrach funkcjonalnych i technicznych odpowiadających kategorii ruchu min. KR2.

Inwestycja, stanowiąca przedmiot zamówienia publicznego w trybie "zaprojektuj i wybuduj", obejmuje:

1. Odcinek drogi w m. Podwilcze oznaczony jako odcinek AB wraz z sięgaczem

- odcinek od połączenia z drogą powiatową nr 1057Z do cmentarza komunalnego wraz z sięgaczem. Istniejąca działka drogi to działka nr 159 obr. Podwilcze. Długość odcinka AB to ok. 0,8km, a sięgacz posiada długość 0,23km

2. Odcinek drogi w m. Podwilcze oznaczony jako odcinek CD

- odcinek od połączenia z odcinkiem AB do osiedla mieszkaniowego i dalej do wysokości końca działki nr 132/20. Istniejące działki drogi dla odc. CD – dz. nr 156 obr. Podwilcze. Długość odc. 0,25km

Łączna długość dróg ok. 1,3km.

1.1.CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Przedmiotem planowanej inwestycji jest droga w miejscowości Podwilcze na terenie gm. Białogard, złożona z trzech odcinków o łącznej długości ok. 1,3 km.

Na potrzeby opracowania, założono lokalne kilometraże, dzieląc przedmiotowe drogi na trzy odcinki:

- rozpoczynając od połączenia z drogą powiatową 1057Z do cmentarza komunalnego dla odc. AB;
- sięgacz, dla którego lokalny kilometraż założono na połączeniu z odc. AB w km: 0+046,36 do połączenia z działką nr 131
- odcinek CD - od połączenia z odc. AB w km: 0+656,40 do wysokości działki nr 132/20

Przedmiotowe zamierzenie budowlane obejmuje obiekt budowlany liniowy, jakim jest przedmiotowa droga niepubliczna wraz z wyposażeniem technicznym.

1.1.1. Charakterystyczne parametry:

Przewidywany zakres robót dla przedmiotowego odcinka to:

- roboty rozbiórkowe (w szczególności istniejące nawierzchnie, kolidujące ogrodzenia i murki, murowana wiata przystankowa),
- budowa i przebudowa jezdni w zakresie geometrii i konstrukcji,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- budowa zatok postojowych,
- budowa i przebudowa poboczy,
- budowa i przebudowa rowów i dwóch przepustów,
- wykonanie oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- rozbudowa kanalizacji deszczowej,
- wykonanie drenu,
- przebudowa i/lub zabezpieczanie istniejącego uzbrojenia terenu,
- w ramach inwestycji przewidzieć również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi.

Przedmiotowa droga nie stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych / Dz.U.2021.1376 t.j. z późn. zm./, jednak Zamawiający wymaga, aby w miarę możliwości (szerokość pasa drogowego), w projekcie dobrać parametry techniczne drogi przewidziane dla klasy drogi D (dojazdowej) w rozporządzeniu MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./.

W koncepcji zagospodarowania terenu, opracowanej na potrzeby niniejszego PFU, przyjęto następujące parametry:

Droga gminna niepubliczna:

- prędkość projektowa (teren zabudowy) - 30km/h
- droga jednojezdniowa dwupasowa w tym:
 - szerokość podstawowa pasa ruchu - 2,5m (dodatkowo z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych),
- zatoki postojowe ze stanowiskami prostopadłymi o wymiarach 2,5x5,0m i 3,6x5,0 dla niepełnosprawnych
- pobocza gruntowe ulepszone szer. 0,75m,
- odwodnienie drogi - powierzchniowe i częściowo do kanalizacji deszczowej.
- kategoria ruchu min. KR 2.

1.1.2. Zakres robót budowlanych

Przewidywany zakres robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje w szczególności:

- organizacja oraz zabezpieczenie zaplecza budowy oraz placu składowego, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, w tym w szczególności wymagań ochrony środowiska,
- wprowadzenie i bieżąca aktualizacja w miarę postępu robót, czasowej organizacji ruchu,
- roboty przygotowawcze, w tym w szczególności: prace geodezyjne, usunięcie humusu, usunięcie kolidujących drzew i krzewów, roboty rozbiórkowe (m.in.: istniejące nawierzchnie i elementy drogowe, kolidujące ogrodzenia i murki, wiaty przystankowe, przepusty itp.),
- roboty ziemne (wykopy, nasypy, korytowanie),
- wykonanie kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji wykonanie drenu wraz z wyprowadzeniem do istniejących rowów w obrębie przebudowywanych przepustów i/lub do rozbudowywanej kanalizacji deszczowej,
- przebudowa i/lub zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu: gazowej, wod.-kan., elektroenergetycznej, teletechnicznej, w tym regulacja armatury naziemnej sieci

- uzbrojenia terenu (dowiązanie wysokościowe do projektowanych rzędnych) oraz przebudowa słupów elektroenergetycznych oświetleniowych,
- przygotowanie podłoża do grupy nośności podłoża G1,
- przebudowa i budowa jezdni,
- wykonanie zjazdów na posesje, pola i na drogi wewnętrzne,
- budowa poboczy gruntowych ulepszonych,
- umocnienie skarp i poboczy (humusowanie z obsianiem trawą i pielęgnacją),
- przebudowa przepustów pod drogą wraz z rowami (oczyszczenie i reprofilacja),
- przebudowa murków /cokołów ogrodzeń

UWAGA: konieczna może być rozbiórka i odbudowa fragmentów murowanego ogrodzenia Parku, w rejonie przebudowywanych przepustów.

- roboty wykończeniowe i porządkowe
- montaż znaków drogowych i wykonanie malowania (wprowadzenie stałej organizacji)
- wykonanie badań nośności wykonanej konstrukcji jezdni drogi, w celu uzyskania potwierdzenia, że odpowiada ona zakładanej w dokumentacji projektowej, kategorii natężenia ruchu,
- wykonywanie w trakcie budowy i po jej zakończeniu, pozostałych wymaganych badań kontrolnych, w celu potwierdzenia zgodności wykonywanych robót z obowiązującymi przepisami i normami,
- obsługa geodezyjna inwestycji wraz z dokumentacją powykonawczą.

Szacunkowe obmiary dotyczące poszczególnych asortymentów robót budowlanych przedstawiono w załączniku nr 1 do CZĘŚCI OPISOWEJ niniejszego PFU - "Szacowany zakres robót budowlanych wraz z szacowanym obmiarem".

