



CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE
Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731
Tel: 605 765 068, 693 843 565
Email: biuro.civilplan@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa drogi w miejscowości Rogowo, gmina Białogard

Inwestor: **Gmina Białogard**
ul. Wileńska 8, 78 – 200 Białogard



Opracował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

Nowogard, Styczeń 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Opis ogólnych planowanych robót	3
4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów	4
5. Zmiany stałej organizacji ruchu	4
6. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego	4
7. Termin zmiany stałej organizacji ruchu	6

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala:1:10000
Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny	skala:1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 320.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2022 poz. 2377),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2022 poz. 2372.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1101),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. 2008 nr 132 poz. 840),
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2024 poz. 572 z późn. zm.),
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejszą dokumentację opracowano w celu zmiany stałej organizacji ruchu po realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Rogowo, gmina Białogard”.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie oznakowania pionowego.

3. Opis ogólnych planowanych robót

Projektowana przebudowa zakłada wykonanie drogi na odcinkach A – B, C – D, E – F. Długość projektowanego odcinka A – B będzie wynosić 398,34 m. Szerokość jezdni będzie równa 3,5 m oraz 5,0 m.

Projektowany odcinek C – D będzie posiadał długość 68,01 m oraz jezdnię o szerokości 5,0 m.

Odcinek E – F będzie posiadał jezdnię o szerokości 3,5 m oraz 3,0 m i długości 61,51 m. Nawierzchnia drogi gminnej wykonana zostanie z betonu asfaltowego.

Przedmiotowa droga gminna nie stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645). Obecnie droga stanowi drogę wewnętrzną.

4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Rogowo, Powiat Białogardzki. Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu.

Obecnie droga gminna posiada jezdnię o zmiennej szerokości 6,0 m – 3,0 m. Jezdnia posiada nawierzchnię tłuczniowo żwirową. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą pasów zieleni. Droga nie posiada wydzielonych ciągów dla pieszych. Ruch pieszych odbywa się wzdłuż poboczy gruntowych.

Przedmiotowa droga posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową nr 1162Z. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni ok. 6,0 m.

5. Zmiany stałej organizacji ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe zostało przedstawione na rysunku numer 1 Plan sytuacyjny.

Projekt zakłada ustawienie znaków A – 7 na połączeniu przedmiotowej drogi z drogą powiatową oraz ustawienie balustrady U – 11a przy przepuście.

6. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m.

Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy znaków średnie.

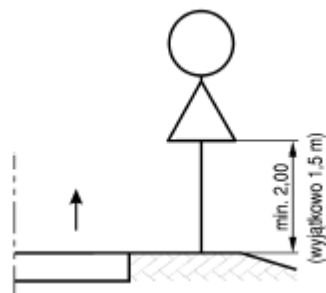
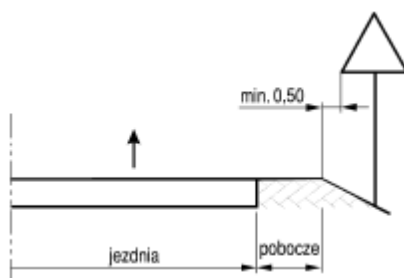
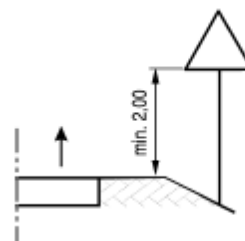
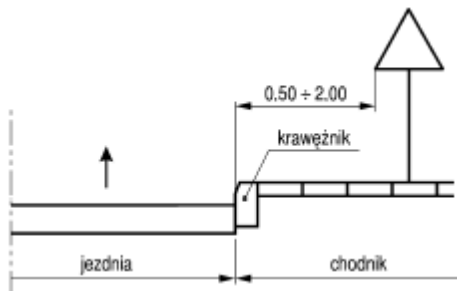
Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy Wysokość (n=0,1,2)
Średnie	S	900	800		600 600+150n

Lica znaków oraz tablic wykonać z folii odblaskowej 2 typu na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej. Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

