

Białogard, 15.06.2015r.

- oferenci wszyscy-

Dotyczy : Przetargu nieograniczonego na Transport uczniów z terenu gminy Białogard do szkół”, znak ZPK 271.1.2015.

1. W związku z faktem, że bilet miesięczny nie może obejmować części miesiąca kalendarzowego, zwracamy się z prośbą o zmianę terminu zakończenia świadczenia usługi przez Wykonawcę na datę 30 czerwca 2016 r.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę zmienia datę zakończenia usługi na 30 czerwca 2016r.

2. Czy dopuszczalne jest przekazanie części zadania podwykonawcy? Zamawiający w treści SIWZ wskazuje, że usługa nie może być powierzona podwykonawcy - pkt 4.10 SIWZ, z kolei w treści zapisu pkt 13 pkt 1.3 faktycznie temu zaprzecza.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na przekazanie części zadania podwykonawcy. Zamawiający informował tylko, że w celu wykonania zamówienia wykonawca może ubiegać się wspólnie z innym wykonawcą w formie spółki lub konsorcjum. Zarówno dane wspólnika, jak i trasy jakie będzie wykonywał wspólnik powinny znaleźć się w złożonej ofercie.

3. Zamawiający w związku ze świadczeniem usług domaga się przejęcia przez Wykonawcę pracowników w trybie art. 23(1) k. p. od 1 sierpnia 2015 r.. Prosimy o wyjaśnienie, czy owo przejęcie pracowników następuje wyłącznie na okres świadczenia usługi a po zakończeniu świadczenia usługi (zgodnie z umową) pracownicy wracają do Zamawiającego czy też Wykonawca ma przejąć owych pracowników na stałe, bez względu na fakt kto będzie świadczył przewozy na rzecz Zamawiającego (po zakończeniu roku szkolnego 2015/2016)?

Odpowiedź: wykonawca przejmuje pracowników w trybie art. 23<sup>1</sup> k.p. od 1 sierpnia 2015r. na stałe, bez względu na fakt kto będzie świadczył przewozy na rzecz zamawiającego po zakończeniu roku szkolnego 2015/2016.

4. Czy pracownicy którzy mają być przejęci przez Wykonawcę są objęci zakładowym układem zbiorowym pracy? Jeśli tak, to czy Zamawiający może udostępnić do wglądu ten układ? W jakim systemie czasu pracy pracownicy świadczą pracę? Jakie inne dodatkowe świadczenia związane z wykonywaną pracą, poza wskazanymi w treści SIWZ, jakie są przesłanki otrzymywania premii uznaniowej przez wskazanych pracowników?

Odpowiedź: Pracownicy nie są objęci zakładowym układem zbiorowym pracy. Pracownicy wynagradzani i zatrudniani są na zasadach wynikających z przepisów prawa określających zasady wynagradzania i zatrudniania pracowników samorządowych niebędących urzędnikami. Czas pracy określony jest w umowach o pracę zgodnie z zasadami czasu pracy kierowców. Nie ma określonych zasad udzielania premii. Premie przyznawane są uznaniowo przez kierownika zakładu pracy w oparciu o ocenę pracy pracownika w danym miesiącu.

5. Czy Zamawiający przewiduje zmianę wysokości wynagrodzenia Wykonawcy za świadczoną usługę w przypadku zmiany stawki podatku VAT?

Odpowiedź: Tak

6. W związku z zapisem w projekcie umowy w § 6 ust 2 zd. 2: "...W przypadku zmiany w trakcie miesiąca cena biletu będzie wyliczana proporcjonalnie", informujemy, że cena biletu miesięcznego musi obejmować cały miesiąc kalendarzowy nie może obejmować części miesiąca. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o usunięcie tego zapisu (tj. § 6 ust 2 zd. 2 projektu umowy).

Odpowiedź: Zmiana dotyczy dodatkowego dziecka np. od połowy miesiąca.

7. Czy istnieje możliwość zmiany sposobu rozliczania z faktury VAT na wystawianą notę księgową. Sam bilet miesięczny jest dokumentem księgowym, w obrocie nie mogą się pojawić dwa dokumenty księgowe na tą samą usługę (faktura oraz bilet miesięczny - paragon). Nadmieniamy, że proponowane rozwiązanie jest powszechnie stosowane w tego typu umowach.

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje rozliczenie wyłącznie na podstawie faktury VAT.

8. Czy istnieje możliwość dokonania przeglądu technicznego zgłoszonych przez Zamawiającego pojazdów przed protokolarnym odbiorem, a w przypadku stwierdzenia konieczności napraw, kto poniesie ich koszt?

Odpowiedź: Wykonawca ma możliwość zapoznania się ze stanem technicznym pojazdów przed złożeniem oferty.

9. Czy zgłoszone przez Zamawiającego w zadaniu nr 2 pojazdy przeznaczone do wydzierżawienia są przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych zgodnie z wymogami określonymi w SIWZ (posiadają atestowany podnośnik lub atestowaną rampę oraz pasy bezpieczeństwa przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych)?