SZACOWANE ZESTAWIENIE PLANOWANYCH POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI:

projektowane elementy	długość	szerokość	ilość	nawierzchnia
jezdnie	1,26km	5.0m	6581,11m ²	kostka betonowa/ bruk kamienny
zatoki		Prostopadłe: 2,5m, 3,6m	393,85m ²	Płyty ażurowe
pobocze		0.75 m	1576,04m ²	kruszywa łamane frakcja 0/20mm
zjazdy na pola			60m ²	Bruk kamienny
zjazdy z kostki betonowej			754,46 m ²	kostka betonowa
zabruki			53,74m ²	Bruk kamienny
kanalizacja deszczowa	0,25km			
dren	0,50km			

1.2.AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- Przedmiotowa droga w chwili obecnej stanowi wydzielone pod względem geodezyjnym pasy drogowe, które są częściowo urządzone pod względem infrastruktury drogowej i pełnią funkcję komunikacyjną dla ruchu drogowego.
- Droga objęta zadaniem posiada jezdnię o nawierzchni brukowej (na większości odcinka AB wraz z sięgaczem) oraz o nawierzchni gruntowej (na odcinku CD). Geometria jezdni jest nieregularna, występują zapadnięcia, dziury, wyboje. Powierzchnia drogi jest zdeformowana, posiada nieregularne spadki poprzeczne i podłużne.

- Nieregularne spadki oraz nieuregulowany sposób odprowadzenia wód opadowych ma bardzo destruktywny wpływ na nawierzchnie drogowe. Wykonywane co jakiś czas zabiegi utrzymaniowe, polegające na wypełnieniu wybojów, są niewystarczające i wymagają powtarzania tych czynności.
- Droga stanowi dojazd do posesji znajdujących się w jej pobliżu, pól oraz do cmentarza. Oprócz ruchu pojazdów osobowych, drogą porusza się także sprzęt i maszyny rolnicze oraz transport leśny (przewozy drewna).
- Zjazdy są nieregularne, a ich budowa jest niejednorodna.
- Występuje uzbrojenie w sieci telekomunikacyjne, energetyczne (w tym napowietrzne), wodociągowe, kanalizację sanitarną (tylko lokalnie) i odcinki kanalizacji deszczowej;
- Pod drogą na wysokości dz. nr 205/11 znajdują się dwa przepusty do przebudowy; przebudowa tych przepustów wraz z rowami wiąże się z koniecznością wejścia z robotami na działki niedrogowe (205/11; 132/12; 149/1; 132/13). Działka dz. nr 205/11, dodatkowo jest wpisana do Wojewódzkiego Rejestru Zabytków ze względu na znajdujący się **park dworski "Podwilcze"**
- Wzdłuż całego odcinka występuje napowietrzna linia elektroenergetyczna z zamontowanymi na słupach oprawami oświetleniowymi, a także słupy napowietrznej linii teletechnicznej

1. Odcinek drogi oznaczony jako AB

Przebudowa drogi zaczyna się od połączenia z drogą powiatową nr 1057Z i kończy przy cmentarzu komunalnym. Długość odcinka to 776,13m. Ten pas drogowy obejmuje działkę nr 159 w obrębie Podwilcze.

Droga na tym odcinku posiada nawierzchnię z bruku kamiennego o zmiennej szerokości od 5,0-3,0m. Nie występują chodniki.

Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy do przyległych posesji, ale i na okoliczne pola.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na całym odcinku. Wzdłuż drogi znajdują się słupy elektroenergetyczne z podwieszanymi lokalnie oprawami oświetleniowymi. Oprócz nich, na początku odcinka znajduje się również napowietrzna linia teletechniczna. w pasie drogowym znajdują się ponadto sieci wodociągowe, kanalizacyjne, elektroenergetyczne, teletechniczne. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane.

Wzdłuż drogi występują drzewa, z których część koliduje z projektowaną drogą i poddanych zostanie wycince.

W ciągu drogi znajdują się dwa przepusty do przebudowy wraz z oczyszczeniem i regulacją rowów.

Sięgacz

Ten sam pas drogowy obejmuje również sięgacz, który swój początek bierze na połączeniu z odcinkiem AB w km: 0+046,36. Długość odcinka to 232,51m.

Wydzielona jezdnia z bruku kamiennego o zmiennej szerokości 10-3m. Dodatkowo na przyległe posesje wydzielone są zjazdy o różnej geometrii i konstrukcji.

W pasie drogowym znajdują się słupy linii napowietrznej elektroenergetyczne z podwieszanymi oprawami świetlnymi. Poza tym doziemne sieci jak: wodociągowa, teletechniczna, odcinki kanalizacji sanitarnej. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane.

2. Odcinek drogi oznaczony jako CD

Drugi odcinek prowadzi do osiedla mieszkaniowego i zajmuje działkę nr 156.

Kilometraż dla tego odcinka założono na połączeniu z odcinkiem AB w km: 0+662,39. Długość odcinka do przebudowy to 246,05m.

Pas drogowy nie jest urządzony pod względem drogowym. Wydzielona jest jedynie jezdnia, która na odcinku ok. 30m posiada nawierzchnię z bruku kamiennego, a dalej stanowi nawierzchnię gruntową o nieregularnej szerokości 3,0-3,8m.

Wzdłuż drogi rosną przydrożne drzewa, które w większości nie kolidują z projektowanym odcinkiem.

Koncepcja przewiduje wycinkę trzech drzew na tym odcinku. Pas jest uzbrojony w sieci doziemne tylko na początkowym odcinku, tj. sieć wodociągowa i teletechniczna. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane.

WARUNKI GRUNTOWO WODNE:

Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych, stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych wieku holoceni i plejstoceni. Holocen od góry reprezentowany jest przez warstwę gleby lub nasypu antropogenicznego, w którego skład (w zależności od otworu badawczego) wchodzi: gleba, piasek próchniczny, glina piaszczysta, kamienie oraz okruchy cegły. Poniżej nasypu w otworze badawczym nr 4 nawiercono utwory akumulacji aluwialno - bagiennej wykształcone w postaci torfów, których spąg zalegania znajduje się na głębokości 1,6 m p.p.t. Kolejną warstwę w otworze badawczym nr 4 oraz w otworze badawczym nr 8 pod warstwą nasypu tworzą aluwialne piaski pylaste lub piaski próchnicze i piaski drobne. Całkowita miąższość osadów holocenu mieści się w zakresie 0,4 – 1,6.

Występujące w podłożu grunty warstw IIb (piaski drobne) i IV (gliny piaszczyste, piaski gliniaste) są nośne, natomiast grunty warstwy I (torfy w stanie średnio rozłożonym), gleba oraz antropogeniczne nasypy są słabonośne i należy usunąć je z miejsca projektowanego odcinka drogi. Grunty warstwy IIa (piaski próchniczne) oraz III (gliny pylaste w stanie plastycznym) posiadają obniżone parametry geotechniczne, a o ich przydatności do bezpośredniego posadowienia zadecyduje projektant.