Poniżej przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

a) odległość znaków od krawędzi jezdni

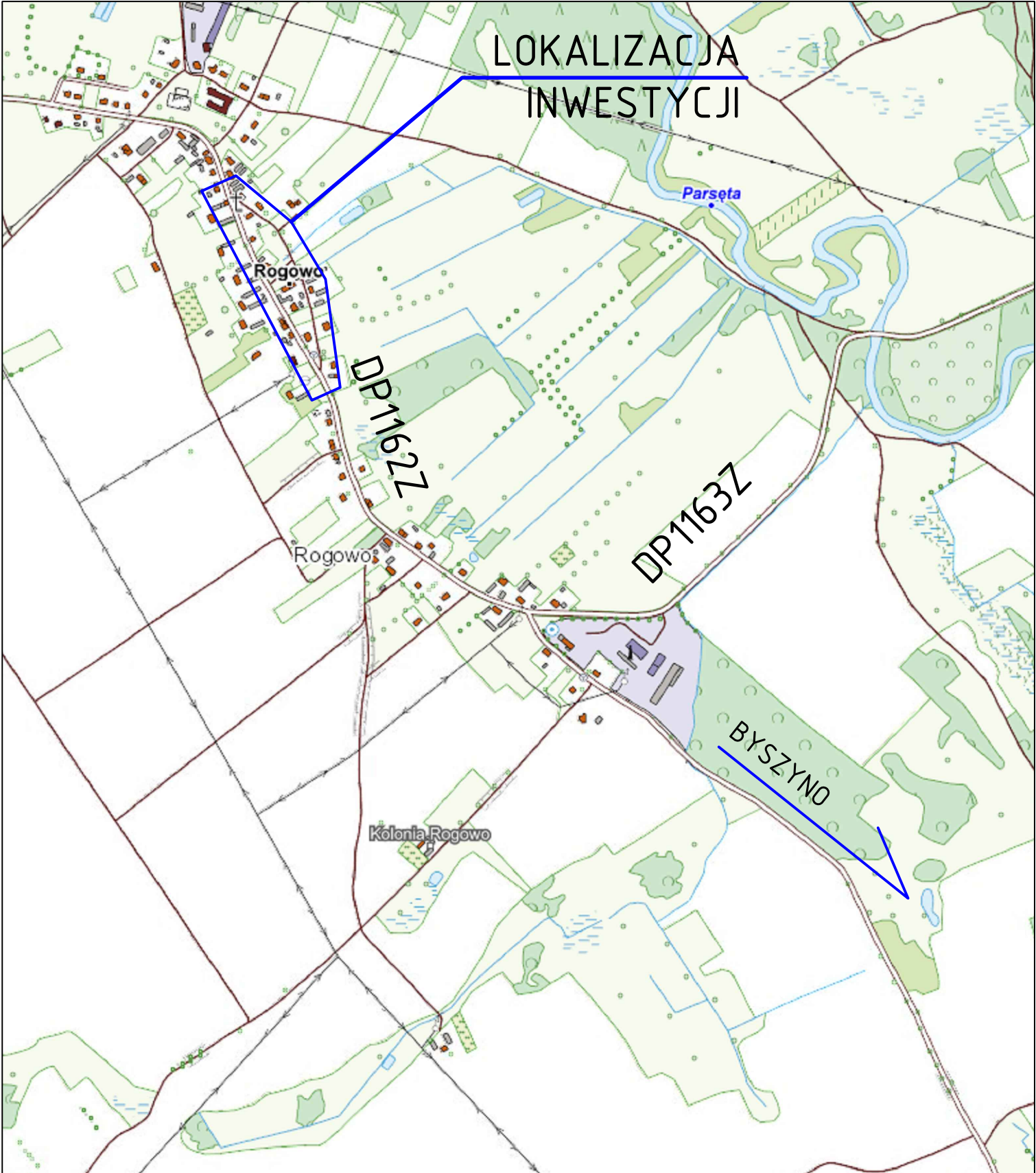
b) wysokość umieszczania znaków




Zestawienie projektowanych znaków	
Oznakowanie pionowe	
Symbol	ilość [szt.]
• A-7 „ustęp pierwszeństwa”	4
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	
Symbol	długość [m]
• U – 11a „balustrada”	2 x 6,0 m

7. Termin zmiany stałej organizacji ruchu

Planowany termin zmiany stałej organizacji ruchu: do IV kwartał 2026 r.



	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi w miejscowości Rogowo, Gmina Białogard		
	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		rys. nr 0
	Obiekt budowlany: Droga		
	Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	
			Styczeń 2024 r.