Odpowiedź: Dwa pojazdy Fiat "SCUDO 2,0" przeznaczone do wydzierżawienia są przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych i posiadają 9 miejsc siedzących wraz z kierowcą pojazdy wyposażone są w najazdy aluminiowe antypoślizgowe oraz mocowania do wózków inwalidzkich - po zdemontowaniu foteli w tylnej części pojazdu. Pojazdy posiadają profesjonalne pasy posiadające atesty do bezpiecznego ustabilizowania w samochodzie osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim. Pojazd Volkswagen "Transporter T5" wyposażony jest w pasy bezpieczeństwa standardowe dla przewożenia osób niepełnosprawnych poruszających się o własnych siłach.

10. Jaki okres Zamawiający przewiduje na powiadomienie Wykonawcy o wprowadzeniu zmian w rozkładzie dowozów dzieci - § 4 ust. 3 umowy.

Odpowiedź: niezwłocznie.

11. Czy jest konieczność ubezpieczenia autobusów Wykonawcy (dzierżawionych) w zakresie AC? Z uwagi na wiek pojazdów i ich rynkową wartość zwracamy się z sugestią o odstępianiu od tego wymogu. Podkreślamy, że zapis w §7 ust. 8 projektu umowy jest wystarczającym zabezpieczeniem dla Zamawiającego.

Odpowiedź: Tak

12. Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie treści oświadczenia o którym mowa w pkt 8 ppkt 4 SIWZ (oświadczenie dotyczące sytuacji ekonomicznej i finansowej Wykonawcy).

Odpowiedź: Poprawiony załącznik nr 2 - do pobrania do niniejszych wyjaśnień.

13. Zwracamy uwagę, że zapis w pkt 5 ppkt 5.1 SIWZ, w którym Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych zarówno na poszczególne zadania, jak i w ramach poszczególnych zadań. Prosimy o sprecyzowanie czy Zamawiający przewiduje możliwość składania ofert na poszczególne linie/trasy (na co wskazuje przytoczony zapis)? Zwracamy się z prośbą o rozważenie zmiany tego zapisu, jako że uważamy że

jest niekorzystny dla Zamawiającego, z kolei dla Wykonawcy oznacza znaczne utrudnienie w przygotowaniu oferty z uwagi na brak powiązania dzierżawionych autobusów do poszczególnych tras oraz konieczność przeznaczenia do realizacji umowy dodatkowych autobusów. Uważamy, że niniejsze zadanie powinno być traktowane jako całość, co pozwala Zamawiającemu na uzyskanie korzystniejszej oferty.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych na poszczególne trasy, linie. Zamówienie składa się z dwóch zadań ( dowóz uczniów do szkół i transport osób niepełnosprawnych) i tak należy złożyć oferty.

14. Zwracamy się z prośbą o rozważenie połączenia zadania nr 1 i zadania nr 2 w jedno zadanie, z uwagi na możliwość wykorzystania dzierżawionych autobusów od Gminy w obu zadaniach.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na połączenie obu zadań.

15. Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie sposobu oceny oferty w zakresie dzierżawy autobusów (pkt 15 SIWZ) w zakresie wyliczania punktów dla różnych ofert. Czy ocena ofert w zakresie „dzierżawy pojazdów” będzie dokonywana analogicznie jak dla kryterium ceny netto (przy przyjęciu wskazanego wzoru)?

Odpowiedź: ocena oferty w zakresie dzierżawy autobusów będzie przeprowadzona analogicznie do wzoru ( cena netto) : wartość punktowa danej oferty wynika z oceny oferty z najniższą ceną do oferty badanej.

16. Zwracamy uwagę na rażąco wysokie naszym zdaniem kary umowne określone w § 10 ust 1 umowy, poddajemy pod rozważenie obniżenie zastrzeżonych kar umownych tak aby wynosiły one, np. jednokrotność miesięcznego wynagrodzenia za przewóz ustalonego za miesiąc poprzedzający odstąpienie (w przypadku kary umownej wskazanej w § 10 ust 1 lit a) czy 1% wynagrodzenia za przewóz ustalonego za miesiąc poprzedni (w przypadku kar umownych wskazanych w § 10 ust 1 lit b) i lit c). Zastrzeżone bowiem przez Zamawiającego kary umowne zdecydowanie odbiegają od przyjmowanych w analogicznych umowach w obrocie cywilnoprawnym. Ponadto Zamawiający ma możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego ponad zastrzeżone kary umowne zgodnie z § 10 ust 3 projektu umowy.

Odpowiedź: Nie przewiduje się obniżenie kar umownych.

17. Zgodnie z §7 ust. 7 projektu umowy Wykonawca ponosić będzie wszelkie koszty związane z bieżącą eksploatacją pojazdu oraz bieżącymi remontami. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, czy Zamawiający poniesie koszty większych napraw, które nie

będą remontami bieżącymi a będą wynikać z obecnego stanu technicznego pojazdów i ich wieku (np. naprawy blacharskie poszycia autobusów, ewentualne generalne remonty silników związane z obecnym przebiegiem kilometrowym pojazdów)?

Odpowiedź: Wykonawca ponosi wszelkie koszty prawidłowej eksploatacji pojazdów.

Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu składania ofert do 25 czerwca 2015 do godz. 10.00.