Szczególną uwagę należy zwrócić na grunty warstwy III (gliny pylaste), które są gruntami tiksotropowymi, czyli podatnymi na wstrząsy. W przypadku naruszenia ich struktury wewnętrznej, można znacznie osłabić właściwości fizyko - mechaniczne tych gruntów, aż do wywołania w efekcie stanu płynnego. Wskazaniem byłoby wszelkie prace ziemne w obrębie tych gruntów oraz nieznacznie powyżej zalegania ich stropu, wykonywać w miarę możliwości bez użycia sprzętu ciężkiego.

Zgodnie z rozporządzeniem nr 463 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) w miejscach następujących otworów badawczych występują:

- otwory badawcze nr 1, 3, 4, 5, 6, 8 złożone warunki gruntowo – wodne z uwagi na głębokie zaleganie gruntów słabonośnych oraz gruntów o obniżonych parametrach geotechnicznych, do których należą grunty warstw I, IIa oraz III, gleba oraz antropogeniczne nasypy, jak i ze względu na wysoki poziom wody gruntowej,
- otwory badawcze nr 2, 5, 7, 9 i 10: proste warunki gruntowo – wodne.

Zwraca się uwagę na liczne sączenia wody gruntowej, które mogą utrudniać prowadzenie głębszych prac ziemnych.

OBSZARY CHRONIONE:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarach Natura 2000, ani na innych terenach chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

GOSPODARKA WODNA:

Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

1.3.OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

Zakłada się, że przedmiotowa droga ma prowadzić ruch w obu kierunkach. Uczestnikami ruchu na drodze będą pojazdy samochodowe (w tym ciężkie i rolnicze), piesi i rowerzyści. Stąd konieczność, aby droga miała co najmniej jezdnię o szerokości 5,0m i pobocza.

Zastosowanie pozostałych elementów drogi i urządzeń z nią związanych powinno wynikać przede wszystkim z funkcji drogi, prognozowanego natężenia i struktury rodzajowej ruchu oraz uwarunkowań terenowych.

Droga nie stanowi drogi publicznej, jednak parametry drogi należy przyjąć, w miarę możliwości terenowych, jak dla drogi klasy dojazdowej wg rozporządzenia MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./.

Konstrukcja drogi winna odpowiadać kategorii ruchu min. KR2 i być ułożona na podłożu gruntowym doprowadzonym do kategorii nośności G1 (wg badań występuje G4 oraz nasypy niekontrolowane i torfy).

Kształtując niweletę drogi należy mieć na uwadze:

- istniejące rzędne jezdni dróg krzyżujących się i rzędne przyległego zagospodarowania.
- wysokościowy przebieg istniejących i projektowanych obiektów/sieci,
- istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu,
- względy odwodnienia drogi.

1.4.SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE WYRAŻONE WE WSKAŹNIKACH POWIERZCHNIOWO-KUBATUROWYCH USTALONE ZGODNIE Z NAJNOWSZĄ OPUBLIKOWANĄ W JĘZYKU POLSKIM POLSKĄ NORMĄ PN-ISO 9836 "WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE W BUDOWNICTWIE. OKREŚLANIE I OBLICZANIE WSKAŹNIKÓW POWIERZCHNIOWYCH I KUBATUROWYCH", JEŻELI WYMAGA TEGO SPECYFIKA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Nie dotyczy.

1.5.W PRZYPADKU BUDYNKÓW, W ODNIESIENIU DO SZCZEGÓŁOWYCH WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWYCH WYRAŻONYCH WE WSKAŹNIKACH POWIERZCHNIOWO-KUBATUROWYCH, O KTÓRYCH MOWA W UST. 2 PKT 4, UWZGLĘDNI SIĘ WYMAGANIA ZAWARTE W PRZEPISACH WYDANYCH NA PODSTAWIE ART. 34 UST. 6 PKT 1 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. - PRAWO BUDOWLANE.

Nie dotyczy.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia publicznego jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, dla zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi w miejscowości Podwilcze, gm. Białogard".

2.1.WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej, na potrzeby realizacji inwestycji dotyczącej przebudowy drogi wraz z infrastrukturą.

Zamawiający oczekuje wykonania prac projektowych wraz z niezbędnymi czynnościami formalno-prawnymi, zapewniającymi uzyskanie dokumentacji projektowej kompletnej z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, tj.:

- uzyskania na rzecz zarządcy drogi (Wójta Gminy Białogard) ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę wraz z uzyskaniem zaświadczenia o niewniesieniu sprzeciwu.

oraz

- prawidłowego wykonania robót budowlanych w zakresie przebudowy przedmiotowych odcinków dróg gminnych, w wyniku których oddana do użytkowania droga będzie spełniała wymagania przewidziane w obowiązujących przepisach.

2.1.1 Zakres dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa winna obejmować w szczególności:

- Projekt budowlany, opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z późn. zm.),
- Projekt wykonawczy, opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz.U.2021.2454).
- Projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.), wraz z ich zatwierdzeniem przez organ zarządzający ruchem.
- Przedmiar robót i kosztorys ofertowy, na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, w razie potrzeby.
- Mapa do celów projektowych, opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2020.1429 z późn. zm.).

UWAGA: Należy przyjąć, że w przedmiotowym zamierzeniu budowlanym, obiekty budowlane usytuowane będą w odległości mniejszej lub równej 3 m od granicy nieruchomości. W związku z tym przy opracowywaniu map do celów projektowych **należy uwzględnić wymagania określone w §31 w/w rozporządzenia, czyli w przypadku braku danych określających położenie punktów granicznych tej granicy z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, należy określić położenie tych punktów w drodze pomiaru.** A w przypadku gdy punkty graniczne nie są oznaczone na gruncie znakami granicznymi lub nie stanowią jednoznacznie identyfikowalnych elementów szczegółów terenowych, pomiar, o którym mowa wyżej, **należy poprzedzić czynnościami mającymi na celu ustalenie przebiegu granic działek ewidencyjnych w trybie przepisów wydanych na podstawie art. 26 ust. 2 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne.**

- Dokumentację geologiczną (w razie potrzeby uzupełnienia posiadanych przez Zamawiającego badań geologicznych).
- Inwentaryzację przyrodniczą (w razie potrzeby).

Przedmiot zamówienia obejmuje także:

- Przygotowanie wniosków (wraz z niezbędnymi załącznikami zgodnie z obowiązującymi przepisami) oraz uzyskanie w imieniu Inwestora, wymaganych decyzji, pozwoleń, uzgodnień, opinii, niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych oraz niezbędnych do rozpoczęcia, prowadzenia oraz zakończenia robót budowlanych, w szczególności:
 - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym,
 - decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (w miarę potrzeb),
 - pozwolenia właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków,
 - pozwolenia na usunięcie drzew i krzewów,
 - narady koordynacyjnej.

W przypadku nałożenia przez organ obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, również należy opracować raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z niezbędnymi załącznikami.

- Przygotowanie wniosku wraz z wymaganymi załącznikami do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, w trybie ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z późn. zm.),
- Uzyskanie w imieniu inwestora ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę o braku wniesienia sprzeciwu dla zgłoszonych robót budowlanych.

2.1.2 Proces projektowy i nakłady opracowań

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, w trakcie procesu projektowego zorganizował co najmniej dwie narady techniczne w Urzędzie Gminy Białogard.

Dokumentację projektową należy przygotować i przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej.

Wersja papierowa:

1. Projekt budowlany
2. Projekt wykonawczy branży drogowej
3. Projekt wykonawczy branży sanitarnej (kanalizacja deszczowa)
4. Projekt wykonawczy innych branż (w miarę potrzeb, np. projekty usunięcia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu)
5. Przedmiar robót dla każdej branży
6. Kosztorys ofertowy dla każdej branży
7. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (w razie potrzeby)
8. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu
9. Zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Wersja elektroniczna na płycie CD/DVD - 2 szt., zawierającej:

1. W/w opracowania w postaci plików pdf oraz w wersji edytowalnej: dla części opisowej z rozszerzeniem doc., ath. lub rds lub xls. (dla przedmiarów i kosztorysów), oraz z rozszerzeniem .dwg lub .dxf dla rysunków. Lub innych kompatybilnych, uzgodnionych z Zamawiającym.
2. Mapa do celów projektowych
3. Komplet uzyskanych uzgodnień, opinii, pozwoleń i decyzji (skany).

2.1.3 Uwagi dodatkowe

A.) Zamawiający posiada i udostępnia koncepcję zagospodarowania terenu dla przedmiotowej drogi. Koncepcja ta zawiera zakres planowanego zagospodarowania terenu, który po zweryfikowaniu, należy uwzględnić i uszczegółowić w opracowywanej dokumentacji projektowej. Dopuszcza się inne rozwiązania projektowe sytuacyjne i konstrukcyjne, których konieczność pojawi się po aktualizacji mapy do celów projektowych (np. zmiany w przebiegu granic nieruchomości) oraz wynikać będzie z przeprowadzonych szczegółowych pomiarów i badań (np. geodezyjnych i geologicznych) lub warunków wynikających z uzyskiwanych na etapie projektowania decyzji, opinii, pozwoleń i warunków technicznych właściwych organów i instytucji. Zamawiający wymaga, aby każdorazowo rozwiązania te na bieżąco z nim uzgadniać.

B.) Dla przedmiotowej inwestycji koniecznym jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż przedsięwzięcie to zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, które zostały zawarte w Rozporządzeniu z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. 2019 poz. 1839 (łączna długość drogi większa niż 1 km).

C.) Ze względu na przebudowę przepustów pod drogą wraz z odcinkami rowów niezbędne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

D.) Ze względu na to, że przebudowa przepustów wraz z odcinkami rowów, wiąże się z koniecznością wykonywania robót budowlanych na działkach, leżących poza pasem drogowym, konieczne będzie uzyskanie w imieniu Inwestora, prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

E.) Dodatkowo działka nr 205/11, na której będą wykonywane roboty budowlane dotyczące przebudowy przepustów wraz z rowami (wraz z fragmentem rozbiórki i odbudowy istniejącego muru), stanowi obszar wpisany do wojewódzkiego rejestru zabytków. Wiąże się to z koniecznością uzyskania pozwolenia od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

F.) Wycinka drzew i krzewów wymaga uzyskania pozwolenia na usunięcie drzewa i krzewów, przy czym drzewa i krzewy usuwane z obszaru wpisanego do rejestru zabytków wymagają uzyskania zgody od właściwego konserwatora zabytków.

G.) Dla przedmiotowej inwestycji należy opracować projekt stałej organizacji ruchu, dla którego należy uzyskać niezbędne opinie i zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem.

2.2.PRZYGOTOWANIA TERENU BUDOWY

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane art. 21a, kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o informacje sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

W pierwszej kolejności należy przygotować teren pod zaplecze budowy oraz przeprowadzić prace zabezpieczające istniejącą infrastrukturę oraz drzewa, nie podlegające przebudowie lub usunięciu. Podczas realizacji przedsięwzięcia przestrzegane winny być następujące zasady:

Na bieżąco będzie też odbywał się transport kruszywa przeznaczonego na podbudowy oraz beton na ławy pod krawężniki/oporniki. Ewentualnemu gromadzeniu, podlegać będą ewentualnie takie materiały budowlane jak w szczególności kostka betonowa, kamienna, krawężniki, obrzeża, oporniki. Jako ewentualne miejsca składowania tych materiałów, wykorzystywane będą przede wszystkim, miejsca zlokalizowane bezpośrednio przy miejscu ich wbudowania, tj. w pasach drogowych. Dopuszcza się, aby wykonawca robót, zorganizował zaplecze budowy lub składowisko, po porozumieniu z właścicielem, na którejś z działek przyległych. W sytuacji tej jednak nadal jest zobowiązany do przestrzegania warunków dotyczących zaplecza budowy i składowisk, a w szczególności:

- zaplecze budowy oraz miejsca odkładów i składowania zlokalizowane będą poza terenami chronionymi oraz terenami podmokłymi i ciekami naturalnymi,
- teren budowy i wykopy utrzymywane będą bez wody stojącej,
- przestrzegane będą przepisy i normy w zakresie ochrony środowiska,
- ochronie będą podlegać drzewa nieprzeznaczone do wycinki,
- ograniczane będą emisje pyłu (materiał sypki przewożony pod plandekami, utwardzone drogi dojazdowe dla sprzętu budowlanego i dostawy materiałów budowlanych) oraz innych zanieczyszczeń,
- prowadzona będzie segregacja odpadów, ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych, oraz ich prawidłowe zagospodarowanie,
- odpady nienadające się do dalszego wykorzystania na terenie objętym inwestycją przekazywane będą innym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie zbierania i transportu odpadów do recyklingu lub unieszkodliwiania,
- cały sprzęt budowlany, maszyny i urządzenia będą w dobrym stanie technicznym,

- na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach gdzie będzie odbywać się tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, Wykonawca wykonana zabezpieczenia uniemożliwiające przedostanie się do gruntu paliw i olejów,
- wykonawca nie będzie dopuszczać do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń wykorzystywanych na budowie,
- materiały budowlane oraz paliwa i środki niezbędne do eksploatacji pojazdów i sprzętu, mogące zanieczyścić wody i glebę (benzyny, smary, płyny chłodnicze itp.), składowane będą w sposób zapewniający bezpieczeństwo,
- przestrzegane będą warunki i zasady wynikające z przepisów i instrukcji BHP,
- na ewentualną wycinkę drzew uzyskane będzie zezwolenie od właściwego organu (jeżeli przepisy prawne tak przewidują), a prace związane z wycinką drzew prowadzone będą poza okresem lęgowym i wegetacyjnym (od 16 października do 28 lutego)
- teren budowy będzie zabezpieczony – ogrodzenie, poręcz, oświetlenie, znaki ostrzegawcze itp.,
- zapewniony będzie, zgodnie z projektem organizacji ruchu, właściwy i bezpieczny ruch na odcinku przebudowywanej drogi,
- zdjęta warstwa humusowa wykorzystana będzie do rekultywacji terenów,
- plac budowy, zaplecze oraz ewentualne drogi techniczne wykonane będą przy oszczędnym gospodarowaniu terenem; obsługi placu budowy w maksymalnym stopniu odbywać się będzie w oparciu o istniejące drogi,
- zaplecze budowy wyposażone będzie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana i utylizowana przez uprawnione podmioty,
- tereny czasowo zajęte pod bazy magazynowe i sprzętowe oraz tereny robót budowlanych całkowicie zostaną zrekultywowane przed oddaniem inwestycji do eksploatacji,
- wykopy będą, w miarę możliwości, od razu po zakończeniu roboty w wykopie na bieżąco zasypywane. Przed zasypywaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. W sytuacji, gdy niemożliwe będzie natychmiastowe zasypywanie wykopu, zostaną one zabezpieczone przed możliwością dostania się i uwięzienia w nich zwierząt. Do tego celu użyte zostaną ogrodzenia z płotków lub siatki o oczku do 5mm - nie większym (jako wygradzenie lub przykrycie wykopu). W przypadku wykopów o dużej powierzchni i niedużej głębokości (do ok. 0.5m) - z jakimi mamy do czynienia w przypadku wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne, stosowane będą pochylnie, umożliwiające samodzielne wydostanie się ewentualnych zwierząt. Każdorazowo, przed zasypywaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja.

- Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania realizacji aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Na czas robót musi być sporządzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

- Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do właściwego zabezpieczenia i oznakowania terenu robót w okresie trwania budowy, także z uwzględnieniem przepisów rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

- W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnał itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo kierujących pojazdami i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki

widoczności w dzień i w nocy zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

-Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót należy odpowiednio oznakować.

- Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie: - właściwe, zgodne z przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, linie napowietrzne, wykonanie nawierzchni); - właściwe, zgodne z przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych (ogrodzenie wykopów, barierki na miejscach z których istnieje ryzyko upadku); - zabezpieczenie terenu robót zaporami drogowymi, tablicami kierującymi i znakami zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy; - właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń; - umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych: straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji.

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych i budowlanych, termin i sposób ich prowadzenia w obrębie istniejących sieci uzbrojenia terenu (doziemnych i napowietrznych), należy zgłosić i uzgodnić z gestorami tych sieci, zgodnie z obowiązującymi przepisami

2.3.ARCHITEKTURA

Zamawiający nie przewiduje specjalnej formy architektonicznej projektowanego obiektu liniowego. Projektowane elementy drogi pod względem architektonicznym winny być dostosowane do otaczającego zagospodarowania terenu oraz spełniać wymagania obowiązujących przepisów. Użyte materiały mają wykazywać się dobrą jakością, trwałością oraz estetyką.

2.4.KONSTRUKCJA

Przy określaniu konstrukcji jezdni, brać pod uwagę należy panujące w podłożu warunki gruntowo-wodne, niezadawalający stan istniejącej nawierzchni jezdni drogi, przewidywane obciążenie ruchem drogowym (kategorię ruchu KR2). Podłoże należy doprowadzić do kategorii nośności G1.

Przewidywana konstrukcja planowanych elementów drogi, przyjęta na potrzeby niniejszego opracowania:

Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni polegać będzie na:

- doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1 poprzez ułożenie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr. 40cm w geotkaninie polipropylenowej o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz 50kN/m
- wykonaniu podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 18cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej dwuteowej typu behaton gr. 10cm koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm

Po obu stronach jezdni zaprojektowano pasy z trzech rzędów kostki kamiennej z rozbiórki na podsypce cem.-piaskowej i konstrukcji jak wyżej. Jezdnie zostaną obramowane opornikiem betonowym 15x25cm wtopionym na ławie z oporem z betonu C12/15. Zakłada się również wykorzystanie oporników kamiennych z rozbiórki.

Wykonanie konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych polegać będzie na:

- doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1 poprzez ułożenie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr. 65cm w geotkaninie polipropylenowej o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz 50kN/m
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
- ułożeniu warstwy ścieralnej z kostki betonowej ażurowej lub płyt betonowych ażurowych typu meba, gr. 8-10cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm

Na styku nawierzchni jezdni-parkingi zostanie pastowany opornik wtopiony 15x25cm, a od strony zieleńców zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie z oporem wysunięty ponad krawędź nawierzchni parkingów o 6cm.

Stanowiska postojowe zostaną wydzielone 1 rzędem kostki kamiennej z rozbiórki.

Wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów / zjazdów na pola polegać będzie na:

- wykonaniu warstw mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
- ułożeniu warstwy ścieralnej z kostki betonowej szarej gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm, a w przypadku zjazdów na pola zostanie wykorzystany bruk kamienny z rozbiórki, ułożony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm

Zjazdy zostaną obramowane opornikiem betonowym 15x25cm wtopionym na ławie z oporem z betonu C12/15.

Wykonanie konstrukcji dojazdu przy cmentarzu polegać będzie na:

- wykonaniu warstw mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
- ułożeniu warstwy ścieralnej z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm

Pobocza gruntowe:

Wykonać należy pobocza o szerokości 0.75m i spadku $i = 8 \%$. Pobocza projektuje się z kruszywa naturalnego łamanego o grubości 10cm. Uformowane pobocza należy zagęścić do min. $W_z = 0.98$. Wyłącznie w przypadku braku miejsca w istniejących granicach pasa drogi dopuszcza się lokalne zmniejszenie szerokości poboczy do min. 0,5m.

Przepusty:

- Przepusty zlokalizowane pod przebudowywaną drogą wykonać z rur z tworzywa sztucznego HDPE, o średnicy Ø800mm. W celu umocnienia wlotu i wylotu przepustów przewidzieć ułożenie na skarpach i dnie bruku kamiennego na chudym betonie. Utwardzenie takie wykonać również w obrębie ewentualnych wylotów projektowanych drenów.
- Lokalizację przepustów pod drogą wskazano na załączonej koncepcji zagospodarowania terenu.
- W miejscach występowania przepustów od strony drogi, gdzie nie będzie ogrodzenia przewidzieć montaż barier / poręczy ochronnych.

2.5.INSTALACJE BUDOWLANE

2.5.1 Sieci związane z drogą - wyposażenie techniczne dróg

W ramach zadania przewiduje się wykonanie sieci uzbrojenia terenu związanej z funkcjonowaniem przedmiotowej drogi, a w szczególności:

2.5.1.1 Kanalizacja deszczowa - dot. początku odc. AB i sięgacza

Odwodnienie drogi należy przewidzieć w miarę możliwości do istniejącej kanalizacji deszczowej, poprzez włączenie do istniejącej studni na dz. nr 156, tuż przy granicy z działką nr 365 (działką drogi powiatowej).

Przewidzieć należy wykonanie kanalizacji grawitacyjnej z rur PVC 315 - litych SN8, łączonych na uszczelkę gumową. Przykanaliki łączące wpusty deszczowe z kanalizacją deszczową z rur PCV de 200mm. Jako studzienki połączeniowe i rewizyjne na kanalizacji deszczowej przewidzieć studnie z kręgów betonowych śr. 1200 mm (beton B45, wodoszczelny), a w przypadku braku miejsca - wyjątkowo dopuszcza się mniejsze. Pod płyty nastudzienne stosować pierścienie odciążające żelbetowe. Zastosować włązy żeliwne z zabezpieczeniem ryglowym. Jako wpusty deszczowe przewiduje się studzienki z kręgów betonowych śr. 500mm z osadnikiem piasku wysokości min. 0,5m. Wpust deszczowy żeliwny klasy D, osadzony na pierścieniu odciążającym. Kanalizację deszczową należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

2.5.1.2 Oświetlenie drogowe

Nie przewiduje się. Przewidzieć należy ewentualne przestawienie w przypadku wystąpienia kolizji, słupów oświetleniowych zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania odcinka AB z odcinkiem CD.

2.5.1.3 Kanał technologiczny

W związku z tym, że nie jest to droga publiczna, nie ma konieczności wykonywania kanału technologicznego.

2.5.2 Sieci niezwiązane z drogą

Na obszarze planowanych robót zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane na mapie zasadniczej. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania w/w urządzeń należy zgłosić ten fakt odpowiednim gestorom sieci. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W przypadku, odkrycia w czasie robót ziemnych, niezinwentaryzowanej sieci uzbrojenia terenu, należy powiadomić inspektora nadzoru i inwestora oraz właściciela sieci, którzy podadzą warunki i sposób usunięcia ewentualnej kolizji.

W miejscach, gdzie kable energetyczne i telekomunikacyjne biegną pod częściami dróg przeznaczonymi do ruchu kołowego (jezdni, zjazdu) należy kable zabezpieczyć zakładając na nie rury ochronne dwudzielne, ewentualnie zagłębić na normatywną głębokość.

2.6.WYKOŃCZENIE

Po zakończeniu realizacji teren użyty pod zaplecze budowlane i składowiska należy zrehabilitować. Teren budowy uporządkować. Wyroby budowlane zastosowane w projekcie i w trakcie robót budowlanych muszą posiadać odpowiednie dokumenty dopuszczające je do stosowania oraz do obrotu w budownictwie. Wszystkie użyte i montowane urządzenia i materiały należy wykonywać i montować zgodnie z zaleceniami producentów, zapewniając stosowane gwarancje.

2.7.ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Koncepcję zagospodarowania terenu przedstawiono w formie graficznej w załączniku graficznym nr 1 w części graficznej niniejszego PFU.

2.8.WYMAGANIA W ZAKRESIE WARUNKÓW WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Wymagania w zakresie warunków wykonania i odbioru robót budowlanych zawarto w załączniku nr 2 do CZEŚCI OPISOWEJ niniejszego PFU - " Wymagania w zakresie warunków wykonania i odbioru robót budowlanych " - wersja elektroniczna.

ZAŁĄCZNIKI DO CZEŚCI OPISOWEJ PFU:

- ZAŁĄCZNIK NR 1 - Szacowany zakres robót budowlanych wraz z szacowanym obmiarem
- ZAŁĄCZNIK NR 2 - Wymagania w zakresie warunków wykonania i odbioru robót budowlanych - na płycie CD

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW

Dla przedmiotowej inwestycji nie ma obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Obszar z MPZP zaczyna się za działką cmentarza (dz. nr 157). W miarę potrzeby uzyskać należy dla inwestycji decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający - Gmina Białogard - oświadcza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla obszaru objętego niniejszym zamówieniem w zakresie działek nr 159,156, 205/11 obręb Podwilcze. Na pozostałe nieruchomości, które znajdują się w obszarze inwestycji należy uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zarówno dokumentacja projektowa, jak i prowadzenie robót budowlanych muszą być wykonywane zgodnie z aktualnymi i obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, a w szczególności:

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz.U.2021.2373 j.t. późn. zm./
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z późn. zm.z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2021.741 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych / Dz.U.2021.1376 t.j. z późn. zm./-pomocniczo
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.2233 t.j.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j. z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.1973 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2021.1098 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2021.710 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U.2021.779 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz.U.2020.1609 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz.U.2021.2454)

- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./-pomocniczo
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz.U.2000.63.735 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.2013.640 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.2016.1264 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych / Dz.U.2019.1311 z późn. zm./.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego / Dz.U.2020.1429 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 z późn. zm)
- Ustawa z dn. 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U.2020.1320 t.j. z późn. zm.) wraz z odpowiednimi aktami wykonawczymi, a w szczególności:
 - ✓ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003.120.1126)
 - ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
 - ✓ Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U.2018.583 t.j.)
 - ✓ Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych /Dz.U.1977.7.30/
 - ✓ Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 czerwca 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na pole elektromagnetyczne (Dz.U.2018.331 t.j.)
 - ✓ Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U.2021.1210 t.j.)
 - ✓ Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U.2010.2.6)
 - ✓ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 t.j. z późn. zm.)
 - ✓ Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontowych i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz.U.1993.96.437)
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (Dz.U.2020.1740 t.j. z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2021.1899 t.j. z późn. zm.)
- Obowiązujące Normy i przepisy branżowe
- Pomocniczo:
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych /Politechnika Gdańska wersja 11.03.2013/
 - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa 2001r./
 - Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt Warszawa

4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI:

4.1 KOPIĘ MAPY ZASADNICZEJ

Zamawiający dysponuje mapą zasadniczą w wersji elektronicznej (pdf oraz w wersji edytowalnej - dxf).

Należy zaktualizować mapę i opracować mapę do celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.2 WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO-WODNYCH NA TERENIE BUDOWY DLA POTRZEB POSADOWIENIA OBIEKTÓW

Zamawiający dysponuje badaniami geologicznymi z 2021r. w wersji pdf . W razie potrzeby należy wykonać uzupełnienie badań geologicznych.

4.3 ZALECENIA KONSERWATORSKIE KONSERWATORA ZABYTKÓW

Według Rejestru zabytków nieruchomych województwa zachodniopomorskiego z dnia 23.12.2021 opublikowanego na stronie internetowej WOUZ, w miejscowości Podwilcze znajduje się:

- Na dz. nr 186 kościół ewangelicki, ob. rzymskokatolicki pw. św. Marcina Biskupa z XVI w. wpisany do rejestru wojewódzkiego konserwatora zabytków w dniu 1956-10-30 (numer rejestru 463).
- Na dz. nr 205/9 Pałac barokowy "Podwilcze" - wpisany do rejestru wojewódzkiego konserwatora zabytków w dniu 1954-07-27 (numer rejestru 464);
- Na dz. nr 205/11 park dworski "Podwilcze" wpisany do rejestru wojewódzkiego konserwatora zabytków w dniu 1954-07-27 (numer rejestru 464);

Według portalu zabytek.pl, w okolicy zlokalizowane są liczne ślady osadnicze, które znajdują się w Ewidencji gminnej zabytków:

- ślad osadniczy z epoki żelaza St. 38- dz. nr 356
- ślad osadniczy z epoki kamienia St. 40 Dz. nr 186
- St. 39 osada z epoki kamienia - dokładność położenia –niepewny /dz. nr 159 i dz. nr 123/
- Zespół pałacowo- folwarczny –dz. nr 189
- Cmentarz rodowy –dz. nr 205/11

W przypadku konieczności wykonania robót budowlanych na tych terenach należy uzyskać wymagane przepisami prawa pozwolenia lub opinie oraz zapewnić nadzór archeologiczny.

4.4 INFORMACJE O OBSZARACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY

Według informacji portalu <http://geoserwis.gdos.gov.pl/> przedmiotowa inwestycja, nie przebiega przez obszary specjalnej ochrony.

Najbliżej położony obszar chroniony Natura 2000 to Dorzecze Parsęty PLH320007 w odległości ok. 1,86km od przedmiotowej inwestycji oraz obszar Bystrzyno PLH320061 w odległości ok. 6,06km.

Pozostałe najbliższe obszary chronione przedstawiono poniżej:

REZERWATY	
Nazwa	[km]
Warnie Bagno	23.15
Mszar koło Starej Dobrzycy	23.82
Stramniczka	25.01
Bagno Iglickie	25.04
Wierzchomińskie Bagno	25.78
Torfowisko Toporzyk	27.67
Mszar koło Siemidarżna - otulina	29.37
Mszar koło Siemidarżna	29.67
Parnowo	29.93

PARKI KRAJOBRAZOWE	
Nazwa	[km]
Drawski Park Krajobrazowy - otulina	23.72
Drawski Park Krajobrazowy	24.44

PARKI NARODOWE
Brak obszarów

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	
Nazwa	[km]
Pojezierze Drawskie	25.87
Koszaliński Pas Nadmorski	25.98
Dolina Radwi (Mostowo-Zegrze)	26.29

ZESPÓŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE	
Nazwa	[km]
Karsibór	25.98

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY	
Nazwa	[km]
Ostoja Drawska PLB320019	21.84
Wybrzeże Trzebiatowskie PLB320010	27.65

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY	
Nazwa	[km]
Dorzecze Parsęty PLH320007	1.86
Bystrzyno PLH320061	6.06
Dolina Radwi, Chocieli i Chotli PLH320022	11.29
Dorzecze Regi PLH320049	11.80
Kemy Rymańskie PLH320012	12.73
Torfowisko Poradz PLH320065	13.45
Warnie Bagno PLH320047	23.15
Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski PLH320017	24.46
Karsibórz Świdwiński PLH320043	25.98
Wiązogóra PLH320066	28.53

STANOWISKA DOKUMENTACYJNE	
Nazwa	[km]
Brak nazwy (gm. Gościno)	13.72

W odległości ok. 10km od inwestycji znajduje się około 130 nienazwanych pomników przyrody.

4.5 INWENTARYZACJA ZIELENI

Obszar planowanej inwestycji jest słabo zadrzewiony, poniżej w tabeli przedstawiono istniejące przeznaczone do wycinki. Należy wykonać uzupełniającą inwentaryzację zieleni na obszarze objętym inwestycją oraz w razie potrzeby wykonać inwentaryzację przyrodniczą. W przypadku stwierdzenia w obrębie drzew gatunków roślin, zwierząt lub grzybów (w tym porostów), objętych ochroną - w przypadku gdy zajdzie potrzeba usunięcia takiego drzewa należy uzyskać decyzję zwalniającą z zakazów, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody (decyzja derogacyjna).

L p.	Gatunek	Srednic e/pow.	Lokalizacja /nr działki/	Uwagi
1.	Olcha	30,70	159	
2.	Olcha	46	159	
3.	Olcha	45	159	
4.	Drzewa owocowe 7szt	30	159	
5.	Lipa	80	159	
6.	Dąb	40	159	
7.	Kasztanowiec	95	159	
8.	Kasztanowiec	85	159	
9.	Dąb	110	159	
10.	Kasztanowiec	100	159	
11.	Kasztanowiec	130	159	
12.	Kasztanowiec	95	156	
13.	Kasztanowiec	60	205/11	
14.	Olcha	30	132/13	
15.	Olcha	30	132/13	
16.	Wierzba	35,30,3 0,50	159	

4.6 DANE DOTYCZĄCE ZANIECZYSZCZEŃ ATMOSFERY DO ANALIZY OCHRONY POWIETRZA ORAZ POSIADANE RAPORTY, OPINIE LUB EKSPERTYZY Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA

Zamawiający nie posiada raportów, opinii i ekspertyz z zakresu ochrony środowiska. W razie potrzeby Wykonawca we własnym zakresie uzyska wymagane w tym zakresie dane i materiały.

UWAGA: Przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które zostały zawarte w Rozporządzeniu z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. 2019 poz. 1839. W związku z tym należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i w razie ustalenia przez organ obowiązków przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, należy opracować wymagane dokumenty, w tym raport o oddziaływaniu na środowisko.

Ochrona zadrzewienia:

Roboty prowadzone w obrębie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać należy przy następujących uwarunkowaniach:

- roboty prowadzić w sposób uniemożliwiający mechaniczne uszkodzenie drzew;
- w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4×4 m wokół drzewa) nie będą:
 - wykonane place składowe i drogi dojazdowe,
 - składowane materiały budowlane.
- w strefie do 10 m od pnia drzewa nie będzie składowiska cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszczy;
- roboty ziemne w obrębie korzeni drzewa nie będą prowadzone w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w okresie letnim. Najkorzystniejszym okresem do wykonania tych robót są miesiące od października do kwietnia;
- zabezpieczenie drzewa na okres robót budowlanych obejmować będzie:
 - owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4 m² na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40÷60 cm,
 - przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m² na jedno drzewo,
 - podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań inspektora nadzoru.
- po zakończeniu robót wykonany zostanie demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:
 - rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
 - usunięcie materiałów zabezpieczających,
 - lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

Uwaga:

w trakcie realizacji robót przygotowawczych dla przedmiotowej inwestycji dotyczącej budowy drogi gminnej, polegających na wycince drzew i krzewów, przed przystąpieniem do czynności karczowania pozostałości po wycince, należy wykonać próbne przekopy w celu zlokalizowania istniejących sieci uzbrojenia terenu i jej zabezpieczenia na czas usunięcia korzeni. W celu uniknięcia uszkodzeń sieci, przy ustalaniu sposobu usunięcia karczwy należy mieć na uwadze występujące uzbrojenie terenu w obrębie drzew i krzewów przewidzianych do wycinki.

Zwierzęta:

Na etapie realizacji robót, zapobiegawczo, w celu minimalizacji możliwości uwięzienia ewentualnych zwierząt, wykopy będą, w miarę możliwości, od razu po zakończeniu roboty w wykopie na bieżąco zasypywane. Przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. W sytuacji, gdy niemożliwe będzie natychmiastowe zasypanie wykopu, zostaną one zabezpieczone przed możliwością dostania się i uwięzienia w nich zwierząt. Do tego celu użyte zostaną ogrodzenia z płotków lub siatki o oczku nie większym niż 5mm (jako wyгородzenie lub przykrycie wykopu). W przypadku wykopów o dużej powierzchni i niedużej głębokości (do ok. 0.5m) - z jakimi mamy do czynienia w przypadku wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne, stosowane będą pochylnie, umożliwiające samodzielne wydostanie się ewentualnych zwierząt. Każdorazowo, przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja.

4.7 POMIARY RUCHU DROGOWEGO, HAŁASU I INNYCH UCIAŹLIWOŚCI

Z uwagi na kategorię przedmiotowej drogi przeprowadzenie pomiarów ruchu nie jest wymagane. Przedmiotowa droga nie prowadzi ruchu tranzytowego, jest to droga posiadająca charakter dojazdu do przyległych posesji, w tym gospodarstw rolnych i na pola, na cmentarz, a także prowadzony jest nią transport leśny.

Przyjąć należy kategorię ruchu min.KR2.

Na etapie prowadzenia robót budowlanych należy dążyć do maksymalnego ograniczenia emisji hałasu, pyłów i gazów. Roboty prowadzić w porze dziennej.

4.8 INWENTARYZACJĘ LUB DOKUMENTACJĘ OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, JEŻELI PODLEGAJĄ ONE PRZEBUDOWIE, ODBUDOWIE, ROZBUDOWIE, NADBUDOWIE, ROZBIÓRKOM LUB REMONTOM W ZAKRESIE ARCHITEKTURY, KONSTRUKCJI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH, A TAKŻE WSKAZANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE ZACHOWANIA URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH I PODZIEMNYCH ORAZ OBIEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO ROZBIÓRKI I EWENTUALNE UWARUNKOWANIA TYCH ROZBIÓREK

Zamawiający nie posiada inwentaryzacji ani dokumentacji obiektów budowlanych. Dołącza się mapę zasadniczą pozyskana z ośrodka geodezyjnego, w celu przedstawienia istniejącego zagospodarowania i uzbrojenia terenu. Przedmiotem zamówienia jest jednak aktualizacja tej mapy i wykonanie mapy do celów projektowych.

Wykonawca winien dokonać wizji w terenie przed przystąpieniem do sporządzenia oferty, w celu zapoznania się z istniejącym zagospodarowaniem terenu oraz rozmiarem i zakresem planowanej inwestycji.

Prace pomiarowe wykonywane winny być przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, w szczególności te polegające na wytyczeniu osi i głównych punktów poszczególnych elementów, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej. Następnie w ramach prac przygotowawczych usunięte zostaną kolidujące drzewa i krzewy, dokonana zostanie rozbiórka istniejących elementów drogowych lub ich części, przestawienie ogrodzeń oraz zebrana i zabezpieczona zostanie warstwa ziemi urodzajnej.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga powiatowa
Wewnętrzne drogi
Budynki
Ogrodzenia
Sieci kanalizacyjne
Sieci wodociągowe
Sieci energetyczne doziemne i napowietrzne
Sieci telekomunikacyjne doziemne i napowietrzne.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni z bruku kamiennego, który częściowo wykorzystany zostanie do ponownego wbudowania (pasy po bokach jezdni, przebruki na łukach, zjazdy na pola, wydzielenie miejsc postojowych, wzmocnienie wylotów przepustów),
- rozbiórkę istniejących nawierzchni z kostki (w celu wysokościowego przełożenia),
- rozbiórka istniejących, kolidujących z pasem drogowym ogrodzeń, głównie z siatki;

UWAGA: określenie faktycznej kolizji ogrodzenia z pasem drogowym, ustalić po wykonaniu map do celów projektowych wraz z wymaganymi sprawdzeniami przebiegu granic.

- rozbiórka fragmentów istniejącego ogrodzenia (wraz z odbudową) zabytkowego parku na działce nr 205/11, w celu wykonania przebudowy przepustów. Konieczne uzgodnienia z konserwatorem zabytków;
- rozbiórka murowanej wiaty przystankowej wraz z płytą betonową.

Ewentualne elementy z rozbiórek oraz odpady nienadające się do dalszego wykorzystania na terenie objętym inwestycją przekazywane będą innym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie zbierania i transportu odpadów do recyklingu lub unieszkodliwiania.

4.9 POROZUMIENIA, ZGODY LUB POZWOLENIA ORAZ WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE ZWIĄZANE Z PRZYŁĄCZENIEM OBIEKTU DO ISTNIEJĄCYCH SIECI WODOCIĄGOWYCH, KANALIZACYJNYCH, CIEPLNYCH, GAZOWYCH, ENERGETYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH ORAZ DRÓG SAMOCHODOWYCH, KOLEJOWYCH LUB WODNYCH

Wszelkie wymagane uzgodnienia i warunki Wykonawca uzyska w ramach niniejszego zamówienia.

4.10 DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM

- Wykonawca winien na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym poszczególne etapy projektowania, a przed złożeniem dokumentacji projektowej w celu uzyskania końcowego dokumentu uprawniającego do rozpoczęcia robót, uzyskać akceptację Zamawiającego.
- Podczas robót wykonawca ma obowiązek przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnianych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby, które zostały dopuszczone do obrotu w budownictwie i spełniają wymagania przepisów dotyczących wyrobów budowlanych.
- Cała korespondencja otrzymywana na etapie projektowym i wykonawczym (w szczególności uzgodnienia, opinie, aprobaty, itp.) winna być przekazywana na bieżąco do wiadomości Zamawiającego.
- Wykonawca winien na bieżąco reagować i zawiadamiać Zamawiającego o wszelkich okolicznościach mogących mieć wpływ na termin realizacji zamówienia, zarówno na etapie projektowym i wykonawczym.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Załącznik graficzny nr 1 - Koncepcja zagospodarowanie terenu